

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЫЙ —

Выходитъ ежедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко)—Новскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Пошп. и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
годовая....	8	7	15
1/2 годовая....	5	4	9
1/4 годовая....	3	2,50	5
безъ приложеній {			
годовая....	10	9	18
1/2 годовая....	6	5	9
1/4 годовая....	4	3	6
съ приложеніемъ: {			
годовая....	12	11	20
1/2 годовая....	8	7	12
1/4 годовая....	5	4	7
Торгово-Промыш- ленной Газеты и Свода Тиражей.			

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежед- невно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взи- мается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, зани- маемое строкою пети въ одинъ столбецъ на по- слѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признан- ныхъ редакціей неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условій, считаются бесплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 8.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23 ФЕВРАЛЯ (8 МАРТА).

1903.

СОДЕРЖАНІЕ.

Матеріалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сель- скохозяйственной промышленности (въ особомъ приложеніи):
О мѣрахъ къ улучшенію естественныхъ условій сельскаго хо- зяйства.—Заниска отдѣла земельныхъ улучшеній.

Извлеченіе изъ всеподданнѣйшаго доклада Министра Финан- совъ о поѣздѣ на Дальнй Востокъ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ дохо- дахъ и расходахъ съ 1 января по 1 декабря 1902 г.

Результаты сахароваренія за послѣдніе три мѣсяца кампаніи 1902/3 г.

Проекты по сооруженію водныхъ путей въ Европѣ.

Финансовая хроника.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ бан- ковъ.—Прекращеніе принудительнаго курса въ Австро-Венгріи.—Из- мѣненія, внесенныя въ проектъ росписи Франціи на 1903 г.—Вопросъ объ учрежденіи монополіи производства и продажи спирта во Фран- ции.—Проектъ монополизированія правительствомъ очистки нефти и

законъ о повышеніи налога на нефть во Франціи.—Дѣятельность монетнаго двора во Франціи въ 1902 г.—Несостоятельности въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ въ 1902 г.—Предложеніе Мексики въ цѣляхъ обобщенія золотой валюты.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: Новыя условія продажи сахара въ Австро-Венгріи.—Внѣшняя торговля Австро-Венгріи за 1902 г.—Британская оккупационная область въ Китаѣ.—Опытъ разведенія льна въ Австраліи.

Торговые обзоры: Обзоръ хлѣбной торговли за декабрь 1902 г.

Сводъ тиражей № 8.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре- жденій.

Объявленія.

Извлеченіе изъ всеподданнѣйшаго до- кллада Министра Финансовъ о поѣздѣ на Дальнй Востокъ.

Съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соиз- воленія мною совершена поѣздка для обзорнія Китайской Восточной желѣзной дороги, послѣдняго звена великаго Си- бирскаго пути.

Сдѣлавъ этотъ путь изъ конца въ конецъ, нельзя не по- разиться мощными размѣрами сооруженія, начатаго въ царство- ваніе Императора Александра III и созданнаго подъ непо- средственнымъ руководствомъ Вашего Императорскаго Вели- чества; нельзя не испытать чувства удивленія передъ громад-

ностью выполненной задачи. Мировое значеніе Сибирской ма- гистраліи нынѣ уже никѣмъ не отрицается; оно одинаково признается и у насъ, и за границей. Соединяя сплошнымъ рельсовымъ путемъ Европу и Азію, дорога эта явится миро- вымъ транзитнымъ путемъ, по которому долженъ будетъ со- вершаться обмѣнъ товаровъ между западомъ и востокомъ. Китай, Японія и Корея, населеніе которыхъ достигаетъ полу- милліарда человѣкъ, а обороты въ международной торговлѣ выражаются уже нынѣ въ суммѣ свыше 600 милліоновъ руб., при содѣйствіи великаго парового пути, представляющаго всѣ способы къ болѣе скорому и дешевому сообщенію и обмѣну товаровъ, войдутъ въ болѣе тѣсныя сношенія съ Европой, какъ рынокъ высокой промышленной культуры, предъявляю- щимъ спросъ на сырые матеріалы востока. Благодаря Сибир-

ской дорогѣ, эти страны увеличатъ требованія на европейскіе фабрикатъ, а европейскіе знанія и капиталъ найдутъ себѣ новое обширное поле примѣненія въ изслѣдованіи и разработкѣ природныхъ богатствъ восточныхъ странъ. Азіатскій востокъ до послѣдняго времени представлялъ для народовъ Европы почти неизвѣданный міръ, цѣлыя тысячелѣтія жившій своею обособленною жизнью, чуждаясь западной цивилизаціи и вырабатывая свою собственную національную культуру. Проведеніе Сибирскаго рельсового пути открываетъ Европѣ ворота въ этотъ доселѣ замкнутый міръ, ставитъ ее лицомъ къ лицу съ многочисленными племенами монгольской расы. Дальнѣйшая отчужденность для народовъ востока становится фактически невозможною. Трудно, конечно, предвидѣть всѣ перемены, къ которымъ приведетъ предстоящее сближеніе желтой и бѣлой расъ, но несомнѣнно, что на долю Россіи въ дѣлѣ этого сближенія выпадаетъ серьезная задача. Кромѣ своего мирового значенія, Сибирская желѣзная дорога, какъ мѣстный путь, принесетъ многообразныя выгоды Россіи: для русской промышленности создастся новый обширный внутренній рынокъ; избытки населенія Европейской Россіи найдутъ себѣ выходъ на новыя обширныя пространства Сибири, удобныя для колонизаціи; разработка естественныхъ богатствъ Сибири, возрастаніе ея населенія и развитіе промышленности увеличатъ производительныя силы нашей родины, а сама Сибирь станетъ активной участницей культурной жизни.

Несомнѣнно, что исторія неизгладимыми чертами занесетъ на свои страницы сооруженіе Сибирскаго пути, какъ одно изъ величайшихъ мировыхъ событій и одно изъ славнѣйшихъ дѣяній царствованія Вашего Императорскаго Величества. Но судъ современниковъ—не судъ исторіи. Громадность жертвы, принесенной Россію на дѣло сооруженія сибирскаго пути, которая въ настоящее время еще очень живо чувствуется, заслоняетъ отъ глазъ современниковъ будущее значеніе сооруженія и мѣшаетъ правильной его оцѣнкѣ. Нельзя не признать, что жертвы эти были дѣйствительно велики и тяжелы для русскихъ финансовъ. Въ короткій сравнительно промежутокъ времени пришлось отпустить изъ казны на постройку собственно сибирскаго транзитнаго пути вмѣстѣ съ китайскою восточною желѣзною дорогою, пермь-котласскою и екатеринбургско-челябинскою линіями и всѣми вспомогательными предпріятіями—758.955.907 рублей, а съ расходами на кругобайкальскую дорогу стоимость всего сооруженія достигнетъ одного миллиарда рублей. Но этимъ затраты казны, конечно, не исчерпываются, такъ какъ постройка дороги повлекла за собою много побочных расходовъ, выразившихся въ усиленіи администраціи и военныхъ силъ на восточной окраинѣ, увеличеніи флота въ Тихомъ океанѣ, постройкѣ портовъ и т. п. Нѣтъ ничего поэтому удивительнаго въ томъ, что постройка сибирской дороги весьма долго откладывалась именно по соображеніямъ финансоваго характера, и что такіе выдающіеся государственные дѣятели, какъ бывшіе Министры Финансовъ Бунге и Вышнеградскій, не рѣшались возложить это бремя на государственное казначейство. Нынѣ сибирская желѣзная дорога, благодаря неуныннымъ заботамъ и попеченію Вашего Императорскаго Величества, почти окончена. Жизненные силы русскаго народа подъяли, и хотя съ напряженіемъ, но благополучно вынесли на своихъ плечахъ это дѣло, казавшееся столь опаснымъ и трудно осуществимымъ.

Но постройка желѣзной дороги не выполняетъ еще всей той обширной задачи, которую въ Божь почившему Родителю Вашего Величества въ рескриптѣ, данномъ 14 января 1893 года на Ваше Имя, благоугодно было назвать «дѣломъ мира и просвѣтительной задачи Россіи на востокѣ». Желѣзная дорога является только частью этого дѣла и однимъ изъ средствъ къ его достиженію. Потребуются еще много трудовъ и усилій, придется преодолѣть не мало всякаго рода препятствій, смѣнится не одно поколѣніе, прежде чѣмъ это дѣло во всей его совокупности будетъ доведено до конца и принесетъ тѣ обильные плоды, которыхъ отъ него можно ждать. Пред-

стоящія задачи настолько сложны и многочисленны, что въ настоящее время очертить и намѣтить ихъ было бы затруднительно и едва ли даже возможно. Но и теперь уже наиболѣе близкія и насущныя изъ нихъ выясняются съ достаточною опредѣленностью.

Изъ числа вопросовъ, относящихся собственно къ сибирской желѣзной дорогѣ и ея району, считая себя обязаннымъ всеподданнѣйше доложить Вашему Императорскому Величеству: 1) объ усиленіи колонизаціи района этой дороги, и 2) объ ускореніи сооруженія кругобайкальской линіи.

Необходимость колонизаціи Сибири добровольными выходцами изъ Европейской Россіи издавна сознавалась Правительствомъ. Еще въ 1821 году графъ Сперанскій, въ докладной запискѣ, представленной сибирскому комитету, указывалъ на двоякую выгоду такой колонизаціи, заключающуюся какъ въ возможности «заселять этотъ пустынный малолюдный край», такъ и въ доставленіи крестьянамъ, «обитающимъ въ губерніяхъ, скудныхъ землями, потребнаго изобилія». Но до конца 80-хъ годовъ минувшаго столѣтія Правительство относилось къ переселеніямъ скорѣе отрицательно, не только не оказывая помощи выселяющимся крестьянамъ, но даже принимая въ отношеніи ихъ нѣкоторыя ограничительныя мѣры, изъ опасенія развитія «вредной подвижности и бродяжничества въ сельскомъ населеніи». Но при всемъ несочувствіи къ свободнымъ переселеніямъ крестьянъ потребность въ такихъ переселеніяхъ постепенно возрастала; съ увеличеніемъ населенія внутреннихъ губерній малоземелье все сильнѣе и сильнѣе давало себя чувствовать, и ухудшавшееся экономическое положеніе заставляло крестьянина искать простора въ необъятной Сибири и рѣшиться на переселеніе самовольно. Законъ 1889 года впервые призналъ за переселеніемъ значеніе народной потребности, которая должна быть удовлетворена, но для усиленнаго проведенія этого закона въ жизнь отдѣльныя постановленія его нуждались въ дальнѣйшей подробной разработкѣ. Ко времени приступа къ сооруженію Великаго Сибирскаго пути, достигнувшее небывалой еще интенсивности движеніе за Уралъ, несмотря на существованіе упомянутого закона, имѣло безпорядочный характеръ и не могло приносить для колонизаціи Сибири тѣхъ результатовъ, которыхъ можно было бы ожидать отъ значительнаго числа переселенцевъ. Обстоятельство это побудило меня, при докладѣ Незабвенному Родителю Вашего Величества о порядкѣ и способахъ сооруженія сибирской желѣзной дороги, а равно и во всеподданнѣйшемъ докладѣ о государственной росписи на 1893 годъ высказать соображенія о желательности связать постройку дороги съ колонизаціей обширныхъ плодородныхъ пространствъ Сибири, способствуя такимъ путемъ и оживленію района рельсовой линіи, и разрѣшенію назрѣвшей государственной задачи—устройства быта малоземельныхъ крестьянъ европейской Россіи.

Новая эра для сибирскаго переселенія началась съ того времени, когда Ваше Императорское Величество, исполняя желаніе Августѣйшаго Родителя Вашего и побуждаемые любовью къ родинѣ, приняли на себя непосредственное руководство трудами комитета сибирской желѣзной дороги. Вашему Величеству лучше, чѣмъ кому-либо, извѣстно, что сдѣлано комитетомъ для переселенческаго дѣла, и я не дерзая утруждать вниманіе Ваше перечисленіемъ длиннаго ряда тѣхъ мѣръ, которыя приняты комитетомъ къ облегченію переселенцамъ какъ выхода съ родины, такъ и ихъ долгаго пути и устройства на новыхъ мѣстахъ. Руководящимъ началомъ при выработкѣ предположеній о регулированіи переселенческаго дѣла неизмѣнно служила высказанная Вашимъ Императорскимъ Величествомъ въ засѣданіи комитета 8 марта 1895 года мысль, что къ крестьянскимъ переселеніямъ слѣдуетъ относиться безъ особыхъ опасеній, правительственное же воздѣйствіе должно направляться лишь къ тому, чтобы переселеніе носило характеръ болѣе сознательный и получило вполне правильную постановку. Благотворные результаты дѣятельности комитета, лично руководимой Вашимъ Величествомъ, не замедлили сказаться: переселенческое дѣло получило стройную

организацию, и число идущихъ за Уралъ возросло съ значительной быстротой; число это, не превышавшее до 80-хъ годовъ 2,000 человекъ, а въ началѣ 90-хъ составлявшее около 50,000 человекъ въ годъ, въ 1896 г. дошло до 200,000 слишкомъ душъ обоюго пола и продолжало затѣмъ (кроме 1897 г.) держаться на этой нормѣ. Правда, двукратный недородъ хлѣбовъ, постигшій Сибирь въ послѣдніе два года, повлекъ за собою нѣкоторое сокращеніе переселенческаго движенія, но нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что первая же благоприятная вѣсть объ урожаѣ въ сибирскихъ областяхъ снова повыситъ годовую норму переселенцевъ до прежняго уровня.

Но и этотъ разрывъ переселенческаго движенія не отвѣчаетъ ни дѣйствительной нуждѣ въ устройствѣ быта малоземельнаго крестьянства внутреннихъ губерній, ни потребности необъятныхъ областей Сибири въ земледѣльческой колонизаціи.

Населеніе Европейской Россіи увеличивается въ годъ на 1½ милліона человекъ, причемъ цифра эта прогрессивно возрастаетъ; слѣдовательно, за исключеніемъ 200 тыс. выселяющихся въ Сибирь, годовой приростъ равняется 1.300 тыс. человекъ; черезъ десять лѣтъ приростъ этотъ, если даже допустить прогрессивное увеличеніе числа переселенцевъ, составитъ не менѣе 13 милл. человекъ, которымъ, несомнѣнно, будетъ очень трудно найти мѣсто и полезное примѣненіе своего труда на родинѣ, гдѣ малоземелье, особенно при отсутствіи интенсивной культуры, все больше и больше даетъ себя чувствовать. Всѣ изслѣдователи сибирскаго переселенія и во главѣ ихъ Статсъ-Секретарь Куломзинъ единогласно указываютъ, что главной причиной ухода за Уралъ является именно малоземелье; оно заставляетъ крестьянина внутреннихъ губерній бросать насиженное родное мѣсто и идти искать земельного простора за тысячи верстъ отъ дома.

Въ настоящее уже время въ черноземной полосѣ Россіи есть губерніи, гдѣ плотность сельскаго населенія на 1 квадрат. версту составляетъ до 70—75 человекъ, средняя величина земельного надѣла опустилась до 1½ десятины, а количество безземельныхъ доходитъ до 14, 17 и даже 22% общаго въ губерніи числа крестьянскихъ дворовъ¹⁾.

Съ другой стороны, Сибирь крайне малолюдная. Желѣзная дорога, пролегающая по сравнительно заселенной полосѣ, сотнями верстъ проходитъ глухой тайгой или пустынными степями, лишь изрѣдка встрѣчая разбросанныя кое-гдѣ поселенія. Въ губерніяхъ и областяхъ, прорѣзываемыхъ рельсовымъ путемъ, плотность населенія почти нигдѣ не превышаетъ 5 человекъ на 1 квадратную версту, и соотношеніе это не скоро еще измѣнится, такъ какъ ежегодный приливъ переселенцевъ даетъ всего 1 человекъ на 20—25 квадрат. верстъ.

Приходится, правда, иногда слышать, что въ Сибири зашасъ земель, пригодныхъ для колонизаціи, близокъ уже къ истощенію, но такое мнѣніе въ корнѣ несправедливо. Дѣйствительно, въ Сибири почти не осталось тѣхъ разработанныхъ и потому заброшенныхъ старожилами такъ называемыхъ «мягкихъ» земель, на которыхъ сажались переселенцы прежнихъ годовъ и которыя годились подъ пашню безъ всякой предварительной разработки. Теперь преобладаютъ либо лѣсныя площади, которыя надо расчищать подъ пашню, либо никогда не паханные степныя цѣлины, поднятіе конхъ требуетъ отъ переселенца извѣстнаго труда. Но Сибирь такъ обширна и такъ еще мало изслѣдована, что въ настоящее время количество земель, годныхъ для колонизаціи, едва ли можетъ быть опредѣлено сколько-нибудь точно, все же даннаго за то, что количество это громадно. Прежде всего, значительный земельный фондъ имѣется въ необъятныхъ таежныхъ и урманыхъ пространствахъ 4-хъ сибирскихъ губерній. На эти пространства было обращено вниманіе еще въ 1895 году, и комитетомъ Сибирской желѣзной дороги изданы удостоившіяся Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества утвержденія 27 апрѣля 1896 года особые правила о «вольномъ» заселеніи тайги.

¹⁾ Среднее для 50 губ. Европейской Россіи количество безземельныхъ дворовъ равняется 7%.

Вслѣдъ за симъ Статсъ-Секретаремъ Куломзинымъ, при побѣдѣ его въ Сибирь въ 1896 году, вопросъ о пригодности для колонизаціи таежныхъ и урманыхъ пространствъ былъ подвергнутъ изученію, причемъ въ посѣщенныхъ районахъ тайги обнаружены большіе запасы земель, считавшихся раньше непригодными для культуры, но оказавшихся вполне отвѣчающими требованіямъ земледѣльческаго хозяйства. Полная пригодность таежныхъ пространствъ къ заселенію удостовѣрена и Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ при его побѣдѣ въ Сибирь лѣтомъ 1898 г. Въ послѣдніе годы работающія въ Сибири межевая партія ежегодно направляютъ часть своихъ силъ на обследованіе таежныхъ пространствъ, и въ результатъ обнаружены сотни тысячъ десятинъ, вполне пригодныхъ подъ заселеніе и нынѣ болѣею частью уже заселенныхъ. Столь благоприятные результаты, достигнутые при рекогносцировкахъ, веденныхъ небольшимъ сравнительно числомъ лицъ, даютъ полное основаніе полагать, что при широкомъ развитіи работъ по изслѣдованію таежныхъ и урманыхъ пространствъ въ нихъ найдутся большіе запасы удобныхъ для заселенія земель. Само собою разумѣется, что будущимъ новоселамъ придется потрудиться надъ обработкою своихъ участковъ, но опытъ уже показалъ, что большинство при надлежащемъ трудѣ и средствахъ успѣшно устраивается въ тайгѣ.

Затѣмъ, увеличенію земельного фонда въ значительной степени могутъ способствовать производящаяся и теперь въ Сибири и Степномъ краѣ обводнительныя и осушительныя работы. Такъ, предпринятое съ 1895 г. осушеніе Барабинской степи обратило цѣлый обширный районъ, прилегающій къ желѣзной дорогѣ и считавшійся раньше непригоднымъ для колонизаціи, въ заселенную мѣстность, имѣющую большую будущность. Опытъ показалъ также, что многія заболоченныя пространства очень скоро обсыхаютъ послѣ нѣкоторой обработки, безъ какихъ-либо искусственныхъ осушительныхъ работъ.

Далѣе, расширеніе района колонизаціи ожидается и въ Степномъ краѣ, гдѣ произведенное изслѣдованіе выяснило наличность у мѣстнаго киргизскаго населенія весьма значительныхъ излишковъ земель. Обширное поле представляетъ также почти не тронутая пока Амурская область; не мало свободной земли найдется и среди казачьихъ территорій Амурскаго и Уссурийскаго войскъ. Наконецъ, и Забайкальская область, нынѣ закрытая для переселенія, войдетъ въ число колонизаціонныхъ районовъ, когда будетъ окончено поземельное устройство ея населенія. Все это вмѣстѣ взятое, повидимому, опровергаетъ мнѣніе о томъ, что въ Сибири мало земли для переселенцевъ.

Итакъ, по моему мнѣнію, ни въ желающихъ переселиться въ Сибирь, ни въ свободныхъ земляхъ для нихъ недостатка не будетъ. Между тѣмъ, скорѣйшая колонизація нашихъ азіатскихъ владѣній представляется дѣломъ первостепенной государственной важности какъ въ экономическомъ, такъ и въ политическомъ отношеніи. Площадь Сибири въ 3 раза превышаетъ Европейскую Россію, и съ заселеніемъ обширныхъ сибирскихъ областей, съ обращеніемъ ихъ хотя до нѣкоторой степени въ культурное состояніе, экономическая мощь Имперіи и политическое ея могущество возрастутъ весьма значительно.

Мѣры, которыя могутъ быть приняты для усиленія колонизаціи Сибири, должны быть двоякія.

Съ одной стороны, необходимо облегчить выходъ переселенцевъ изъ Россіи. Въ массѣ народной, въ средѣ нашего малоземельнаго крестьянства, несомнѣнно, стремленіе къ переселенію весьма сильно. Несмотря на всѣ тѣ стѣсненія, которыя ставились прежде переселенческому движенію, переселенецъ шелъ въ Сибирь, шелъ самовольно, на свой страхъ, не имѣя ни разрѣшенія отъ губернскихъ властей, ни увольнительныхъ свидѣтельствъ отъ своихъ обществъ. Движеніе это носило чисто стихійный характеръ, было настолько сильно, настолько неуправляемо, что Правительству неоднократно приходилось мириться съ совершившимся фактомъ и, въ изытаніе изъ закона, давать самовольнымъ переселенцамъ право на надѣленіе ка-

занными землями въ Сибири. Нынѣ переселеніе перестало быть запретнымъ.

Но, содѣйствуя облегченію выхода крестьянъ съ мѣстъ осѣлости, надлежитъ въ то же время озаботиться, чтобы переселяющіеся въ Сибирь не шли туда съ преувеличенными надеждами, чтобы содѣйствіе переселенію не имѣло вида «Парскаго вызова на новыя мѣста», чтобы каждый переселенецъ зналъ, что въ Сибири его ожидаетъ не «вольное житіе» и легкій трудъ, а борьба съ подчасъ суровыми естественными и хозяйственными условіями, и что только энергіей и упорнымъ трудомъ онъ можетъ обезпечить свое благосостояніе. За послѣдніе годы многое уже сдѣлано комитетомъ сибирской желѣзной дороги въ смыслѣ ознакомленія переселенцевъ съ ожидающими ихъ въ Сибири условіями быта, но многое еще можно сдѣлать въ этомъ направленіи.

Съ другой стороны, намѣчается рядъ мѣръ, которыя должны быть приняты къ развитію и дальнѣйшему упорядоченію переселенческаго дѣла въ самой Сибири.

1. Необходимо расширить плановѣрное и систематическое изслѣдованіе таежныхъ и урманыхъ пространствъ Сибири и опредѣлить, какія площади пригодны для немедленнаго заселенія и какія требуютъ предварительной подготовки силами самихъ переселенцевъ или за счетъ государства. При этомъ изслѣдованіи надлежитъ обратить особое вниманіе на лѣсное хозяйство, настоящее положеніе котораго грозитъ Сибири въ будущемъ большими бѣдствіями. Почти повсемѣстно лѣса частью истребляются мѣстнымъ населеніемъ, частью обезцѣвываются имъ. Недостаточность охраны съ одной стороны, и повышеніе цѣнъ на лѣсъ, явившееся слѣдствіемъ проведенія желѣзной дороги и развитія парохозяйства, — съ другой, способствуютъ истощенію лѣсныхъ богатствъ Сибири. Но главный бичъ сибирскихъ лѣсовъ всегда и теперь составляютъ лѣсные пожары, происходящіе во многихъ случаяхъ отъ вкоренившагося у населенія обычая выжигать на поляхъ сухую траву (такъ называемое «пусканіе паловъ») и отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ во время лѣсныхъ промысловъ, напримѣръ, сбора кедровыхъ шишекъ. Ежегодно истребляются огнемъ огромныя площади лучшихъ боровъ. Въ Алтайскомъ округѣ, этой житницѣ Сибири, имѣющей большую будущность, каждый годъ горятъ десятки тысячъ десятинъ вѣкового лѣса, и вслѣдствіе этого оголяются пески, а въ Курганскомъ округѣ открылись даже зыбуны, заносимыя пашни. Въ Тобольской губерніи отъ знаменитаго Иковского бора, еще при Іоаннѣ IV славившагося своими бѣлками, остались теперь голые пески и рѣдкія рощицы. Вслѣдствіе такого повального истребленія лѣсовъ климатъ Сибири замѣтно портится. Это истребленіе является вѣроятной причиной того, что Алтай уже два года подъ рядъ голодаетъ.

Въ виду сего выступаетъ настоятельная необходимость поставить работы по изслѣдованію таежныхъ пространствъ въ самую тѣсную связь съ лѣсоустройствомъ Сибири; надо выяснитъ значеніе отдѣльных лѣсныхъ площадей, выдѣлить тѣ изъ нихъ, которыя имѣютъ защитный характеръ, или сохраненіе которыхъ особенно цѣнно для нуждъ государства, организовать надлежащую охрану ихъ, а засѣвъ площади, не имѣющія лѣсохозяйственнаго значенія, но пригодныя для земледѣльческой культуры, постепенно обращать подъ переселенческіе участки. Правда, и въ настоящее время при работахъ межевыхъ партій производится выдѣленіе въ казну лѣсныхъ дачъ, но дѣло это ведется въ ограниченныхъ размѣрахъ, а, между тѣмъ, правильный выдѣлъ лѣсовъ весьма важенъ, такъ какъ всякаго рода ошибки въ этомъ отношеніи впоследствии могутъ оказаться непоправимыми.

2. Недостаточно найти пригодныя для колонизаціи земли, но необходимо открыть и доступъ къ нимъ отъ заселенныхъ уже районовъ, отъ желѣзной дороги и отъ главнѣйшихъ водныхъ артерій. Для сего надлежитъ озаботиться проложеніемъ въ Сибири цѣлага ряда дорогъ, мѣстами желѣзными облегченнаго типа, въ видѣ подѣльных путей къ сибирской магистралі, мѣстами грунтовыхъ, а отъ нихъ уже развитъ сѣтъ проселочныхъ. По единогласному заявленію представителей

мѣстной администраціи, а равно переселенческихъ дѣятелей существующее въ Сибири почти полное бездорожье является однимъ изъ главныхъ тормозовъ къ заселенію края. Опытъ показываетъ, что при удобномъ доступѣ охотно разбираются переселенцами и сравнительно плохія земли, и, наоборотъ, наилучшіе участки, отрѣзанные бездорожьемъ отъ заселенныхъ районовъ, пустуютъ. Во многихъ случаяхъ переселенцы, ознакомившись со способами сообщенія, отказываются ѣхать даже для осмотра земель; приходилось нанимать особыхъ проводниковъ, чтобы дать возможность переселенцамъ добраться до назначеннаго имъ участка. Само собою разумѣется, что при такихъ условіяхъ рѣдкій переселенецъ можетъ думать о сбытѣ даже на ближайшіе рынки продуктовъ своего хозяйства.

До настоящаго времени изъ фонда вспомогательныхъ предпріятій сибирской желѣзной дороги на дорожное дѣло тратились самыя незначительныя суммы, въ томъ предположеніи, что устройство дорогъ можетъ производиться частью силами самихъ переселенцевъ, частью за счетъ мѣстныхъ земскихъ сборовъ и натуральною повинностью старожильского населенія. Но опытъ показалъ, что прибѣгать къ этимъ ресурсамъ далеко не всегда возможно. Новоселы въ теченіе первыхъ лѣтъ по ихъ водвореніи настолько еще слабы экономически, настолько заняты расчисткою своихъ участковъ и постройками, что отвлекать ихъ на общественныя работы значило бы до крайности затруднять для нихъ и безъ того нелегкое устройство на новыхъ мѣстахъ и тѣмъ наносить непоправимый ущербъ ихъ будущему благосостоянію. Что же касается старожила, уже окрѣпшаго населенія, то привлеченіе его къ натуральной дорожной повинности или къ усиленному обложенію едва ли было бы справедливо, такъ какъ дороги нужны главнымъ образомъ, въ мѣстахъ, нѣмѣ еще не заселенныхъ, и, слѣдовательно, не принесутъ особой пользы самимъ старожиламъ. Желательно поэтому въ мѣрѣ возможности устройство хотя бы главнѣйшихъ грунтовыхъ дорогъ принять на средства государственнаго казначейства.

Что касается затѣмъ желѣзнодорожныхъ путей къ линіи сибирской желѣзной дороги, то въ этомъ отношеніи надлежитъ обратить особое вниманіе на скорѣйшее сооруженіе линіи отъ Омска до Ташкента. Линія эта откроетъ новый большой районъ для заселенія и обезпечитъ среднеазиатскій рынокъ дешевыми сибирскими хлѣбомъ, благодаря чему явится возможность расширить за счетъ зерновыхъ посѣвовъ разведеніе хлопка въ Средней Азіи.

3. Наряду съ обслѣдованіемъ таежныхъ пространствъ необходимо выработать стройный планъ постепеннаго и соответствующаго цѣлямъ государственнаго заселенія Сибири и развитія дѣятельность межевыхъ партій, работающихъ въ настоящее время надъ заготовленіемъ участковъ для переселенцевъ.

До образованія комитета сибирской желѣзной дороги колонизація Сибири носила совершенно случайный характеръ и въ отношеніи разселенія по сибирской территоріи выходцевъ изъ Европейской Россіи, и въ оказаніи имъ помощи при водвореніи. Приходившіе въ Сибирь селились преимущественно на оставленныхъ старожилами земляхъ, какъ уже расчищенныхъ; нѣкоторые переселенцы, по приходѣ въ незнакомый имъ Зауральскій край, нѣрѣдко подолгу безуспѣшно искали земель, подходящихъ къ привычнымъ для нихъ хозяйственнымъ условіямъ, и затѣмъ или окончательно обезсиленные и разоренные уходили обратно на родину, или продолжали свой путь дальше на востокъ, гдѣ имъ приходилось встрѣчаться съ новыми трудностями. Работы единственнаго въ то время образованнаго въ 1885 году, межевого западно-сибирскаго отряда, при ограниченномъ его составѣ, могли удовлетворить готовыми участками лишь самую незначительную часть желающихъ получить землю. Въ 1891 году наплывъ переселенцевъ былъ настолько великъ, что къ 1892 году вовсе не оказалось заготовленныхъ участковъ даже для идущихъ съ законнаго разрѣшенія, и самая выдача разрѣшеній на переселеніе въ сибирскія губерніи была временно приостановлена.

Одною изъ первыхъ заботъ комитета сибирской желѣзной дороги была постановка на правильныя начала заготовленія земель для прибывающихъ въ Сибирь переселенцевъ. Съ этою цѣлью образованы особыя межевыя партіи, численный составъ коихъ, постепенно увеличиваясь, достигъ въ настоящемъ году 230 чиновъ. Хотя работы этихъ партій и успѣваютъ удовлетворять текущей потребности въ переселенческихъ участкахъ, но остающійся свободный запасъ этихъ участковъ иногда опускается до очень небольшихъ размѣровъ. Такимъ образомъ, необходимо расширить дѣятельность межевыхъ партій и выѣсть съ тѣмъ придать работамъ ихъ плановый характеръ, въ соотвѣтствіи съ потребностями государства въ преимущественномъ заселеніи тѣхъ или другихъ районовъ Сибири.

Наряду съ усиленіемъ дѣятельности межевыхъ партій, отъ которой зависитъ и самая возможность расширить размѣры правильно организованной колонизаціи, придется соотвѣтственно увеличить ассигнованія и на прочія нужды переселенческаго дѣла, какъ-то: врачебно-продовольственную помощь, передвиженіе переселенческихъ партій и проч. Но такія жертвы государственнаго казначейства, въ предѣлахъ возможныхъ по состоянію его затратъ, найдутъ себѣ оправданіе, съ одной стороны, въ той культурной роли, которую предназначено выполнить переселенцамъ въ дѣлѣ оживленія необъятной Сибири и разработки природныхъ богатствъ этого края, а съ другой — въ уменьшеніи въ Европейской Россіи излишковъ населенія.

4. До сихъ поръ колонизація Сибири была основана почти исключительно на привлеченіи туда землепашцевъ. Между тѣмъ, едва ли подлежитъ сомнѣнію, что будущность этого богатаго края заключается не въ одномъ только земледѣліи, и что для всесторонняго экономическаго развитія его необходимо и насаждеііе въ немъ обрабатывающей промышленности и увеличеніе численности рабочаго и городского населенія. Для должнаго развитія промышленности сибирскіе купцы и промышленники, несомнѣнно, не имѣютъ необходимыхъ, сколько-нибудь отвѣчающихъ природнымъ богатствамъ страны средствъ.

Не менѣе насущной для края потребностью является и привлеченіе въ него рабочаго населенія. Недостатокъ рабочихъ рукъ уже теперь даетъ себя сильно чувствовать; по удостовѣренію администраціи желѣзной дороги, эксплуатація послѣдней въ этомъ отношеніи весьма часто испытываетъ затрудненія. Для того, чтобы по линіи дороги, въ особенности на главнѣйшихъ ея пунктахъ, ослѣдъ необходимый ей рабочій элементъ, а также ремесленники, мелкіе торговцы и проч., было бы весьма полезно отвести желѣзной дорогѣ нѣкоторую полосу казенной земли и предоставить ей отдавать лицамъ упомянутой категоріи небольшіе участки въ долгосрочную аренду.

Потребность въ такихъ городскихъ и рабочихъ поселкахъ, несомнѣнно, существуетъ, и постепенно они вырастаютъ вдоль линіи желѣзной дороги, несмотря на самыя неблагоприятныя условія.

Недостаткомъ сибирской дороги въ настоящемъ ея положеніи является, по моему мнѣнію, паромная переправа черезъ озеро Байкаль.

Главное неудобство этой переправы состоитъ въ томъ, что она не можетъ работать круглый годъ, и, какъ показалъ опытъ минувшихъ лѣтъ, около трехъ зимнихъ мѣсяцевъ, во время замерзанія Байкала, приходится прибѣгать къ перевозкѣ пассажировъ и грузовъ на лошадяхъ. При этомъ, какъ оказалось, нельзя даже избѣжать и полнаго перерыва движенія, ибо существуетъ переходное время, когда гужевая перевозка на всемъ протяженіи Байкала становится невозможной, а ледоколъ, вслѣдствіе крѣпости льда у береговъ озера, плавать не можетъ. Полный перерывъ пассажирскаго сообщенія продолжался въ 1900—1901 г. зимою 18 дней, весною 1901 г. 29 дней, въ 1901—1902 г. зимою 4 дня, весною 1902 г. 8 дней, перевозка же грузовъ приостанавливалась даже надолже.

Кромѣ того, и въ навигаціонное время бури и туманы иногда заставляютъ прекращать паромную переправу на болѣе или менѣе продолжительные сроки, а такіе перерывы, независимо отъ существеннаго неудобства въ дѣлѣ перевозки пассажировъ и грузовъ, влекутъ за собою замѣшательство въ движеніи поѣздовъ и на участкахъ сибирской желѣзной дороги, примыкающихъ къ Байкалу.

Далѣе, необходимо имѣть въ виду, что и въ самое благоприятное навигаціонное время пропускная способность переправы совершенно недостаточна. Нынѣ ледоколъ совершаетъ въ среднемъ 1½ рейса въ сутки, перевоза въ одинъ рейсъ 27 товарныхъ вагоновъ. При этомъ условіи пропускная способность его опредѣляется въ 40 вагоновъ въ сутки, что, очевидно, совершенно не отвѣчаетъ пропускной способности даже самыхъ трудныхъ участковъ сибирской дороги¹⁾.

Вслѣдствіе этого уже и въ настоящее время, при слабомъ сравнительно движеніи, байкальская переправа далеко не удовлетворяетъ потребности грузового обмѣна между западомъ и востокомъ. Ледоколъ едва можетъ справиться съ товарнымъ движеніемъ и не обслуживаетъ вовсе движенія пассажирскаго; пассажиры перевозятся черезъ озеро паромомъ «Ангара», также очень неудобнымъ по тѣснотѣ своихъ помѣщеній.

Всѣ приведенныя данныя о работѣ переправы черезъ Байкаль при посредствѣ ледокола и паромовъ основаны на среднихъ годовыхъ выводахъ; между тѣмъ нельзя упускать изъ вида того обстоятельства, что какъ пассажирское движеніе, такъ и товарный обмѣнъ между западомъ и востокомъ, неизбѣжно подвергаются колебаніямъ, въ смыслѣ напряженности движенія въ извѣстные періоды года, и тогда паромная переправа оказывается безусловно недостаточной. Въ этомъ отношеніи заслуживаютъ особаго вниманія и могутъ создать существенныя затрудненія потребности движенія новобранцевъ, а также переселенцевъ, слѣдующихъ въ Амурскую область и Уссурийскій край.

Въ 1903 году, когда откроется правильное движеніе по китайской восточной желѣзной дорогѣ, неудобства переправы и ея недостаточная провозоспособность дадутъ себя еще болѣе чувствовать. Въ виду сего, по моему мнѣнію, должны быть приняты самыя энергичныя мѣры къ скорѣйшему окончанію постройки кругобайкальской дороги. Строители ея утверждаютъ, что при нѣкоторомъ повышеніи стоимости отдѣльныхъ работъ, сооруженіе названной дороги возможно ускорить на одинъ годъ, т. е. окончить ее въ 1904 г., причемъ въ общемъ результатѣ, по моему мнѣнію, едва ли потребуются дополнительныя ассигнованія, такъ какъ расцѣпная вѣдомость составлена была достаточно широко, т. е. съ значительными запасами.

Сооруженіе китайской восточной желѣзной дороги, въ виду совершенно особыхъ его условій, производилось по разработанному товарищемъ предсѣдателя правленія общества названной дороги инженеромъ Кербедзовъ и одобренному мною плану работъ, который кореннымъ образомъ отличался отъ принятаго въ русскомъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Этотъ планъ состоялъ въ томъ, чтобы прежде всего и возможно скорѣе уложить рельсовый путь, обходясь, насколько позволялъ рельефъ мѣстности, даже безъ земляныхъ работъ, отбывая препятствія такими крутыми уклонами, какіе только допускаетъ сила тяги наличныхъ паровозовъ, и устраивая временныя примитивныя мосты, временныя водоснабженія и другія приспособленія. Такимъ временнымъ путемъ пользова-

¹⁾ Нынѣ суточная недостаѣа переправы противъ рельсого пути составляетъ 88 вагоновъ. Предполагается, что съ будущаго лѣта, когда окончена будетъ Кругобайкальская желѣзная дорога до ст. Танхой, паромъ будетъ совершать рейсы не на Мысовую, а на названную станцію, вслѣдствіе чего, при сокращеніи разстоянія съ 60 до 38 вер., онъ въ состояніи будетъ совершать до трехъ рейсовъ въ сутки; но если это предположеніе и осуществится, то пропускная способность дороги, даже въ настоящемъ ея состояніи, будетъ на 47 вагоновъ въ сутки превышать пропускную способность переправы.

лись затѣмъ для подвоза строительныхъ матеріаловъ, распределенныхъ въ районѣ желѣзной дороги крайне неравномѣрно (например, въ западной части дороги линія идетъ на 1,000 слишкомъ верстъ по совершенно безлѣсной мѣстности, а восточная часть, примыкающая къ Уссурийскому краю, изобилуетъ лѣсомъ; мѣстами на сотни верстъ не встрѣчается камня и т. п.). Тѣмъ же способомъ обезпечивался и подвоз рабочихъ, имѣвшій большое значеніе при сооруженіи дороги, въ особенности же ея магистрали: послѣдняя проводилась въ значительной части по совершенно безлюдной или слабо населенной мѣстности, и поэтому главный контингентъ рабочей силы составляли китайцы изъ Чифу, Тянь-Тзиня и другихъ еще болѣе южныхъ пунктовъ Китая. По мѣрѣ хода земляныхъ работъ и постройки искусственныхъ сооружений временный путь послѣдовательно переводился на постоянное полотно и приводился къ проектному виду.

Такой планъ работъ, помимо успѣха, достигнутаго непосредственно въ дѣлѣ сооруженія дороги, оказалъ неоцѣнимую услугу: во время китайскихъ безпорядковъ явилось возможнымъ быстрое передвиженіе войскъ и доставка для нихъ продовольствія и обоза.

Допуская при устройствѣ временнаго пути большую свободу въ примѣненіи крутыхъ уклоновъ и закругленій, лишь бы возможно скорѣе и съ наименьшими затратами набросать путь, строители дороги относились выѣстъ съ тѣмъ чрезвычайно тщательно къ выбору направленія постояннаго пути, и, кромѣ подробныхъ предварительныхъ изысканій, производили одновременно со строительными работами детальныя изысканія направленія линіи въ трудныхъ мѣстахъ. Ознакомясь на мѣстѣ съ выборомъ направленія линіи, считаю себя обязаннымъ доложить Вашему Императорскому Величеству по этому предмету нижеслѣдующее.

Самымъ существеннымъ и труднымъ вопросомъ при сооруженіи каждой желѣзной дороги, въ особенности же въ мѣстностяхъ съ тяжелымъ рельефомъ, является вопросъ о трассировкѣ линіи. Удачное или неудачное разрѣшеніе этого вопроса, обуславливающего собою работоспособность дороги, опредѣляетъ всю ея будущность. На китайской восточной желѣзной дорогѣ вопросъ этотъ разрѣшенъ прекрасно. Въ тѣхъ частяхъ линіи, гдѣ конфигурація мѣстности сдѣлала необходимымъ примѣненіе крутыхъ подъемовъ и спусковъ и кривыхъ малаго радіуса, изысканіями достигнуто сосредоточеніе ихъ на сравнительно небольшихъ по протяженіямъ горныхъ участкахъ. Части линіи между этими участками проектированы по равниннымъ техническимъ условіямъ. На каждомъ горномъ перевалѣ станціонныя площадки расположены въ началѣ подъема, на вершинѣ перевала и въ концѣ спуска; на первой и на послѣдней изъ этихъ площадокъ устроены депо для подталкивающихъ паровозовъ. Благодаря этому поѣздъ нормальнаго состава можетъ проходить всю линію безъ раздробленія, а въ предѣлахъ горныхъ участковъ къ нему только прицѣпляется подталкивающий паровозъ. Что касается самыхъ техническихъ условій горныхъ участковъ, то предѣльный допущенный уклонъ полотна составляетъ всего 0,015 на прямой, съ соответствующимъ уменьшеніемъ на кривыхъ; кривыя же допущены радіусомъ въ 200 саж. и только въ нѣкоторыхъ, исключительныхъ по пересѣченности мѣстности, пунктахъ—въ 120 саж. Между тѣмъ на сибирской дорогѣ имѣются участки съ уклонами до 0,0174, и часто встрѣчается радіусъ закругленій въ 120 саж.

Равнинные участки на китайской восточной желѣзной дорогѣ раздѣляются на двѣ группы: первая съ предѣльнымъ уклономъ въ 0,008 при радіусѣ кривыхъ 300 саж., и вторая съ предѣльнымъ уклономъ въ 0,006. Благодаря такой проектировкѣ и принятому типу паровозовъ, дорога можетъ пропускать равномерно по всей линіи товарные поѣзда въ 40 груженыхъ вагоновъ въ неблагоприятное для движенія зимнее время. Между тѣмъ на нѣкоторыхъ участкахъ сибирской дороги, въ особенности на средне-сибирской, вслѣдствіе длинныхъ сплошныхъ горныхъ участковъ, можетъ проходить поѣздъ только въ 16 вагоновъ

при паровозѣ нормальнаго типа¹⁾. На Забайкальской дорогѣ распределеніе горныхъ участковъ позволяетъ, какъ и на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, пропускъ поѣздовъ безъ пересоставленія, при подталкивающихъ паровозахъ, но уклоны допущены болѣе крутые, и поэтому предѣльный составъ поѣздовъ при тягѣ нормальнымъ восьмиколеснымъ паровозомъ достигается въ зимнее время только 23 вагоновъ. Такимъ образомъ на всемъ своемъ протяженіи китайская дорога можетъ пропускать значительно большее число вагоновъ, чѣмъ сибирская желѣзная дорога, несмотря на топографическія условія, которыя далеко не легки: линія пересѣкаетъ въ западной своей части Хинганскій хребетъ, а въ восточной части, до границы съ Приморскою областью, идетъ по весьма волнистой горной странѣ, причемъ пересѣкаетъ четыре водораздѣльныхъ хребта съ крутыми каменистыми склонами; южно-маньчжурская вѣтвь пересѣкаетъ нѣсколько, хотя и не высокихъ, но весьма изрѣзанныхъ гребней Квантунскаго полуострова. На остальномъ протяженіи дороги, кромѣ части Монгольскаго плоскогорья, смежнаго съ Забайкальемъ, равнины между Цицикаромъ и Харбиномъ и небольшихъ участковъ на южной линіи,—вся мѣстность представляетъ собою преимущественно волнистыя предгорья. Вслѣдствіе этого нельзя не признать, что удачный выборъ трассировки линіи достигнутъ лишь благодаря тщательной и талантливой разработкѣ изысканій и проекта дороги, успѣшное же выполненіе этой задачи было тѣмъ болѣе труднымъ, что не имѣлось не только точныхъ картъ мѣстности, но и самыхъ общихъ свѣдѣній объ орографіи страны.

Кромѣ техническихъ трудностей, обуславливаемыхъ рельефомъ мѣстности, строителямъ дороги было поставлено много разнообразныхъ заданий при пересѣченіи многочисленныхъ рѣкъ и разнаго рода водотоковъ. На китайской дорогѣ сооружены 14 мостовъ съ отверстіемъ болѣе 100 сажень; въ числѣ ихъ мосты на двухъ пересѣченіяхъ рѣки Сунгари и на рѣкѣ Хуньлѣ имѣютъ отверстія 300—445 сажень, причемъ въ русскомъ мостовомъ строительствѣ мостъ черезъ Сунгари близъ Харбина занимаетъ по своей длинѣ одно изъ первыхъ мѣстъ²⁾. Среднее протяженіе отверстій для пропуска воды составляетъ на всю дорогу до 4,7 сажень на версту, тогда какъ на смежныхъ участкахъ сибирской дороги на версту приходится въ среднемъ только около 3 саж. отверстія. Всѣ большіе мосты имѣютъ металлическія фермы, которыя опираются на каменные бѣки, основанные на кессонахъ. Между другими мостами обращаютъ на себя вниманіе каменные арочные мосты, нашедшіе себѣ большое примѣненіе и являющіеся вѣчными, не требующими ремонта сооружениями. Всѣ работы по постройкѣ искусственныхъ сооружений исполнены хорошо, причемъ особое вниманіе обращено на достаточную величину отверстій мостовъ и обезпечивающую отъ подмыва глубину заложения основаній. Только по отношенію къ небольшому числу сооружений у меня имѣются нѣкоторыя сомнѣнія въ соответствіи отверстій и достаточности глубины заложения, вслѣдствіе чего мною сдѣлано распоряженіе произвести тщательную провѣрку этихъ сооружений и принять, если потребуется, соответственные мѣры.

Самое крупное сооруженіе на китайской восточной желѣзной дорогѣ—туннель черезъ Хинганскій хребетъ, длиною въ 1,450 саж.; по своему протяженію онъ занимаетъ второе мѣсто въ ряду строившихся русскими инженерами туннелей (послѣ Сурамскаго, длиною въ 1,874 сажени). Работы по сооруженію Хинганскаго туннеля, начатыя только въ концѣ 1901 года, послѣ китайскихъ безпорядковъ, ведутся настолько успѣшно, что во время моего пребыванія на линіи была закончена пробивка всей его штольни. Теперь дальнѣйшій ходъ работъ выяснился совершенно опредѣленно: къ концу будущаго 1903 года можно разсчитывать на полное окончаніе всего

¹⁾ При тяжеломъ 12-колесномъ паровозѣ поѣзда могутъ быть въ 24 вагона.

²⁾ Самый большой изъ сибирскихъ мостовъ, черезъ рѣку Енисей, имѣетъ отверстіе въ 420 саж. Сунгарійскій мостъ превосходить только мосты черезъ рѣки Аму-Дарью и Волгу.

туннеля съ каменною обдѣлкою, гдѣ таковая требуется по роду грунта. Осмотрѣнные мною работы поставлены весьма рационально, со всѣми современными техническими усовершенствованіями. До окончанія пробивки туннеля желѣзнодорожное сообщеніе будетъ производиться, какъ и нынѣ, по уложенному на протяженіи 18 верстъ временному обходному пути, съ болѣе крутыми уклонами, чѣмъ это допускается на постоянной линіи, и съ тремя заѣздами-тупиками. Такъ какъ этимъ временнымъ путемъ приходится пользоваться продолжительное время, то онъ забалластированъ и вообще обращено вниманіе на надлежащую его прочность. Въ настоящее время имѣется еще нѣсколько обходныхъ путей на перевалахъ восточной части линіи, общимъ протяженіемъ около 70 верстъ; кромѣ того, у нѣсколькихъ неоконченныхъ постоянныхъ мостовъ сдѣланы короткіе обходы съ временными мостами. За очень немногими исключеніями, всѣ эти обходы будутъ уничтожены въ концѣ текущаго года или въ первые мѣсяцы будущаго года, такъ какъ постоянное земляное полотно почти вездѣ закончено и постройка мостовъ находится въ періодѣ завершения.

Среди обходныхъ путей заслуживаетъ особаго вниманія обходная линія около города Мукдена, длиною въ 61 версту. Переговорами съ китайскимъ правительствомъ было сначала установлено, что линія должна обойти Императорскія могилы близъ г. Мукдена на разстояніи 15 верстъ, и работы производились по круговой обходной линіи. Послѣ безпорядковъ 1900 года, одновременно съ возстановленіемъ разрушенной части линіи, были вновь начаты, по моему распоряженію, переговоры съ мѣстными представителями китайскаго правительства относительно спрямленія линіи у Мукдена и проведенія ея хотя и въ сторонѣ отъ Императорскихъ могилъ, но не на такомъ далекомъ разстояніи, какъ прежде, а съ приближеніемъ къ окрестностямъ города, о чемъ ходатайствовало также и мѣстное населеніе. Когда соглашеніе было достигнуто, началось сооруженіе дороги по спрямленному направленію, проходящему около самаго города Мукдена и сокращающему длину линіи почти на 15 верстъ. Въ настоящее время на спрямленіи уже готово земляное полотно, съ большимъ мостомъ черезъ рѣку Хунхэ, отверстіемъ въ 345 саж.; въ концѣ года предполагено уложить путь, а затѣмъ разобрать обходъ.

На всей линіи земляное полотно подъ постоянный путь устроено прочно, въ заливаемыхъ мѣстахъ насыпи подняты на надлежащую высоту надъ уровнемъ высокихъ водъ, откосамъ придана пологость, соответствующая роду грунта, причемъ принята во вниманіе возможность вывѣтриванія и разрушенія нѣкоторыхъ слабыхъ горныхъ породъ и передвиженія конгломератовъ. Нормальная ширина полотна взята въ 2,60, т. е. такая, какъ на большинствѣ магистральныхъ дорогъ Европейской Россіи, а не уменьшенная до 2,35 и 2,20, какъ на сибирской желѣзной дорогѣ. Путь весь уложенъ изъ тяжелыхъ рельсовъ, вѣсомъ 24 фунта въ погонномъ футѣ, съ усиленными скрѣпленіями. Значительная часть линіи уже забалластирована, и въ настоящее время ускоренно производится развозка балласта. Поэтому можно разсчитывать, что къ концу лѣтняго рабочаго періода будущаго года на всемъ протяженіи дороги путь будетъ на балластѣ. Въ текущемъ году на успѣшность работъ по балластировкѣ, какъ и вообще на всѣ работы, неблагоприятно повліяла разразившаяся въ серединѣ лѣта холерная эпидемія, изъ за которой съ линіи ушло большое количество рабочихъ.

Постройка гражданскихъ сооружений нужна для китайской восточной желѣзной дороги въ исключительно обширныхъ размѣрахъ, такъ какъ при полномъ отсутствіи въ районѣ дороги какихъ-либо помѣщеній, пригодныхъ для жилья русскихъ служащихъ, а на большемъ протяженіи линіи—и при отсутствіи всякаго поселенія, необходимо возводить жилые дома для всѣхъ безъ исключенія служащихъ по эксплуатаціи дороги и для части рабочихъ. Въ связи съ сооруженіемъ желѣзной дороги находится попеченіе о духовно-нравственныхъ нуждахъ желѣзнодорожныхъ служащихъ—устройство церквей, учебныхъ заведеній, библиотекъ и проч., а также заботы о необходи-

мыхъ лѣчебныхъ и другихъ учрежденіяхъ. Одновременно съ постройкою желѣзной дороги вводится въ ея районѣ и таможенное устройство. Одни только жилые дома для персонала служащихъ, кромѣ зданій управленій, конторъ и разныхъ общественныхъ учреждений, разсчитанные по возможно скромной нормѣ квартирнаго довольствія, составлять площадь свыше 106,000 кв. саж., или около 45 кв. саж. на версту главнаго пути, изъ которыхъ около 25 кв. саж. придется на долю собственно желѣзнодорожныхъ служащихъ.

На сибирской желѣзной дорогѣ при ея постройкѣ сооружалось жилыхъ домовъ только около 4—6 кв. саж. на версту, но въ первые же годы эксплуатаціи дороги выяснилась недостаточность помѣщеній и приступлено къ достройкѣ ихъ. Этотъ недостатокъ рѣзко ощущается и нынѣ. На дорогахъ Европейской Россіи съ размѣромъ движенія, одинаковымъ съ предположеннымъ на китайской желѣзной дорогѣ, норма помѣщеній составляетъ около 15—18 кв. саж. на версту, но условія этихъ дорогъ совершенно другія. Во время сооруженія китайской восточной желѣзной дороги строителямъ пришлось прежде всего озаботиться устройствомъ временныхъ помѣщеній для служащихъ и охраны. Количество возведенныхъ временныхъ глинобитныхъ, деревянныхъ, земляныхъ и другихъ построекъ очень значительно; многими изъ нихъ приходится пользоваться и въ настоящее время, такъ какъ сооруженіе постоянныхъ зданій замедлилось отчасти вслѣдствіе трудности доставки строительныхъ матеріаловъ къ нѣкоторымъ пунктамъ изъ отдаленныхъ мѣстъ, отчасти же вслѣдствіе вліянія холерной эпидеміи. Совершенно законченныхъ домовъ на линіи пока небольшое сравнительно число, но доставка матеріаловъ и работы производятся во всѣхъ пунктахъ линіи, и можно разсчитывать, что еще въ настоящемъ году немало зданій будетъ приведено въ жилой видъ, а въ будущемъ году, за немногими, можетъ быть, исключеніями, всѣ дома будутъ вчернѣ окончены: на послѣдующее время останется лишь внутренняя обдѣлка зданій, которая можетъ исполняться только послѣ надлежащей ихъ обсушки. Въ числѣ зданій преобладаютъ каменные и кирпичныя постройки, но въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ есть также и деревянныя, а также примѣняется смѣшанный типъ построекъ съ деревянными стѣнами, обложенными кирпичемъ. Вслѣдствіе смѣшности сооруженія зданій, въ нихъ, вѣроятно, окажутся современемъ нѣкоторые недостатки.

Что касается водоснабженія, то нынѣ выяснилось, что, за малыми исключеніями (10%), линію можно считать вполне обезпеченной доброкачественной водою, и въ устройствѣ водопроводовъ особыхъ техническихъ затрудненій не встрѣтятся. Хотя работы по устройству водопроводовъ еще не окончены и, быть можетъ, къ открытію правильной эксплуатаціи, которая предполагается съ 1 іюля будущаго года, не на всѣхъ станціяхъ будутъ сдѣланы водопроводныя устройства, тѣмъ не менѣе, это не воспрепятствуетъ движенію поѣздовъ, такъ какъ на линіи имѣются временныя водоснабженія, съ паровыми машинами, сдѣланныя для нуждъ рабочаго движенія во время постройки дороги.

Зданія мастерскихъ для ремонта паровозовъ и вагоновъ (на станціяхъ Сунгари и Инкоу съ общою площадью крытыхъ помѣщеній въ 4,100 саж.) имѣются только временныя, но мною сдѣлано распоряженіе относительно безотлагательнаго приступа къ постройкѣ постоянныхъ мастерскихъ. Временныя мастерскія обставлены значительнымъ количествомъ станковъ и механизмовъ (260), которые всѣ могутъ быть утилизированы при оборудованіи постоянныхъ мастерскихъ.

За исключеніемъ гражданскихъ сооружений, всѣ работы по постройкѣ дороги находятся въ періодѣ заканчиванія, и уже теперь нѣкоторые участки имѣютъ видъ давно эксплуатируемыхъ дорогъ. Штатъ строительной администраціи постепенно сокращается. При этомъ считаю долгомъ доложить Вашему Императорскому Величеству, что почти всѣ работы, за очень рѣдкими исключеніями, велись не подряднымъ способомъ, какъ это преимущественно дѣлается на русскихъ дорогахъ, а хозяйственнымъ способомъ, причемъ мѣстныхъ рабо-

чихъ-китайцевъ приходилось учить совершенно незнакомымъ имъ прежде приемамъ и родамъ работъ и вести весьма сложное хозяйство для разработки и доставки матеріаловъ. Ходъ работъ нарушался нѣсколько разъ кореннымъ образомъ: кромѣ китайскихъ беспорядковъ 1900 года, отсрочившихъ всѣ работы почти на цѣлый годъ, рѣдкій рабочий періодъ проходилъ безъ угрозъ эпидеміи холеры или чумы, а холерная эпидемія текущаго года отняла около двухъ мѣсяцевъ лучшаго рабочаго времени.

Съ прошлаго 1901 года по всей главной линіи и южно-маньчжурской вѣтви производится уже временное движеніе съ приемомъ пассажировъ и грузовъ по особымъ правиламъ, а съ іюня текущаго года введены и почтовые поѣзда со скоростью хода отъ ст. Маньчжурія до Портъ-Артура въ 125 часовъ. При объѣздѣ мною линіи экстренный поѣздъ, въ которомъ я ѣхалъ, шелъ отъ ст. Маньчжурія до ст. Харбинъ 50 часовъ, отъ ст. Харбинъ до Владивостока 40 часовъ и отъ ст. Харбинъ до ст. Дальній 50 часовъ; хотя на каждой станціи, а также у нѣкоторыхъ крупныхъ сооружений, дѣлались остановки для осмотра, ходъ поѣзда былъ на обычныхъ и временныхъ путяхъ очень осторожный, и вообще поѣздъ двигался иногда болѣе медленно, чѣмъ позволяло состояніе пути. Поэтому слѣдуетъ съ увѣренностью ожидать, что съ открытіемъ въ будущемъ году правильной эксплуатаціи можно будетъ совершить путешествіе отъ ст. Маньчжурія до г. Дальняго въ четверо сутокъ, а слѣдовательно на перѣѣздъ отъ С.-Петербурга до г. Дальняго потребуется около 16 дней и до Владивостока—15½ дней. Современемъ, постепенно, срокъ передвиженія между этими пунктами можетъ быть еще сокращенъ. Для ускоренія перевозокъ мною предложено правленію общества китайской восточной желѣзной дороги войти въ соглашеніе съ забайкальской желѣзною дорогою объ установленіи съ 1903 года скорыхъ безпересадочныхъ поѣздовъ между ст. Мысовая и г. Дальнимъ.

Въ настоящее время по китайской дорогѣ пассажиры перевозятся въ вагонахъ III класса и во временно приспособленныхъ подъ II и I классы вагоновъ, передѣланныхъ частью изъ товарныхъ, но подвижной составъ, потребный для правильнаго движенія, уже почти полностью изготовленъ на русскихъ заводахъ, часть вагоновъ доставлена на линію, доставка же остальныхъ производится ускоренно. Необходимое для движенія скорыхъ поѣздовъ число вагоновъ къ началу 1903 года будетъ имѣться на дорогѣ. При постройкѣ вагоновъ и паровозовъ для китайской восточной дороги приняты всѣ усовершенствованія современной техники, и имѣлись въ виду особыя климатическія условія, заставляющія принимать мѣры какъ противъ сильныхъ зимнихъ стужъ, такъ и противъ почти тропической лѣтней жары. Конструкція пассажирскихъ вагоновъ отличается прочностью, такъ какъ они имѣютъ сплошную желѣзную основу и особенно усиленныя концевыя части. Для мѣстнаго движенія китайская дорога располагаетъ значительнымъ числомъ вагоновъ спеціального типа.

Паровозы какъ товарные, такъ и пассажирскіе, 10-колесные, съ большою поверхностью нагрѣва, позволяютъ развивать силу тяги болѣе значительную, чѣмъ обыкновенные паровозы, обращающіеся на сѣти русскихъ дорогъ. Всѣ тендера при паровозахъ 8-ми колесные, съ баками большого объема, съ той цѣлю, чтобы въ случаѣ порчи какого-либо изъ станціонныхъ водоснабженій движеніе могло производиться безъ задержки.

По ознакомленіи на мѣстѣ съ состояніемъ работъ и поставокъ на китайской восточной желѣзной дорогѣ я могу высказать увѣренность, что черезъ годъ эта дорога будетъ функционировать вполне правильно, такъ какъ всѣ основанія ея устройства благоприятны для будущей эксплуатаціи. Открытіе правильнаго движенія предположено съ 1 іюля 1903 года, когда въ завѣдываніе дорогою вступить эксплуатаціонное управленіе. При проѣздѣ по китайской дорогѣ я замѣтилъ, конечно, и многіе недостатки этого сооруженія, которые частью

были уже извѣстны мнѣ еще въ Петербургѣ. Всѣ эти недостатки поставлены мною, кому слѣдовало, на видѣ, и для устраненія ихъ сдѣланы надлежащія указанія и внушенія. Какъ Вашему Императорскому Величеству извѣстно, въ дѣлѣ управленія постройкою, вслѣдствіе совершенно исключительныхъ условій сооруженія линіи, страдала въ особенности формальная сторона, и, главнымъ образомъ, отчетность. Сложность работы, происшедшіе беспорядки и эпидемія, трудность привлеченія въ далекий и малозвѣстный край надежныхъ второстепенныхъ агентовъ, необходимость производства работъ хозяйственнымъ, а не подряднымъ способомъ, незнаніе служащими мѣстныхъ языковъ,—все это не могло не способствовать тому, что администрація постройки не соблюдала, а иногда и не могла соблюдать, формальной стороны дѣла. Нѣкоторые строители дороги на мои упреки отвѣчали мнѣ прямо: „мы должны были строить дорогу и бороться съ неожиданными препятствіями; намъ было не до отчетности и формальностей“. Но я всегда былъ убѣжденъ,—а нынѣ, послѣ ознакомленія съ дѣломъ на мѣстѣ, это убѣжденіе во мнѣ воплотилось,—что вообще дѣло велось безъ сколько бы то ни было серьезныхъ злоупотребленій. Вѣроятно, нѣкоторые второстепенные агенты пользовались смутными обстоятельствами для наживы, но эти злоупотребленія ничтожны по суммѣ сравнительно съ тѣми сбереженіями, которыя были достигнуты благодаря бдительности и разумному отношенію къ работамъ инженерно-руководителей. Во всякомъ случаѣ, весь высшій персоналъ строителей нѣкимъ образомъ не можетъ быть заподозрѣнъ въ какихъ либо злоупотребленіяхъ. Въ заключеніе я не могу не высказать моего убѣжденія, что въ общемъ постройка китайской восточной желѣзной дороги велась хорошо, и что дорога эта, по окончаніи ея, представитъ прекрасное сооруженіе, дѣлающее честь русскому желѣзнодорожному строительству.

Одновременно съ китайскою восточною желѣзною дорогою возводятся два громадныя сооруженія—новые города Харбинъ и Дальній, послѣдній съ морскимъ портомъ.

Харбинъ, являющійся почти съ самаго начала сооруженія русскими желѣзными дорогъ въ Маньчжуріи главнымъ желѣзнодорожнымъ административнымъ центромъ, возникъ на правомъ берегу рѣки Сунгари, въ томъ пунктѣ главной линіи, въ которомъ отъ нея отдѣляется вѣтвь къ Портъ-Артуру и Дальнему. Положеніе этого города исключительно удобное и благоприятное—въ центрѣ Маньчжуріи, гдѣ развѣтвляются желѣзнодорожныя линіи, прорѣзывающія всю страну, и пересекаютъ ея жизненную артерію—судоходную рѣку Сунгари, орошающую большую часть маньчжурской территоріи. Предвидя возникновеніе здѣсь важнаго торгово-промышленнаго пункта, желѣзнодорожная администрація съ самаго начала приняла мѣры къ отчужденію возможно большаго количества земли, и въ настоящее время площадь Харбина съ его будущими пригородами занимаетъ 3,500 дес., т. е. свыше 33 кв. верстъ. На этой площади, представлявшей собою еще 5 лѣтъ тому назадъ совершенно глухую мѣстность, строительною администраціе китайской восточной желѣзной дороги былъ возведенъ рядъ зданий для желѣзнодорожныхъ надобностей, а также для помѣщеній служащихъ и рабочихъ. Сюда же устремилось множество торговцевъ, промышленниковъ и лицъ разныхъ профессій, которые спѣшили устроиться на постоянное мѣстожительство въ новомъ городѣ съ большою будущностью. При такихъ условіяхъ въ Харбинѣ въ короткое время возникло три довольно значительныхъ поселенія: Старый Харбинъ, Новый Харбинъ и Пристань.

Старый Харбинъ состоитъ почти исключительно изъ временныхъ глинобитныхъ домовъ, сгруппированныхъ вокругъ бывшаго ханьяннаго (водочнаго) завода. Этотъ поселокъ служилъ первымъ пріютомъ для строителей дороги; въ немъ помѣщается и теперь часть управленія главнаго инженера по сооруженію китайской восточной желѣзной дороги, живутъ служащіе; здѣсь же построено мѣстными торговыми фирмами нѣсколько частныхъ домовъ. Въ этой части Харбина имѣется временная церковь на 150 человекъ, которую предположено

замѣнить постоянною, для чего будетъ отведенъ бесплатно необходимый участокъ земли.

Второй поселокъ, получившій, въ виду своего болѣе поздняго возникновенія, названіе «Новаго Харбина», предназначенъ служить центромъ всего городского поселенія. Подъ него избрана не заливаемая рѣкою возвышенная площадь съ пологимъ скатомъ въ двѣ стороны, на которой и распланированы по опредѣленному проекту городскія сооруженія, имѣющія занять участокъ длиною около 4 верстъ и шириною отъ 1 до 1½ версты; при планировкѣ предусмотрена возможность значительнаго расширенія этой части города въ будущемъ. Здѣсь уже построено свыше 300 каменныхъ домовъ, общою площадью до 10,000 кв. саж., и идетъ очень оживленная дальнѣйшая постройка разнаго рода служебныхъ зданій, которыхъ заложено и возводится общей площадью еще около 15,000 кв. саж. Въ этихъ зданіяхъ предполагено размѣстить управление дороги, почтово-телеграфную контору, больницу, школы для мальчиковъ и дѣвочекъ, общественное собраніе, гостиницу, квартиры для служащихъ на желѣзной дорогѣ и въ разныхъ другихъ учрежденіяхъ, сосредоточенныхъ въ городѣ. Для удовлетворенія духовныхъ потребностей русскаго населенія Харбина въ этой части послѣдняя построена въ 1900 г. постоянная церковь на 500 человѣкъ въ древне-вологодскомъ стилѣ. Кроме того, въ Новомъ Харбинѣ предполагается постройка зданій для коммерческихъ училищъ, мужского и женскаго, по типу полныхъ восьмиклассныхъ гимназій.

Третій поселокъ, носящій названіе «Пристань», сгруппировался вокругъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и складовъ у самаго берега рѣки Сугари на довольно низкомъ мѣстѣ, заливаемомъ иногда водою при особенно высокомъ подъемѣ ея горизонта. Вслѣдствіе такого обстоятельства это мѣсто не было выбрано для будущаго городского центра, но силою вещей, какъ мѣсто причала судовъ и пароходовъ, оно въ настоящее время представляетъ собою наиболѣе оживленный пунктъ Харбина; здѣсь сосредоточилась торговля, возникъ рядъ промышленныхъ заведеній и много частныхъ построекъ. Временно на пристани помѣщается полиція и пожарная часть. Управленіемъ дороги выстроено и строится здѣсь свыше 2,000 кв. саж. домовъ для административныхъ надобностей, въ томъ числѣ и зданіе для школы на 90 учениковъ. Въ этой же части города находятся временныя желѣзнодорожныя мастерскія и здѣсь же предполагено построить постоянныя главныя мастерскія. Благодаря этому, главный контингентъ населенія пристани будетъ составлять рабочій людъ, находящій себѣ занятія въ этихъ мастерскихъ.

Во всѣхъ поселкахъ Харбина въ настоящее время проживаетъ свыше 20,000 человѣкъ.

Такой быстрый ростъ города представляется тѣмъ болѣе замѣчательнымъ, что до недавняго времени, въ виду невыясненности потребностей въ землѣ самаго общества китайской восточной желѣзной дороги, частнымъ лицамъ не дозволялось пріобрѣтать въ полостъ отчужденія земельную собственность, и постройки возводились тамъ ими, съ разрѣшенія строительной администраціи, только подъ условіемъ сноса ихъ по первому требованію администраціи. Такъ какъ, однако, этимъ значительно задерживалось созданіе въ Харбинѣ правильнаго городского поселенія, а равно возникновеніе тамъ солидныхъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, то въ текущемъ году строительною администраціе было приступлено къ отдачѣ съ торговъ участковъ отчужденной земли во владѣніе частнымъ лицамъ.

На состоявшихся въ іюнѣ текущаго года торгахъ было отдано въ аренду частнымъ лицамъ 255 участковъ, общою площадью въ 93,000 кв. саж., причеъ выручено около 370,000 руб. Изъ этого числа наибольшее число участковъ (а именно 194 участка, площадью до 69,000 кв. саж.) пришлось на Пристань, гдѣ нынѣ, какъ сказано выше, по преимуществу сосредоточивается коммерческая жизнь Харбина; въ Старомъ и Новомъ городахъ продано почти одинаковое количество земли (около 12,000 кв. саж. въ каждомъ).

По ознакомленію во время пребыванія въ Харбинѣ съ жизнью этого города, мною было признано необходимымъ установить въ дѣлѣ отдачи земельныхъ участковъ въ аренду частнымъ лицамъ порядокъ, который бы болѣе прочно обеспечивалъ правильное развитіе этого важнаго коммерческаго центра.

Въ видахъ поощренія въ Харбинѣ русскихъ промышленныхъ заведеній рѣшено отдавать подъ нихъ участки земли, въ отступленіе отъ вышеупомянутыхъ правилъ, безъ торговъ, но подъ условіемъ, чтобы такая отдача производилась лишь въ опредѣленныхъ районахъ на окраинахъ городской территоріи, и чтобы предварительно были установлены правленіемъ общества китайской восточной желѣзной дороги минимальныя нормы цѣнъ, по которымъ будутъ отдаваться указанные участки.

Въ виду крайней важности, чтобы въ Харбинѣ основывались преимущественно солидныя торговныя и промышленныя фирмы и надежныя частныя лица, допущена разсрочка уплаты денегъ за участки, отдаваемые въ аренду, только на короткіе сроки, не болѣе 2—3 лѣтъ, и вообще отдается предпочтеніе лицамъ, вносящимъ деньги единовременно.

Такъ какъ въ настоящее время въ Харбинѣ нѣтъ правильно организованнаго городского хозяйства, то на устройство улицъ и другія работы, которыя окажутся необходимыми для благоустройства этого города, предполагено обращать часть денегъ, вырученныхъ отъ отдачи земель въ аренду, причеъ проекты и смѣты указанныхъ работъ должны быть представляемы предварительно на утвержденіе правленія общества китайской восточной желѣзной дороги.

Доводя объ изложенныхъ указаніяхъ, преподанныхъ мною главному инженеру по сооруженію китайской восточной желѣзной дороги, до Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества свѣдѣнія, пріемлю долгъ высказать Вашему Величеству мое убѣжденіе, что, благодаря своему исключительно выгодному положенію, Харбинъ быстро разовьется въ крупный торгово-промышленный центръ.

Конечнымъ пунктомъ китайской восточной желѣзной дороги или, вѣрнѣе, южной ея вѣтви является Дальній. Высочайшею волею Вашего Императорскаго Величества этому городу предназначено занять мѣсто первостепеннаго русскаго торговаго пункта на дальнемъ Востокѣ. Плодотворная мысль создать здѣсь—на оконечности величайшей въ свѣтѣ желѣзнодорожной линіи и при томъ на берегу незамерзающаго Желтаго моря—первоклассный коммерческій портъ возникла еще при заключеніи въ 1898 г. съ китайскимъ правительствомъ договора относительно уступки намъ въ арендное пользованіе Квантунской области и нашла себѣ выраженіе въ самомъ текстѣ договора, гдѣ точно указано, что между тѣмъ какъ Портъ-Артуръ будетъ открытъ лишь для военныхъ судовъ Россіи и Китая, въ заливѣ Да-лянь-вань, за исключеніемъ одной изъ внутреннихъ его бухтъ, наравнѣ съ Портъ-Артуромъ, назначенной исключительно для нуждъ русскаго и китайскаго военныхъ флотовъ, все остальное пространство будетъ считаться открытымъ для иностранной торговли, и свободный доступъ въ него будетъ предоставленъ коммерческимъ судамъ всѣхъ націй. Въ то же время русское Правительство объявило черезъ «Правительственный Вѣстникъ» во всеобщее свѣдѣніе о своемъ намѣреніи сдѣлать изъ Да-лянь-ваня обширный портъ для торговыхъ и промышленныхъ предпріятій иностранныхъ державъ на дальнемъ Востокѣ. Съ особенною же силою, ясностью и опредѣленностью та же мысль была высказана въ Именномъ Высочайшемъ Указѣ 30 іюня 1899 г., въ которомъ Ваше Величество признали за благо возвести міру о сооруженіи города Дальнаго и о предоставленіи этому новому городу правъ порто-франко, возложавъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, на Министра Финансовъ ближайшее попеченіе о постройкѣ города и коммерческаго его порта.

Памятуя изложенныя Высочайшія указанія Вашего Императорскаго Величества относительно предстоящаго Дальнему коммерческаго значенія, я, при посѣщеніи этого города, обращаю главное вниманіе на то, чтобы выяснитъ положеніе и нужды его съ точки зрѣнія возможно лучшаго выполненія этихъ

указаній. Соображенія мои по сему предмету считаю долгомъ всеподданнѣйше представить на благоусмотрѣніе Вашего Величества.

Мѣсто для города Дальняго и его порта выбрано весьма удачно на берегу обширнаго, но достаточно закрытаго отъ вѣтровъ и волненія Да-лян-ваньскаго залива. Окружающіи заливъ горы служатъ прекрасной защитой отъ вѣтровъ и дѣлаютъ мѣстоположеніе города весьма живописнымъ. Отведенная подъ городскую территорію площадь, хотя и имѣетъ нѣсколько неровную волнистую поверхность, но не представляетъ особыхъ затрудненій для проложенія улицъ, проектированныхъ съ довольно пологими уклонами, и вѣстѣ съ тѣмъ по размѣрамъ своимъ вполне достаточна для вѣроятнаго въ будущемъ дальнѣйшаго расширенія городского поселенія. Территорія будущаго города подраздѣлена на три части: административную и двѣ торговыхъ—европейскую и китайскую. Административный городокъ въ настоящее время совершенно уже отстроенъ. Въ немъ находятся: дома управленія по сооруженію порта и города, помѣщеніе морского пароходства китайской восточной желѣзной дороги, помѣщеніе градоначальства, жилые дома для служащихъ въ портъ, на желѣзной дорогѣ и въ морскомъ пароходствѣ, а также для русскихъ и китайскихъ рабочихъ; здѣсь имѣется также церковь-школа, больница, гостиница, общественное собраніе и временное помѣщеніе русско-китайскаго банка. Улицы поссированы, вокругъ домовъ разведены садики, устроены сплавная канализація, электрическое освѣщеніе и временный водопроводъ. Дома всѣ каменные, преимущественно двухъэтажные, построенные въ разнообразныхъ стиляхъ. Въ общемъ эта часть имѣетъ уже видъ вполне благоустроеннаго города.

Въ торговыхъ частяхъ города какъ въ европейской, такъ и китайской, распоряженіемъ общества китайской восточной желѣзной дороги предположено только построить общественныя зданія и проложить улицы. Къ прибытію моему въ Дальній эти послѣднія уже были всѣ распланированы, а также сдѣлана съемка и насыпка земли подъ размежеванные кварталы. Въ европейской части во время моего пребыванія избрано, по моему указанію, мѣсто для православнаго храма, къ возведенію котораго приступлено. Начата также постройка коммерческаго училища того же типа, какъ въ Харбинѣ, и сооружается гостиница. Европейская часть города ограничивается съ запада большимъ паркомъ, который отчасти образованъ изъ роши, окружавшей бывшую на этомъ мѣстѣ китайскую деревню, отчасти засаживается теперь; въ этомъ паркѣ устроены питомникъ и небольшая оранжерея. За паркомъ отведена площадь подъ китайскіе кварталы. Здѣсь русскимъ подданнымъ изъ китайцевъ Тифонтаемъ строится уже большой каменный китайскій театръ. Для привлеченія въ Дальній крайне необходимаго здѣсь китайскаго рабочаго и ремесленнаго люда важно предоставить ему возможность пользоваться привычными ему удовольствіями, а въ числѣ послѣднихъ одно изъ первыхъ мѣстъ занимаютъ у китайцевъ театральныя представленія.

Но едва ли не важнѣйшими изъ возводимыхъ въ Дальнемъ сооруженій, съ точки зрѣнія его будущаго торговаго развитія, являются его портовые устройства, въ виду чего на надлежащее оборудованіе послѣднихъ мною съ самаго начала обращено особое вниманіе. Въ крупныхъ чертахъ работы по этой части находятся нынѣ въ слѣдующемъ положеніи.

Портъ Дальній по окончаніи всѣхъ работъ представитъ собою ограниченную искусственными загражденіями (молами и волноломомъ) часть бухты Викторія, общюю водною площадью въ 430,000 кв. саж., что соответствуетъ приблизительно размѣрамъ гавани въ Одессѣ. Въ большей части своей этотъ водный бассейнъ имѣетъ бытъ углубленъ посредствомъ землечерпанія до 28 футовъ въ низкій отливъ, что вполне достаточно для самыхъ большихъ океанскихъ пароходовъ, въ меньшей части—до 18 футовъ, соответствующей осадкѣ каботажныхъ судовъ. Ко времени моего пріѣзда уже было вычерпано до 250,000 куб. саж. земли и такимъ образомъ закончено около половины

означенной дноуглубительной работы. Выдвинутые въ море молы отдѣляются каменными набережными, общее протяженіе которыхъ составляетъ до 1,200 саж., такъ что у нихъ можно будетъ одновременно опшвартоваться до 8 океанскимъ и до 12 каботажнымъ судамъ. На двухъ большихъ изъ этихъ моловъ къ пріѣзду моему оказалась сдѣланной половина работъ, преимущественно подводныхъ, а также сложена набережная, къ которой могли свободно причаливать суда. Совершенно законченною я засталъ часть гавани, такъ называемую, рабочую гавань, въ которую коммерческіе пароходы заходятъ еще съ минувшаго года. Вполнѣ готовъ также сухой докъ, предназначенный, главнымъ образомъ, для ремонта судовъ общества китайской восточной желѣзной дороги, но могущій служить также и для другихъ судовъ осадкою не болѣе 18 футовъ. Для большихъ океанскихъ судовъ предположено соорудить второй докъ большихъ размѣровъ, причемъ уже и приступлено къ работѣ.

Судя по нынѣшнему положенію работъ, можно ожидать окончательнаго оборудованія Дальнянскаго порта приблизительно черезъ годъ. Закончить къ этому времени также и всѣ необходимыя городскія устройства не представляется возможнымъ, но въ этомъ нѣтъ и особенной надобности. Оборудованіе этихъ устройствъ можно будетъ безъ всякаго ущерба для развитія Дальняго, какъ зарождающагося пункта всемірной торговли, вести исподволь, параллельно съ постепеннымъ заселеніемъ городской территоріи.

Такимъ образомъ, приблизительно черезъ годъ въ Дальнемъ будутъ имѣться на лицо необходимыя условія, при которыхъ можетъ начаться здѣсь правильная портовая и городская жизнь. Но само собою разумѣется, наличности однихъ этихъ условій было бы далеко недостаточно, чтобы вызвать къ жизни тотъ первоклассный морской торговый пунктъ, который имѣетъ возникнуть здѣсь согласно Высочайшимъ предначертаніямъ Вашего Величества. Для достиженія этой цѣли остается осуществить еще рядъ болѣе или менѣе сложныхъ задачъ, на важнѣйшихъ изъ коихъ я позволю себѣ остановиться.

Будущее Дальняго, какъ торговаго города, во многомъ будетъ зависеть отъ количества грузовъ, которые удастся направить къ нему по китайской восточной желѣзной дорогѣ изъ Маньчжуріи. Изъ числа этихъ грузовъ вниманія заслуживаетъ каменный уголь. Существованіе въ морскомъ портѣ запасовъ этого послѣдняго можетъ считаться однимъ изъ залоговъ развитія въ немъ пароходнаго движенія. Въ виду этого весьма важно обратить вниманіе на организацію ввоза въ Дальній угля изъ залежей, имѣющихся въ многихъ мѣстахъ Южной Маньчжуріи. Правда, въ настоящее время нельзя сказать съ увѣренностью, насколько это предположеніе окажется выполнимымъ на дѣлѣ, ибо еще далеко не для всѣхъ мѣсторожденій Южной Маньчжуріи выяснены качества и богатства залегающаго въ нихъ угля. Болѣе или менѣе опредѣленные результаты достигнуты въ этомъ отношеніи лишь для расположенныхъ близъ Мукденя Янтайскихъ копей, осматрѣнныхъ мною при объѣздѣ желѣзнодорожной линіи. Разработка ихъ начата обществомъ китайской восточной желѣзной дороги для собственныхъ нуждъ. Но такъ какъ потребности желѣзной дороги въ минеральномъ топливѣ, вѣроятно, будутъ въ значительной степени удовлетворяться добычею угля въ Янтайскомъ и расположенномъ на сѣверѣ близъ границы Забайкалья—Далай-норскомъ мѣсторожденіяхъ, то есть основаніе рассчитывать, что изъ ряда другихъ залегающихъ вдоль южно-маньчжурской линіи мѣсторожденій, добытый уголь можно будетъ направлять для продажи въ Дальній.

Независимо отъ изложеннаго, для достиженія намѣченной цѣли—обращенія Дальняго въ оживленный центръ международной торговли—по моему мнѣнію, существенно необходимо, чтобы въ немъ были установлены такіа нормы гражданской, торговой и вообще культурной жизни, которыя, насколько возможно, были бы сходны съ порядками, привычными для населенія въ наиболѣе благоустроенныхъ центрахъ дальняго Восто-

ка, отнюдь не стѣсняли бы торговой и промышленной дѣятельности и возможно менѣе ограничивали бы свободу пребыванія и поселенія въ Дальнемъ какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ подданныхъ. Главное въ этомъ отношеніи для Дальняго уже сдѣлано введеніемъ здѣсь, по Высочайше утвержденному Вашимъ Величествомъ положенію объ управленіи Квантунской области, особаго устройства городского общественного управленія примѣнительно къ мѣстнымъ условіямъ и дарованіемъ Вашимъ Величествомъ Дальнему правъ порто-франко. Важно вести дѣло дальше въ томъ же направленіи, намѣченномъ Высочайшею волею Вашего Величества, строго проводя это направленіе во всѣхъ частныхъ случаяхъ.

Въ соотвѣтствіи съ этимъ, по ознакомленіи съ положеніемъ дѣла въ Дальнемъ, я счелъ своимъ долгомъ дать нѣсколько указаній, касающихся администраціи города и привлеченія въ него коммерческаго населенія.

Въ отношеніи администраціи Дальняго мною сдѣлано распоряженіе о возможно скорѣйшей окончательной организаціи его общественного управленія. По временному положенію объ управленіи Квантунской области для завѣдыванія хозяйствомъ и благоустройствомъ Дальняго при мѣстномъ градоначальникѣ имѣетъ состоять городской совѣтъ, образуемый, подъ предѣлительствомъ градоначальника, изъ шести выборныхъ членовъ и одного члена по назначенію общества китайской восточной желѣзной дороги. Этого совѣта до настоящаго времени въ Дальнемъ не существуетъ и, съ Высочайшаго Вашего Величества соизволенія отъ 17 мая текущаго года, права и обязанности его, впредь до учрежденія совѣта, временно возложены на главнаго инженера по сооруженію города и порта. Но такъ какъ общество китайской восточной желѣзной дороги нынѣ уже приступило къ продажѣ земельныхъ участковъ въ Дальнемъ въ частныя руки, и потому въ близкомъ будущемъ здѣсь начнетъ развиваться городская жизнь, то представляется необходимымъ озаботиться скорѣйшей замѣной этой временной мѣры нормальнымъ, предусмотрѣннымъ закономъ порядкомъ. Полагая въ виду этого войти, согласно положенію объ управленіи Квантунской области, въ соглашеніе съ главнымъ начальникомъ этой послѣдней относительно утвержденія надлежащихъ правилъ для выборовъ въ дальнинскій городской совѣтъ и предметовъ вѣдомства этого послѣдняго, я сдѣлалъ распоряженіе по вѣренному мнѣ вѣдомству о немедленномъ приступѣ къ выработкѣ этихъ правилъ.

Засимъ, въ видахъ привлеченія въ Дальній русскихъ коммерческихъ силъ, я озаботился возможнымъ облегченіемъ для солидныхъ отечественныхъ фирмъ пріобрѣтенія въ Дальнемъ недвижимаго собственности.

Но, конечно, принимая мѣры къ привлеченію русскаго купечества, нельзя забывать, что Дальнему предстоитъ быть пунктомъ не внутренней русской, а международной торговли, и что именно въ широкомъ участіи его въ этой послѣдней и заключается главный залогъ его будущности. Существенно важно поэтому, наряду съ поощреніемъ русскаго купечества, устранять, насколько это возможно, все то, что могло бы тормозить установленіе возможно тѣсныхъ торговыхъ сношеній съ другими странами.

Говоря о Дальнемъ, необходимо, хотя въ краткихъ чертахъ, коснуться отношеній его къ Владивостоку. Послѣдній также, какъ и первый, является окончательностью сибирской желѣзной дороги и потому наравнѣ съ нимъ заинтересованъ въ привлеченіи къ себѣ какъ транзитныхъ грузовъ, слѣдующихъ по этой дорогѣ, такъ и товарообмѣна Маньчжуріи съ другими странами. Сооруженіе Дальняго, несомнѣнно, нанесло громадный ущербъ Владивостоку, и со стороны купечества послѣдняго постоянно теперь слышатся жалобы, что Дальній убьетъ торговлю Владивостока, и что для сохраненія за этимъ наиболѣе крупнымъ торговымъ центромъ нашей Приамурской окраины его значенія необходимо тарифами и другими мѣрами поставить торговлю Дальняго въ болѣе стѣснительныя условія.

Приведенный взглядъ необходимо считать основаннымъ на

недоразумѣніи. Послѣ того, какъ занятіе Квантуна стало совершившимся фактомъ и сооружена желѣзная дорога, соединяющая центръ Желтаго моря съ русскою желѣзнодорожною сѣтью, было бы прямо вопреки насущнымъ интересамъ Россіи отказываться отъ созданія коммерческаго порта на оконечности этой дороги, на берегу теплаго незамерзающаго моря, къ которому исторически неудержимо стремилась Россія. Владивостокъ не можетъ имѣть преимущества предъ Дальнимъ, открытымъ для навигаціи круглый годъ и лежащимъ ближе къ торговымъ центрамъ Китая. Дать старому Владивостоку перевѣсъ надъ вновь возникающимъ Дальнимъ нельзя и искусственной регуляціей провозныхъ платъ (тарифовъ). Нельзя забывать, что Дальній теперь такой же русскій городъ, какъ и Владивостокъ, и, съ точки зрѣнія основныхъ задачъ Россіи на крайнемъ востоцѣ, приращеніе Дальняго въ жертву интересамъ Владивостока представляется едва ли допустимымъ. Примиреніе интересовъ этихъ двухъ городовъ нужно искать не въ подавленіи одного въ пользу другого, а въ разграниченіи сферъ ихъ торговаго вліянія, въ устраненіи между ними ненужной конкуренціи. Владивостоку долженъ быть предоставленъ естественно тяготящій къ нему районъ Приамурскаго края и сѣверо-восточной Маньчжуріи. Дальнему—Маньчжурія южная. Въ этихъ видахъ, въ бытность мою на дальнемъ Востоцѣ, мною даны были указанія относительно установленія транзита иностранныхъ товаровъ черезъ Владивостокъ въ Маньчжурію, и для обезпеченія торговли этого порта приняты нѣкоторые мѣры.

Наконецъ, необходимо коснуться размѣра затратъ, понесенныхъ на постройку Дальняго. Тѣ, кто признаетъ сооруженіе его лишнимъ, не вызваннымъ необходимостью, указываютъ обыкновенно на громадную его стоимость и на непроемкость расхода.

Въ общемъ затраты на Дальній исчисляются въ настоящее время въ 18.850,000 рублей, но, вѣроятно, значительно превысятъ эту сумму. Тѣмъ не менѣе, можно съ увѣренностью разсчитывать, что при свободномъ развитіи въ Дальнемъ торговой жизни весь этотъ расходъ легко можно будетъ возмѣстить государству изъ выручки отъ продажи земли въ частныя руки. Это видно изъ слѣдующаго приблизительнаго разсчета. На проехавшихъ въ первыхъ числахъ сего ноября въ Дальнемъ торгахъ было продано всего 16,843 кв. саж. земли за 425,027 р., что составляетъ, въ среднемъ, около 25 руб. за кв. саж. Цѣна эта въ будущемъ, несомнѣнно, должна повыситься по мѣрѣ заселенія города и развитія его торговыхъ оборотовъ. Тѣмъ не менѣе, если принять даже эту расцѣнку для всѣхъ участковъ, намѣченныхъ къ отчужденію въ частныя руки только въ первую очередь, площадью приблизительно въ 600,000 кв. саж., то выручка общества китайской восточной желѣзной дороги отъ продажи одной этой земли должна опредѣлиться въ 15 милліоновъ рублей. Между тѣмъ площадь участковъ, намѣченныхъ къ продажѣ въ первую очередь, составляетъ лишь приблизительно $\frac{1}{4}$ долю всей территоріи, предназначенной въ Дальнемъ для отчужденія въ частныя руки.

Въ заключеніе настоящаго моего доклада считаю долгомъ остановиться на тѣхъ рельефно выразившихся уже измѣненіяхъ, которыя внесло въ экономическую жизнь нашей далекой восточной окраины проведеніе великаго Сибирскаго пути и, какъ послѣдняго звена его, китайской восточной желѣзной дороги. До этого времени и Забайкалье, и Приамурскій край жили своей совершенно обособленною отъ торгово-промышленныхъ интересовъ Россіи жизнью, жили внѣ общей установленной для Имперіи таможенной черты. Малонаселенность ихъ и отсутствіе какихъ-либо зачатковъ обрабатывающей промышленности дѣлали совершенно непроемливой и безцѣльной какъ въ фискальномъ, такъ и въ экономическомъ отношеніи таможенную охрану границы огромнаго протяженія. Сами же безконечныя, трудно проходимыя пространства Забайкалья служили лучшей оградой отъ проникновенія съ востока въ Сибирь и даже въ Европейскую Россію заграничныхъ товаровъ. Единственный путь, по которому могло еще направляться торгово-движеніе съ дальняго Востока, шель черезъ Байкаль и, въ обходъ его,

съ юга. Еще же южнѣе и къ сѣверу отъ этого озера съ его малодоступными берегами тянутся непроходимыя горы и дебри.

Поэтому до проведенія сибирской дороги картина торговаго положенія края была слѣдующая.

Порты нашего Тихоокеанскаго побережья, въ томъ числѣ и главнѣйшіе изъ нихъ—Владивостокъ и Николаевскъ, объявлены были порто-франко. Черезъ нихъ русскія поселенія, жившіяся, главнымъ образомъ, по морскому побережью, Амуру и нѣкоторымъ изъ его притоковъ, снабжались товарами иностраннаго происхожденія. Разбѣянное внутри края малочисленное и полудикое туземное населеніе ни въ какихъ товарахъ иностраннаго привоза не нуждалось, а по сухопутной границѣ съ Китаемъ предметомъ ввоза были исключительно китайскія произведенія, главнымъ образомъ, чай и шелкъ. По правиламъ сухопутной торговли съ Китаемъ 1862 г., подтвержденнымъ пестербургскимъ договоромъ 1881 г., эту торговлю разрѣшено было производить безпошлинно на 50 верстъ въ обѣ стороны отъ границы, а такъ какъ такая 50-верстная полоса ничѣмъ не ограждалась и не охранялась, то никѣмъ и не соблюдалась, и, слѣдовательно, фактически, весь Приамурскій край и все Забайкалье были царствомъ свободной торговли. Таможенной границей являлся Байкаль, и таможенный надзоръ за немногими бухтами его совершенно удовлетворялъ своему назначенію, а иркутская и кяхтинская таможи служили тѣми воротами, черезъ которыя проходили товары изъ Китая въ Россію. Европейскія и японскія издѣлія, привозимыя въ порты Тихаго океана, черезъ эти ворота не шли, ибо при путяхъ сообщенія того времени перевозка ихъ стоила слишкомъ дорого; изъ произведеній же самаго Китая, съ его слабо развитой обрабатывающей промышленностью, интересъ, и то лишь въ фискальномъ отношеніи, представлялъ для насъ одинъ только чай. Поэтому, статью 1370 устава таможеннаго были установлены безпошлинный ввозъ по сухопутной границѣ всѣхъ китайскихъ произведеній, за исключеніемъ чая, серебра и запрещенныхъ къ привозу хлѣбныхъ вина и водки.

Проведеніе сибирской желѣзной дороги сразу измѣнило такое положеніе вещей. Каждая верста желѣзнодорожнаго пути сближала нашъ дальній Востокъ съ Сибирью и Европейскою Россіею, дѣлала все болѣе и болѣе возможнымъ доступъ иностранныхъ товаровъ черезъ восточную границу на нашъ внутрѣнный рынокъ. Когда желѣзнодорожная линія дошла до Иркутска, перешла за Байкаль и дошла до Стрѣтенска, то установившійся по ней и Амуру сплошной паровой путь до побережья Тихаго океана совершенно открылъ нашу восточную границу для всѣхъ иностранныхъ товаровъ и грозилъ подорвать всю нашу охранительную таможенную систему. Требовалось принять немедленно рѣшительныя мѣры, и тогда, съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія, закономъ 10 іюня 1900 г. было закрыто порто-франко во Владивостокѣ и Николаевскѣ, а также воспрещенъ былъ безпошлинный ввозъ товаровъ въ Приамурскій край и по сухопутной границѣ, за исключеніемъ товаровъ китайскихъ. Къ большинству товаровъ, провозимыхъ черезъ вышеупомянутыя порты, за немногими исключеніями, стали примѣняться общій таможенный тарифъ. Это распоряженіе въ то время совершенно достигало своей цѣли. Указанные два порта представляли собою въ сущности единственные пункты, черезъ которые иностранные товары могли проникать на Амуръ и далѣе на желѣзную дорогу, ибо съ юга весь нашъ вновь созданный паровой путь былъ огражденъ трудно проходимыми бездорожными пространствами сѣверной Маньчжуріи и Монголіи и запрещеніемъ плаванія по Сунгари. Доведенная волѣй засимъ до Владивостока магистральная линія китайской восточной желѣзной дороги также не открыла Приамурскаго края съ юга для иностранныхъ товаровъ, будучи, какъ и Амуръ, отдѣлена отъ портовъ и населенныхъ мѣстностей Китая пустынными трудно проходимыми пространствами.

Увѣстоженіе порто-франко въ двухъ главныхъ, чтобы не сказать единственныхъ, портахъ нашего Тихоокеанскаго побережья и продолженіе магистраліи китайской восточной желѣз-

ной дороги существенно измѣнили условія экономической жизни Приамурскаго края, но не нанесли ни краю этому, ни даже самимъ вышеназваннымъ портамъ сколько-нибудь серьезнаго ущерба. Паровымъ путемъ наша восточная окраина приблизилась къ Россіи, и для нея явилась возможность и быстро заселенія, и удобнаго сбыта своихъ произведеній, а запрещеніе ввоза иностранныхъ товаровъ открывало виды на вѣроятное развитіе въ краѣ собственной обрабатывающей промышленности. Что же касается въ частности Владивостока, то онъ долженъ былъ стать исходнымъ пунктомъ великаго Сибирскаго пути, черезъ него должно было развиваться значительное транзитное движеніе (главнымъ образомъ, чайныхъ грузовъ) и черезъ посредство его должны были снабжаться ввозимыми изъ заграничныхъ товаровъ вся восточная Сибирь и значительная часть Маньчжуріи.

Въ разсчетъ на будущее свое торговое значеніе Владивостокъ сталъ быстро развиваться и обстраиваться. Первое время по сооруженіи китайской восточной желѣзной дороги было періодомъ наибольшаго оживленія Владивостока, наибольшаго развитія его торговыхъ оборотовъ: цѣна на землю поднялась до небывалыхъ размѣровъ, городъ жилъ надеждами на блестящее будущее. Въ нѣсколько лѣтъ онъ преобразился и украсился.

Но начавшемуся развитію города и края дало крутой поворотъ сооруженіе южной вѣтви китайской восточной желѣзной дороги, явившееся послѣдствіемъ занятія нами Ляо-дунскаго полуострова. Вѣтвь эта, въ связи съ рѣкою Сунгари, по которой разрѣшено было плаваніе русскихъ судовъ, соединила и магистраль китайской восточной желѣзной дороги и самый Амуръ съ населенными частями Китая и, въ частности, съ портомъ Инч-коу. Вслѣдствіе этого не только для китайскихъ, но фактически и для другихъ заграничныхъ товаровъ, привозимыхъ черезъ этотъ послѣдній портъ, открылся совершенно свободный, удобный и дешевый путь черезъ нашу сухопутную границу съ Китаемъ, черезъ ея никѣмъ не охраняемую 50-верстную полосу безпошлинной торговли. Эти послѣдствія проведенія южной вѣтви прежде всего невыгодно отразились на морской торговлѣ Владивостока. Торговля эта оказалась въ критическомъ положеніи. Привозимые моремъ иностранные товары оплачиваются пошлиною, а сухимъ путемъ тѣ же товары могутъ пройти безъ всякаго таможеннаго обложенія. Для поддержанія торговли Владивостока, по моему мнѣнію, прежде всего необходимо облегчить ему переходъ отъ стараго положенія, когда онъ былъ порто-франко и когда товары ввозились и вывозились безпошлинно и пропускались свободно въ Маньчжурію, къ настоящему положенію его, какъ порта съ таможенной охраной, при которой, по общему правилу, пришедшій товаръ долженъ быть немедленно отищенъ пошлиною и не можетъ быть вывезенъ обратно съ возвратомъ послѣдней. Для указанной цѣли надлежало бы учредить во Владивостокѣ, такъ называемую, вольную гавань, т. е. отдѣлить особую часть портовой территоріи, за предѣлы которой во внутрь края товаръ не пропускаться бы безъ оплаты пошлиной, но въ предѣлахъ коей онъ былъ бы свободенъ отъ всякихъ таможенныхъ формальностей, считался бы не перешедшимъ еще границы и свободно могъ бы вывозиться обратно за границу. Учрежденіе такой гавани можетъ имѣть серьезное значеніе. Владивостокъ является прежде всего привознымъ портомъ для товаровъ, направляемыхъ въ Приамурскій край и сѣверо-восточную Маньчжурію. Торговля же этого района, представляется далеко не установившеюся; купецъ лишенъ возможности выписывать товаръ съ твердымъ разсчетомъ на его продажу; кромѣ того, выписанныя партіи обыкновенно находятъ себѣ сбытъ медленно и постепенно. При этихъ условіяхъ выписывать партію товара и немедленно оплачивать ее пошлиной является дѣломъ невыгоднымъ и часто рискованнымъ, при существованіи же вольной гавани товаръ будетъ выпускаться изъ нея и оплачиваться пошлиною по мѣрѣ надобности, а непроданный будетъ свободно вывозиться обратно.

Вообще же какъ бы ни были велики тѣ затрудненія, которыя возникаютъ на нашей далекой восточной окраинѣ отъ

проведенія южной вѣтви китайской восточной желѣзной дороги, какъ бы тяжело ни отразилось на Владивостокѣ сооруженіе Дальняго, — нельзя забывать, что затрудненія эти временныя, и что Приамурскій край и главнѣйшій центръ его, Владивостокъ, въ концѣ концовъ отъ проложенія китайской восточной желѣзной дороги выиграютъ больше, чѣмъ проигрываютъ. Въ чемъ выразятся благотворительныя послѣдствія проведенія дороги въ жизни края, пока говорить еще трудно, но несомнѣнно, что далекая, бывшая долго совершенно забытою окраина, приблизившаяся теперь къ центру Россіи на 12—15 дней разстоянія и прорѣзавшая великимъ транзитнымъ путемъ, не можетъ заглотнуть, а должна начать быстро развиваться. Исторія измѣняется не годами, а вѣками, и съ этой точки зрѣнія проложеніемъ китайской восточной желѣзной дороги и сооруженіемъ Портъ-Артура и Дальняго совершенно великое дѣло — выполнена историческая задача, сдѣлавъ одинъ изъ послѣднихъ шаговъ въ поступательномъ движеніи Россіи на дальній Востокъ, въ ея стремленіи найти выходъ къ открытому морю, къ незамерзающимъ берегамъ Тихаго океана.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 декабря 1902 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ иностранныхъ банкировъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые одиннадцать мѣсяцевъ 1902 г. оказывается слѣдующее:

	Милл. руб.
Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	1.690,571
Обыкновенныхъ же расходовъ исполнено	1.523,127
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	198,750
Чрезвычайныхъ же расходовъ по сѣбѣмъ 1902 г. произведено	262,693

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за первые одиннадцать мѣсяцевъ 1902 г., сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1901 г., показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписамъ 1902 г. 1901 г.	Поступило въ 1901 г., по отчету Государственного Контроля.		Поступило		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступл. за первые 11 мѣсяц. 1901 г. къ годовому поступленію, по отчету Государствен. Контроля.
			въ 1902 г.	въ 1901 г.	Доходъ 1902 г.	Доходъ 1901 г.	
Рубли.	Рубли.	По кассамъ внутри Имперіи и за границую.	Милл. р.	Милл. р.			
Д О Х О Д Ы.							
Отдѣлъ I. Прямые налоги.							
47.026,863 47.155,005	44.704,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати.	41,901	33,102	89,1	80,8	85,2
66.103,000 62.701,500	68.824,000	2. Государственный промысловый налогъ	45,535	49,132	63,9	78,4	71,4
17.363,963 17.316,400	17.363,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. . .	16,014	15,633	92,2	90,3	90,0
130.493,826 127.172,905	130.891,000	Отдѣлъ II. Косвенные налоги.					
34.593,500 318.797,000	312.871,000	4. Сборъ съ питей	35,424	287,146	102,4	90,1	91,8
42.934,000 41.409,000	45.706,000	5. Табачный доходъ	27,422	28,009	63,9	67,6	61,3
69.398,000 62.368,000	71.754,000	6. Сахарный "	80,839	70,859	116,5	113,6	98,8
27.057,800 26.050,500	28.680,000	7. Нефтяной "	25,899	24,741	95,7	95,0	86,3
7.412,300 6.812,300	7.930,000	8. Спичечный "	7,754	7,512	104,6	110,3	94,7
205.732,000 196.874,000	219.690,000	9. Таможенный "	206,705	200,800	100,5	102,0	91,4
387.127,600 652.310,800	686.631,000	Отдѣлъ III. Пошлины.					
41.093,869 38.871,537	42.243,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документ. .	40,901	38,400	99,5	98,8	90,9
22.900,000 23.900,000	23.352,000	11. Съ переходящихъ имуществъ.	21,731	21,239	94,9	88,9	99,0
50,000 50,000	64,800	12. Съ паспортовъ	0,059	0,060	118,0	120,0	93,8
14.000,000 13.000,000	14.807,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по жел. дор. въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. .	14,134	13,265	101,0	102,0	89,6
3.800,000 3.700,000	4.087,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	3,730	3,717	98,2	100,5	90,9
10.155,192 9.395,187	10.068,000	15. Разныхъ наименованій	11,834	8,327	116,6	88,6	82,7
91.999,061 88.916,724	94.621,000	Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.					
1.645,000 4.440,000	4.398,000	16. Горный доходъ	2,705	4,221	164,5	95,1	96,0
3.250,000 4.018,000	3.232,000	17. Монетный "	3,650	3,055	112,3	76,0	94,5

Назначено по росписямъ 1902 г. 1901 г.	Поступило въ 1901 г., по отчету Государственного Контроля.	§§ роспис.	Поступило		% отношение къ сметному назна- чению.		% отношение поступла за пер- вые 11 мѣсяц. 1901 г. къ го- довому посту- плению, по отчету Госуд. Контроля.
			въ 1902 г.	въ 1901 г.	Доходъ 1902 г.	Доходъ 1901 г.	
Рубли.	Рубли.		Милл. р.	Милл. р.			
33.021,000}	32.088,000	18. Почтовый доходъ	30,734	28,850	93,1	94,2	89,9
30.628,900}							
21.000,000}	20.288,000	19. Телеграфный и телефонный доходы	19,110	18,794	91,0	95,1	92,6
19.770,000}							
462.808,000}	163.388,000	20. Доходъ отъ казенной продажи питей	442,324	147,940	95,6	87,5	90,5
169.143,000}							
521.724,000}	223.394,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.	498,523	202,860	95,6	89,0	90,8
227.999,900}							
19.395,064}	25.700,000	21. Оброчныя статьи и промыслы	22,683	22,893	117,0	120,5	87,1
18.586,861}							
63.013,400}	56.682,000	22. Лѣсной доходъ	47,551	49,130	75,5	89,6	86,7
54.813,300}							
396.072,000}	378.617,000	23. Казенныя желѣзныя дороги	373,059	344,336	94,2	95,5	90,9
360.707,400}							
13.981,883}	16.319,000	24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	12,056	14,878	86,2	112,8	91,2
13.195,494}							
13.021,251}	12.953,000	25. Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	16,392	12,200	125,9	88,3	94,2
13.822,307}							
2.931,400}	3.493,000	26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	1,246	2,987	42,5	71,0	85,5
4.210,000}							
508.414,998}	493.764,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	472,987	445,924	93,0	95,8	90,3
465.335,362}							
767,992}	741,000	27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,751	0,543	97,8	94,7	73,3
573,291}							
36.547,870}	38.959,000	Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.					
37.532,242}							
2.600,022}	2.667,000	28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	33,737	35,154	92,3	93,7	90,2
2.721,562}							
47.283,108}	48.345,000	29. " " удѣльныхъ "	2,173	2,383	83,6	87,6	89,4
48.652,696}							
86.431,000}	89.971,000	30. " " государственныхъ "	41,780	43,279	88,4	89,0	89,5
88.906,500}							
9.959,369}	10.901,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государствен- наго казначейства.	77,690	80,816	89,9	90,9	89,8
10.785,804}							
32.720,322}	39.091,000	31. Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	7,247	10,829	72,8	100,4	99,3
39.396,151}							
21.850,156}	17.275,000	32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	24,978	31,659	76,3	80,4	81,0
19.735,242}							
3.000,000}	4.639,000	33. Пособія государственному казначейству изъ посторон- нихъ источниковъ	15,837	13,913	72,5	70,5	80,5
3.000,000}							
67.529,847}	71.906,000	34. Военное вознагражденіе	6,118	2,262	203,9	75,4	48,8
72.917,197}							
6.296,158}	7.538,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	54,180	58,663	80,2	80,5	81,6
5.963,327}							
1.800.784,482}	1.799.457,000	35. Разныя мелкіе и случайныя доходы	6,548	6,784	104,0	113,8	90,0
1.730.096,006}							
1.800,000}	163.916,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ	1.690,571	1.602,532	93,9	92,6	89,1
1.500,000}		Чрезвычайныя ресурсы	198,750	147,378	—	—	—
1.802.584,482}	1.963.373,000	Всего	1.889,321	1.749,910	—	—	—
1.731.596,006}							

Назначено по росписямъ 1902 г. 1901 г.	Рубли.	РАСХОДЫ.	Израсходовано.	
			въ 1902 г.	въ 1901 г.
			Милл. руб.	Милл. руб.
1.775.913,481}	Обыкновенныя		1.529,127	1.437,547
1.656.652,556}				
170.658,495}	Чрезвычайныя		262,693	160,835
131.829,450}				
1.946.571,976}		Всего	1.791,820	1.598,382
1.788.482,006}				

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи 1902 года, въ сравненіи съ росписью 1901 года, въ теченіе первыхъ одиннадцати мѣсяцевъ 1902 и 1901 гг. даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:	Милліоны рублей.
Въ 1902 году	1.690,571
„ 1901 „	1.602,532
Въ первые одиннадцать мѣсяцевъ 1902 г. болѣе на	88,039

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубл.
Сборы съ питей и доходъ отъ казенной продажи питей	42.662,000
Казенныя желѣзныя дороги	28.723,000
Сахарный доходъ	9.980,000
Таможенный доходъ	5.905,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	4.192,000
Военное вознагражденіе	3.856,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	3.799,000
Пошлины разныхъ наименованій	3.507,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	2.501,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	1.924,000
Почтовый доходъ	1.884,000
Нефтяной доходъ	1.158,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ	869,000
Монетный доходъ	595,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	492,000
Сборы съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	381,000
Телеграфный и телефонный доходъ	316,000
Оброчныя статьи и промыслы	290,000
Спичечный доходъ	242,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	208,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	13,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубл.
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	6.681,000
Государственный промысловый налогъ	3.597,000
Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	3.582,000
Выкупные платежи	3.126,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	2.822,000
Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	1.741,000
Лѣсной доходъ	1.572,000
Горный доходъ	1.516,000
Табачный доходъ	577,000
Пошлины съ паспортовъ	1,000
Разныя мелкіе и случайные доходы	236,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

	Милл. руб.
Въ 1902 году	1.529,127
„ 1901 „	1.437,547
Въ первые одиннадцать мѣсяцевъ 1902 г. болѣе на	91,580

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

	Милл. руб.
Въ 1902 году	198,750
„ 1901 „	147,378
Въ первые одиннадцать мѣсяцевъ 1902 г. болѣе на	51,372

Въ суммѣ 198,750 милл. руб. заключаются:

	Милл. руб.
Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время	2,951
Выручка отъ реализаціи 4% консолидированной ренты 1901 г.	21,264
Выручка отъ реализаціи 4% займа 1902 г.	172,634
Суммы, поступившія отъ реализаціи остатка 4% государственной ренты (сер. 247), выпущенной для обмѣна 4½% облигацій консолидированныхъ желѣзнодорожныхъ займовъ I и II вып. и внутреннего займа 1893 г.	0,384
Доплата, удержанная съ держателей 4% облигацій московско-ярославско-архангельской и шуйско-ивановской желѣзныхъ дорогъ при обмѣнѣ на 4% государственную ренту	1,250
Разныхъ мелкихъ поступленій	0,267

Чрезвычайныхъ расходовъ исполнено:

	Милл. руб.
Въ 1902 году	262,693
„ 1901 „	160,835
Въ первые одиннадцать мѣсяцевъ 1902 г. болѣе на	101,858

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые одиннадцать мѣсяцевъ нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года въ счетъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ.

	Въ 1902 г.	Въ 1901 г.	Въ 1902 г. менѣе —
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	111,003	128,943	—17,940
Чрезвычайныхъ	34,739	64,341	—29,602
	145,742	193,284	—47,542

Результаты сахароваренія за первые три мѣсяца кампаніи 190²/₃ г.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, за первые три мѣсяца текущей кампаніи на 277 заводахъ, противъ 277 въ 190¹/₂ г. и 274 въ 190⁰/₁ г., принято свеклы 53.957,683 берковца, противъ 49.870,669 берк. въ 190¹/₂ г. и 39.338,696 берк. въ 190⁰/₁ г., оставалось въ полѣ выкопанной 691,204 берк. (противъ 402,390 берк. въ 190¹/₂ г. и 231,746 берк. въ 190⁰/₁ г.), невыкопанной свеклы было 19,102 дес. (453 и 2,679); переработано всего съ начала производства 44.230,367 берк. (44.322,029 и 37,599,597), среднимъ числомъ въ сутки 2,385 берк. (2,393 и 2,250); добавлено къ соку низшихъ продуктовъ, оставшихся отъ предыдущаго производства 2.305,065 пуд. (2.231,584 и 2.498,394), текущего періода 3.905,376 пуд. (4.521,811 и 3.760,639); получено утфеля первой кристаллизаціи 104.785,793 пуд. (100,382,953 и 89,441,272); взвѣшено и учтено рафинада 2.920,781 пуд. (3.115,554 и 2.890,388), бѣлаго сахарнаго песка 49.030,769 пуд. (46.287,741 и 41.700,245), желтаго сахара 38,374 пуд.

(117,919 и 87,639), рафинадной патоки 1,696 пуд. (12,003 и 2,001); выпущено съ заводовъ рафинада 2.138,852 пуд. (2.223,260 и 1.932,444), бѣлаго сахарнаго песка 24.441,451 пудъ (24.084,371 и 23.109,643), желтаго сахара, 91,147 п. (161,890 и 170,485), рафинадной патоки 4,550 пуд. (4,927 и 6,063), черной патоки 5.223,916 пуд. (5.425,561

ГУБЕРНИИ.	Число дѣйствующихъ заводовъ.	Количество свекловицы.					Качество нормальнаго свекловичнаго сока.											
		Принято на заводы.	Оставалось въ полѣ выкопанной.	Количество дѣсятинъ съ невыкопанной свекловицей.	Переработано съ начала производства.	Среднимъ числомъ въ сутки на одномъ зав.	За сентябрь.			За октябрь.			За ноябрь.					
							Плотность по Бриксу или Баллину.	Содержаніе сахара по полизации.	Доброкачественность.	Плотность по Бриксу или Баллину.	Содержаніе сахара по полизации.	Доброкачественность.	Плотность по Бриксу или Баллину.	Содержаніе сахара по полизации.	Доброкачественность.			
Юго-Западные.																		
Бессарабская	1	144,000	4,400	55	130,003	1,962,0	17,20	14,68	85,35	18,20	15,21	83,57	17,96	15,17	84,40			
Волынская	15	2,706,744	43,000	1,097	2,365,813	2,588,5	17,49	15,85	85,70	18,84	16,12	85,56	18,93	16,31	86,16			
Кіевская	74	13,968,664	80,765	6,924	11,886,972	2,404,8	18,59	15,73	84,61	18,77	15,66	83,43	19,36	16,21	83,72			
Подольская	52	11,080,142	125,560	6,225	9,124,557	2,520,0	19,83	16,82	84,82	19,71	16,60	84,22	19,72	16,76	84,94			
Херсонская	2	481,551	—	729	481,551	4,992,0	19,80	16,44	83,03	19,26	15,57	80,84	19,48	16,00	82,14			
Итого	144	28,381,101	253,725	15,030	23,988,896	2,488,4	19,04	16,14	84,77	19,14	16,05	83,86	19,45	16,43	84,47			
Центральныя.																		
Воронежская	7	853,910	1,100	—	715,314	1,535,0	20,10	16,51	82,14	19,77	16,13	81,59	20,01	16,47	82,31			
Курская	21	6,404,629	56,557	955	4,800,025	3,001	18,69	15,62	83,57	18,63	15,47	83,04	18,74	15,59	83,19			
Орловская	3	252,917	—	157	248,714	1,600,0	17,16	14,37	83,74	17,32	14,81	85,51	17,89	14,95	83,57			
Полтавская	4	810,868	57,664	907	631,394	2,095,5	19,27	16,34	84,80	18,77	15,75	83,91	19,72	16,56	83,98			
Самарская	2	107,894	5,200	67	92,652	1,294,0	20,98	16,94	80,74	17,79	14,40	80,94	16,83	13,50	80,21			
Тамбовская	4	653,311	—	96	606,058	1,926	18,82	15,66	83,21	18,54	15,49	83,55	18,58	15,53	83,58			
Тульская	1	141,600	—	—	122,594	1,539	17,10	14,20	83,00	17,80	14,97	84,10	17,10	13,90	81,30			
Харьковская	28	7,908,369	85,710	1,035	6,184,331	2,775	19,54	16,50	84,44	19,46	16,37	84,12	19,48	16,48	84,60			
Черниговская	13	2,299,581	18,904	603	1,886,927	1,898,0	18,46	15,50	83,97	17,97	14,85	82,63	17,74	14,02	79,08			
Итого	83	19,433,079	225,135	3,820	15,088,009	2,477,5	19,12	16,05	83,94	18,89	15,60	82,58	18,92	14,84	78,44			
Привислинскія.																		
Варшавская	18	2,195,771	—	—	1,931,051	1,945	19,41	16,96	87,38	19,81	17,21	86,87	19,82	17,20	86,78			
Калишская	4	518,918	50	—	420,320	1,838,7	20,14	17,82	88,48	20,04	17,42	86,92	20,24	17,52	86,34			
Кѣлецкая	2	226,098	40,152	—	186,920	1,615	17,96	15,17	84,47	17,47	14,72	84,26	17,53	14,75	84,14			
Ломжинская	2	115,550	—	—	109,629	2,027	18,75	16,24	86,61	19,28	16,69	86,57	19,30	16,52	85,80			
Люблинская	12	1,678,816	162,491	69	1,351,967	1,789	18,31	15,61	85,24	18,60	15,90	85,49	18,86	16,18	85,79			
Петроковская	2	45,300	50	—	43,111	757,7	—	—	—	—	17,10	15,35	89,74	17,80	15,87	89,15		
Плоцкая	7	914,019	2,265	183	723,098	1,833,1	19,26	16,76	87,02	19,81	17,19	86,77	19,71	17,09	86,71			
Радомская	2	340,144	7,336	—	296,566	2,656	17,20	14,79	85,99	18,20	15,60	85,71	18,06	15,73	87,10			
Сѣдлецкая	1	108,887	—	—	90,800	1,607	—	—	—	—	18,40	15,90	86,42	18,70	16,30	87,18		
Итого	50	6,143,503	212,344	252	5,153,462	1,832,7	18,85	16,40	87,00	19,32	16,70	86,44	19,36	16,74	86,47			
Всего по Имперіи	277	53,957,683	691,204	19,102	44,230,367	2,385,4	19,06	16,11	84,52	19,08	15,99	83,81	19,27	16,29	84,53			
За тѣ же мѣсяцы:																		
периода 1901/2 г.	277	49,870,669	402,390	453	44,322,029	2,393,1	18,68	15,52	83,08	18,99	15,86	83,52	19,22	16,04	83,45			
„ 1900/1 „	274	39,338,696	231,746	2,679	37,599,597	2,249,6	20,15	16,98	84,27	19,89	16,68	83,86	19,66	16,53	84,08			

¹⁾ Въ т. ч. 8,668 пуд. полубѣлаго песка.

Проекты по сооруженію водныхъ путей въ Европѣ ¹⁾.

Сознаніе высокой важности, какую имѣютъ какъ для національной, такъ и для международной торговли внутренне

¹⁾ Ср. Alfred R. v. Weber-Ebenhof, „Die Ausbildung eines einheitlichen Arteriensystemes der Wasserstrassen Europas“. „Verbandschriften des deutsch-österreichisch-ungarischen Verbandes für Binnenschifffahrt“; R. Kuhn „Die Binnenschifffahrts canäle auf der Pariser Weltausstellung 1900; Karl Hieronymi, „Die österreichische Canalprojecte und unsere Wasserstrassen“; „Oesterreichisches wirtschaftspolitisches Archiv“, 1902, № 4 и проч.

водные пути, являющіеся артеріями, восполняющими морскіе пути сообщенія, вызвало въ важнѣйшихъ государствахъ Европы соревнованіе въ дѣлѣ приспособленія водныхъ путей къ требованіямъ современнаго товарнаго обращенія и созданія новыхъ водныхъ соединеній путемъ сооруженія соединительныхъ и обходныхъ каналовъ. Осуществленіе выработанныхъ по этому предмету проектовъ покрыло бы Европу сѣтью водныхъ путей, которая непосредственно примыкала бы къ столь развитымъ нынѣ морскимъ сообщеніямъ. Съ этими проектами во всякомъ случаѣ полезно познакомиться.

Франція.

Во Франціи общее протяженіе каналовъ, значительнѣйшая часть которыхъ сосредоточена въ рукахъ государства, уже

и 4.139,402); покупныхъ (учтенныхъ) песковъ на свекло-сахарно-рафинадные заводы поступило 817,085 пуд. (742,307 и 733,673), сдано въ рафинировку 711,833 пуд. (639,579

и 661,436). Качество свекловичнаго сока въ общемъ выше, чѣмъ было послѣдніе два года. Болѣе подробныя данныя по отдѣльнымъ губерніямъ приводятся ниже:

Добавлено къ соку низшихъ продуктовъ.		Получено углея пер-вой кристаллизаци съ начала производства.	Взвѣшено и учтено.				Выпущено съ заводовъ.					Количество поку-пныхъ учтенныхъ пе-сковъ на свекл. ра-фин. заводахъ съ на-чала производства.		
Оставшихся отъ прошлаго періода саха-роваренія.	Теку-щаго пе-ріода.		Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго са-хара.	Рафинадной патоки.	Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго са-хара.	Рафинадной патоки.	Черной патоки.	Поступило.	Сдано въ ра-финировку.	
П у д ы.														
3,017	—	268,600	—	132,665	—	—	—	32,494	—	—	—	—	—	—
178,866	1,458,309	5,483,455	68,066	2,747,969	—	1,662	63,008	1,277,952	—	1,015	232,337	75,453	31,131	—
602,266	—	28,030,032	934,944	13,220,377	—	—	744,046	5,953,359	16,478	3,077	1,867,394	421,516	385,665	—
658,194	—	22,271,003	476,386	10,721,147	750	—	307,874	5,592,748	36,630	—	1,017,181	12,567	12,567	—
35,007	—	1,103,731	—	562,163	—	—	—	306,733	—	—	56,761	—	—	—
1,477,350	1,458,309	57,156,841	1,479,396	27,384,321	750	1,662	1,114,928	13,163,286	53,108	4,092	3,173,673	509,536	429,363	—
15,120	—	1,587,069	92,746	761,328	—	—	36,863	380,129	—	—	104,375	85,250	83,607	—
146,525	—	10,487,971	56,637	5,377,132	—	—	43,898	2,746,651	—	—	603,852	—	—	—
7,718	—	578,776	—	275,118	—	—	—	149,018	—	—	41,654	—	—	—
46,260	—	1,635,413	—	763,517	—	—	—	446,515	—	—	33,652	—	—	—
13,448	—	194,509	—	87,772	—	—	—	84,632	—	—	7,281	—	—	—
34,958	—	1,433,221	—	647,694	—	—	2,750	184,560	—	424	34,842	—	—	—
—	—	280,439	—	134,363	—	—	—	64,561	—	—	28,167	—	—	—
176,621	—	14,223,671	—	7,839,409	23,374	—	—	3,679,296	23,173	—	666,953	—	—	—
55,791	—	3,728,013	—	1,919,569	—	—	—	1,140,850	—	—	123,503	—	—	—
496,441	—	34,152,082	149,383	17,805,902	23,374	—	83,511	8,876,212	23,173	424	1,644,279	85,250	83,607	—
58,920	2,447,067	5,164,833	593,138	1,020,503	—	—	569,668	853,773	—	—	91,259	191,979	176,165	—
31,907	—	1,117,950	172,713	199,890	—	—	113,593	101,707	—	—	14,422	—	—	—
27,552	—	530,509	140,400	3,108	—	34	67,920	2,862	—	34	18,503	—	—	—
9,019	—	226,378	—	131,230	—	—	—	40,358	—	—	13,586	—	—	—
95,236	—	3,386,080	190,456	1,404,814	14,250	—	70,042	688,668	14,250	—	113,984	21,489	18,323	—
24,816	—	200,938	23,033	16,368	—	—	12,381	16,297	—	—	5,175	—	—	—
56,386	—	1,856,952	35,076	850,531	—	—	21,713	596,197	616	—	127,697	8,831	4,375	—
27,438	—	849,238	113,683	206,098	—	—	57,827	98,335	—	—	14,064	—	—	—
—	—	143,992	23,503	8,004	—	—	27,269	3,756	—	—	7,274	—	—	—
331,274	2,447,067	13,476,870	1,292,002	3,840,546	14,250	34	940,413	2,401,953	14,866	34	405,964	222,299	198,863	—
2,305,065	3,905,376	104,785,793	2,920,781	49,030,769	38,374	1,696	2,138,852	24,441,451	91,147	4,550	5,223,916	817,085	711,833	—
2,231,584	4,521,911	100,382,953	3,115,554	46,287,741	117,919	12,003	2,223,260	24,034,371	161,890	4,927	5,425,561	742,307	639,576	—
2,498,394	3,760,639	89,441,272	2,890,388	41,700,245	87,639	2,001	1,932,444	23,109,643	170,485	6,063	4,139,402	733,673	661,436	—

длиною въ 94 килом., имѣющаго отвлечь часть грузовъ отъ канала Сень-Кантэнъ, пропускная способность котораго, не превышающая 5 милл. тоннъ, оказывается недостаточною; удлинёніе канала Уркъ (Ourcq) на 42 килом.; регулирование Луары между Нантомъ и Анжеромъ на протяженіи 84 килом. для обезпеченія минимальной глубины въ 1, 2 м.; удлинёніе существующаго Орлеанскаго канала на 5 килом.; проведение канала въ 49 килом. между Муленомъ и Сансуаномъ, канала Луара-Рона, длиною въ 133 килом., въ интересахъ города Сень-Этьена, проведение каналовъ отъ Марсели къ Ронѣ и отъ Марсели же къ Сетту. Всѣ эти работы предполагаютъ затраты въ 456.640,000 фр.

С. Сооруженіе морскихъ портовъ съ общою затратою въ 113.180,000 фр. Осуществленіе всей вышеизложенной программы потребуетъ ассигнованія 610,820 тыс. фр.

Изъ вновь проектируемыхъ каналовъ большое значеніе придется сѣверо-западному каналу, который имѣетъ направиться отъ люксембургской границы къ Дуэ; онъ слагается изъ каналовъ Шьеръ и Шельда-Маасъ и обойдется въ 131 милл. фр. Сѣверный каналъ (Canal du Nord) предназначается для облегченія канала Сень-Кантэнъ, по которому направляется значительнѣйшая часть грузовъ, въ частности, каменнаго угля, идущихъ изъ сѣверной Франціи къ Узъ и въ Парижъ; каналъ будетъ состоять изъ двухъ новыхъ вѣтвей Арлэ-Перонъ (45 килом.) и Гамъ-Нуайонъ (24 килом.) и улучшеннаго стараго канала Сомъ (24 км.); при проведеніи канала предполагается сооруженіе туннеля, длиною въ 5,000 метровъ и 30 шлюзовъ, съ паденіемъ въ 4 метра каждый, которые, однако, будутъ, вѣроятно, замѣнены 20 шлюзами съ паденіемъ по 5,7 метра. Кромѣ того, другія части Сѣвернаго канала будутъ приспособлены къ одновременному пропуску двухъ судовъ, вслѣдствіе чего пропускная его способность будетъ доведена до 7—8 милл. тоннъ. Стоимость сооруженія Сѣвернаго канала опредѣляется въ 60 милл. фр. Въ бассейнѣ Сены предполагаются лишь незначительныя улучшенія. Регулирование Луары отъ Нанта до Анжера предпринимается съ тою цѣлью, чтобы по ней могли проходить суда съ осадкою въ 1,2—1,5 метра, отъ чего ожидается оживленіе судоходства по этой центральной рѣчной системѣ Франціи. Южный каналъ (Canal du Midi) и обходной каналъ Гаронны образуютъ водный путь между Атлантическимъ океаномъ и Средиземнымъ моремъ. Оба канала перешли въ собственность казны въ 1898 г. и теперь предполагается ихъ значительно улучшить. Одновременно съ этимъ, теченіе Гаронны, глубина которой не превышаетъ 1 метра, должно быть такъ регулировано, чтобы рѣка могла принимать съ Южнаго канала суда съ осадкою въ 1,8 метра. Каналъ отъ Луары къ Ронѣ, длиною въ 130 килом. и глубиною въ 2,2 м., будетъ стоить около 123 милл. фр. При сооруженіи его предстоитъ прѣсѣчь водораздѣлъ, высотой въ 557 метровъ, для чего предназначаются шлюзы съ паденіемъ воды въ 11 метровъ и съ запасными водоемами и два механическихъ подъемника, способныхъ поднимать суда на 21 м. Проведеніе этого канала, который прорѣжетъ промышленный сень-этьенскій районъ и соединится съ Роною къ югу отъ Ліона, представляетъ особыя техническія трудности и сопряжено съ возведеніемъ дорого стоящихъ искусственныхъ сооружений, въ частности, туннелей, изъ которыхъ одинъ долженъ имѣть въ длину 5,700 метровъ.

Германія.

Согласно законопроекту, внесенному въ прусскую палату депутатовъ, но не получившему еще силы закона, правительство испрашивало полномочія на сооруженіе цѣлаго ряда новыхъ водныхъ путей и улучшеніе существующихъ. На первый планъ выдвигается соединеніе судоходнымъ воднымъ путемъ Рейна, Везера и Эльбы (каналъ Рейнъ-Эльба), причемъ предполагается: провести каналъ отъ Рейна въ окрестностяхъ Лара къ каналу Дортмундъ-Эмсъ (каналъ Дортмундъ-Рейнъ),

возвести различныя дополнительные сооруженія по каналу Дортмундъ-Эмсъ до Бевергерна; устроить судоходный путь отъ канала Дортмундъ-Эмсъ у Бевергерна до Эльбы при Генрихсбергѣ ниже Магдебурга (Средиземный каналъ), съ отвлеченіями къ Оснабрюку, Мюндену, Линдену, Вюльфе, Гильдесгейму, Лертѣ, Пейнѣ и Магдебургу, со включеніемъ въ эти работы канализаціи Везера отъ Миндена до Гамельна. Далѣе законопроектъ предусматриваетъ сооруженіе судоходнаго воднаго пути между Берлиномъ и Штеттиномъ (каналъ Берлинъ-Гогензаатенъ), системы каналовъ между Одеромъ и Вислою, со включеніемъ канала отъ впаденія Нетцы въ Варту до Познани, и судоходнаго пути между Силезіею и каналомъ Одеръ-Шпрее. Всѣ эти сооруженія государство принимаетъ всецѣло на себя. Независимо отъ этого предусматривается участіе государства въ работахъ по улучшенію нижняго теченія Одера, по упорядоченію условій судоходства по нижнему теченію Гавеля и по регулированію теченія Шпрее.

Общая сумма расходовъ по всѣмъ этимъ работамъ опредѣлена въ 397.060,700 марокъ, изъ коихъ казна принимаетъ на себя 389.010,700 марокъ, а заинтересованные круги и участвуютъ суммою въ 8.050,000 марокъ. Сверхъ того послѣдніе принимаютъ на себя гарантію по оплатѣ процентовъ и погашенія капитала въ 117.553,310 марокъ, равно какъ извѣстную гарантію по эксплуатационнымъ расходамъ, поскольку они не будутъ покрываться доходами.

Важнѣйшею частью изложенной программы является проведеніе Средиземнаго канала, который считается главною артеріею будущей сѣти германскихъ водныхъ путей. Взаимное расположеніе германскихъ рѣкъ—Рейна, Везера, Эльбы, Одера и Вислы таково, что легко допускаетъ соединеніе ихъ, но въ настоящее время соединены лишь восточныя рѣки: Висла, Одеръ и Эльба, такъ что остается пробѣлъ съ западной стороны между Рейномъ, Везеромъ и Эльбою, который и долженъ быть восполненъ проведеніемъ широкаго канала, по которому могли бы проходить суда въ 600 тоннъ. Сооруженіе воднаго пути, долженствующаго соединить Рейнъ съ Эльбою, предполагаетъ проведеніе канала отъ Рейна къ Дортмунду, возведеніе дополнительныхъ сооружений по существующему уже каналу Дортмундъ-Эмсъ, отъ котораго подъ Бевергерномъ пойдетъ Средиземный каналъ. Послѣдній, направившись по сѣверному краю Средиземныхъ возвышенностей, пересѣчетъ Везеръ у Миндена и у Генрихсберга, недалеко отъ Магдебурга, впадетъ въ Эльбу. При этомъ канализація Везера отъ Гамельна черезъ Минденъ къ Бремену, поставитъ этотъ важный морской портъ въ связь со всею сѣтью германскихъ водныхъ путей, что безспорно дастъ торговлѣ его сильный толчокъ. Везеръ подлежитъ канализаціи на протяженіи 200 килом., для чего будетъ устроено 25 шлюзовъ.

Области, по которымъ пройдетъ каналъ Рейнъ-Эльба, принадлежатъ къ числу наиболѣе промышленныхъ районовъ Германіи, и существующія тамъ желѣзныя дороги не въ состояніи болѣе совладать съ непрерывно возрастающимъ грузооборотомъ.

Проектируемый судоходный путь отъ Берлина къ Штеттину также будетъ приспособленъ къ пропуску судовъ съ грузоподъемностью въ 600 тоннъ, что должно значительно расширить торговые обороты Штеттина. Для устройства этого пути будетъ продолженъ каналъ Плауенбургеръ и Финовъ, причемъ у Гогензаатена онъ соединится съ Одеромъ, который отсюда до Штеттина будетъ соотвѣтственнымъ образомъ улучшенъ. Водные пути, которые будутъ вести отъ штеттинскаго пути и отъ Эльбы на востокъ, будутъ приспособлены къ пропуску лишь судовъ въ 400 тоннъ, что признается для потребностей Восточной Пруссіи достаточнымъ. Для судовъ такихъ же размѣровъ будутъ вестись работы по Вартѣ, Нейтцѣ и Бромбергскому каналу, имѣющимъ образовать водный путь между Одеромъ и Вислою. Наконецъ, чтобы соединить каменноугольный и промышленный районъ Верхней Силезіи съ Берлиномъ и со всею сѣтью германскихъ водныхъ путей, будутъ приняты мѣры къ упорядоченію рѣки Одера отъ устья Нейссе внизъ до Фюрстенфельде, расположеннаго при каналѣ Одеръ-Шпрее, такъ

какъ теченіе Одера отъ Козеля до впаденія Нейссе уже канализовано.

Въ Баваріи выработанъ проектъ устройства судоходнаго пути между Майномъ и Дунаемъ. Согласно этому проекту, должна быть прежде всего осуществлена канализация Майна на протяженіи 280 кил. отъ Ашаффенбурга до Вамберга, причемъ мѣстами предполагается проводить болѣе или менѣе длинны обводные каналы; продолженіемъ этого пути будетъ служить каналъ, длиною въ 182 кил., который черезъ Нюрнбергъ на Пегницъ и Бельгирисъ на Альтмюль направится къ впаденію послѣдняго при Кельгеймѣ въ Дунай. Снабженіе этого канала водою будетъ производиться изъ рѣчныхъ системъ Ресница, Пегница и Альтмюля; для пропуска судовъ предполагается примѣнить какъ шлюзы, такъ и подъемники. Расходы по канализации Майна на протяженіи 280 кил. опредѣляются въ 122 милл. марокъ, а по проведенію канала въ 182 кил. отъ Вамберга до Кельгейма въ 133 милл. марокъ. Общая же сума расходовъ по сооруженію всего судоходнаго пути, длиною въ 462 килом., имѣющаго быть приспособленнымъ къ пропуску судовъ въ 1,000 тоннъ, достигаетъ 255 милл. марокъ.

Австрія.

Въ Австріи потребность въ водныхъ путяхъ выступила особенно рельефно за послѣдніи два десятилѣтія, причемъ на первый планъ выдвигалась необходимость въ сквозномъ пути Дунай-Одери-Эльба. Закономъ 11 іюня 1900 года на государство возложено проведеніе цѣлой сѣти каналовъ, а именно: судоходнаго пути отъ Дуная къ Одери; канала отъ Дуная къ Молдавіи близъ Будвейса, со включеніемъ канализованной Молдавы отъ Будвейса до Праги; судоходнаго пути отъ канала Дунай-Одери къ средней Эльбѣ съ канализаціею части Эльбы отъ Мельника до Яромержа; судоходнаго пути къ бассейну Вислы и къ судоходной части Днѣстра.

Проектируемые каналы соединятъ Эльбу съ Днѣстромъ, а слѣдовательно Балтійское море съ Чернымъ, съ помощью поперечнаго канала, отъ котораго предполагается еще отѣтвление на Вѣну (каналъ Дунай-Одери). Съ осуществленіемъ этого проекта Австрія будетъ располагать сѣтью каналовъ въ 1,329 килом., не считая канализованныхъ рѣкъ на протяженіи 335 килом. Естественные же водные пути Австріи имѣютъ протяженіе въ 6,461 килом., изъ коихъ 2,644 судоходныхъ и 3,817 сплавныхъ.

Венгрія.

Въ Венгріи болѣе важными искусственными водными путями являются сооруженные въ 1791 и 1802 гг. каналъ Франковскій, соединяющій Дунай съ Тиссою, и каналъ Бега между Темешваромъ и Тиссою. Но эти пути далеко не удовлетворяютъ потребности. Между тѣмъ, для хлѣбнаго экспорта Венгріи имѣло бы большое значеніе возможно короткое и непосредственное сообщеніе между хлѣбородными областями страны и центрами потребленія венгерской пшеницы. Такимъ хлѣбороднымъ райономъ является прежде всего знаменитый Альфельдъ или нижневенгерская равнина, а важнѣйшими потребителями венгерской пшеницы слѣдуетъ признать Боснію и Моравію. Хлѣбные грузы направляются, слѣдовательно, главнымъ образомъ, съ востока на западъ, отчасти на сѣверо-западъ, и для этого транспорта естественные водные пути могутъ быть использованы лишь постольку, поскольку они хотя бы приблизительно идутъ въ указанномъ направленіи. Но гидрографическія условія Венгріи не благоприятствуютъ этому направленію хлѣбнаго транспорта. Двигаясь по теченію рѣкъ, послѣдній можетъ воспользоваться лѣвыми притоками Тиссы, напр., Керешомъ и Марошемъ, а также Франковскимъ каналомъ; противъ теченія хлѣбный транспортъ можетъ направляться по Дунаю, именно по участкамъ его между устьями Тиссы и Дравы и отъ Будапешта или Вайтцена до Шебена. Значительнѣйшая же часть Дуная, равно какъ и Тисса, Сава и Драва, имѣютъ теченіе съ сѣвера на югъ и для перевозки хлѣбныхъ грузовъ онѣ, слѣдовательно, не примѣнимы. Такимъ

образомъ, въ настоящее время хлѣбородные районы Венгріи не имѣютъ въ своемъ распоряженіи водныхъ путей, вслѣдствіе чего перевозка хлѣбовъ значительно удорожается.

Къ устраненію этихъ неблагоприятныхъ условій и направлены новѣйшіе проекты по сооруженію въ Венгріи водныхъ путей. На очередь поставлены: сооруженіе канала Кеспоградъ-Будапештъ, имѣющій создать кратчайшій водный путь между Дунаемъ и Тиссою; соединеніе канала Беги съ Тиссою; прорытіе канала отъ Вуковара къ Самасу на Сагъ, которая такимъ путемъ соединится съ Дунаемъ. Послѣдній каналъ предназначается для того, чтобы подвозить къ Дунаю грузы, главнымъ образомъ, хлѣбъ изъ Босніи и, по урегулированіи теченія Висны, создать водный путь отъ Сараево до внутреннихъ областей Венгріи.

Наконецъ, проектируется еще соединить водные пути Венгріи съ Адриатическимъ моремъ, для чего предполагается провести рядъ каналовъ отъ Дуная черезъ Саву и Кульву къ Фиуме или Порто-Рэ; при этомъ придется Кульву при Карлштадтѣ канализовать, подъ Карстою провести обходный каналъ въ 20—30 килом. и производить другія аналогичныя работы.

Россія.

Въ настоящее время разработанъ проектъ радикальнаго улучшенія Тихвинской системы, которая представляетъ сравнительно съ Маринской болѣея преимущества для движенія средней величины судовъ, благодаря меньшей ея длинѣ и большей продолжительности навигаціоннаго времени. Движеніе по Тихвинской системѣ тормозилось небезопасностью питанія водой раздѣльнаго бьефа и несовершенствомъ шлюзовъ, что будетъ устранено осуществленіемъ проекта.

Съ переходомъ въ руки казны шлюзованной Москвы-рѣки выдвинутъ вопросъ соединенія непрерывнымъ воднымъ путемъ, допускающимъ движеніе судовъ не менѣе какъ на 6—7 четвертяхъ, Москвы и Нижняго-Новгорода, что по проекту достигается шлюзованіемъ верховьевъ р. Оки. Этотъ водный путь имѣетъ большое экономическое значеніе для московскаго фабричнаго района, вполне обезпеченъ грузами, такъ что возможно, что вскорѣ будетъ приступлено къ его осуществленію.

Большое экономическое значеніе имѣетъ также проектъ соединенія судоходнымъ путемъ Балтійскаго моря съ Чернымъ посредствомъ З. Двины и Днѣпра. Хотя между этими двумя рѣками и существуетъ Березинская система, но она допускаетъ только движеніе плотовъ и проходитъ по такой неблагоприятной мѣстности, что не можетъ быть серьезно улучшена. Существуетъ проектъ устройства соединенія этихъ двухъ рѣкъ, посредствомъ притока З. Двины — р. Лучесы притока р. Днѣпра — р. Оршицы. Устройство соединительнаго пути не представляетъ никакихъ затрудненій, но для возможности правильнаго судоходства между Ригой и Херсономъ необходимо шлюзовать З. Двину и Днѣпръ въ порожиистой его части, а можетъ быть и въ верховьяхъ, а также обезпечить достаточную глубину Днѣпра отъ верховьевъ до пороговъ, гдѣ во время мелководья она бываетъ недостаточна. Вслѣдствіе необходимости крупныхъ средствъ для исполненія работъ въ полномъ ихъ объемѣ нельзя еще опредѣлить время устройства этого воднаго пути, хотя проекты шлюзованія и З. Двины и Днѣпра давно составлены.

Кромѣ того, русскому правительству былъ представленъ французскими инженерами проектъ устройства морского пути между Ригой и Херсономъ, но при разсмотрѣніи этого проекта оказалось, что онъ едва ли выполненъ съ технической стороны, и условія, предлагаемыя составителями проекта, крайне невыгодны съ экономической стороны.

Кромѣ указанного имѣется еще проектъ соединенія Вислы у Новогеоргиевска съ Нѣманомъ у Нѣмнова; проектируемый водный путь предполагается продолжить до порта Виндавы на Балтійскомъ морѣ. Каналъ предполагается устроить для судовъ въ 250 тоннъ; проектъ имѣетъ цѣлю эмансипиро-

вать экспортъ русскаго хлѣба отъ германскихъ балтійскихъ портовъ, въ особенности отъ Кенигсберга и Мемеля.

Слѣдуетъ отмѣтить также проектъ проведенія морскаго канала между Финскимъ заливомъ и Вѣлымъ моремъ. Новый водный путь начнется по проекту у залива и направится затѣмъ по рѣкѣ Невѣ до Ладожскаго озера. На протяженіи 55,5 километра Нева имѣетъ 5 метровъ глубины; предполагается, помощью регулирующихъ приспособленій, сдѣлать ее судоходной для большихъ океанскихъ пароходовъ. Ладожское озеро (5 метровъ надъ уровнемъ моря) соединяется съ Онежскимъ (35 метр. надъ уровнемъ моря) рѣкою Свирью, которая имѣетъ 233 километра въ длину и до сихъ поръ судоходна лишь для судовъ съ осадкой не свыше 1,8 метра. Свирь, а также и другіе водные пути, которые вмѣстѣ съ Сегозеромъ и Выгозеромъ соединяютъ Онежское озеро съ Вѣлымъ моремъ, могутъ быть легко использованы путемъ канализаціи для сооруженія новаго воднаго пути. Новый путь, включая озера, имѣлъ бы 900 килом. длины.

Съ экономической точки зрѣнія, каналъ этотъ можетъ имѣть значеніе потому, что приблизитъ берега Лапландіи и Архангельской губерніи къ центру Имперіи. Кромѣ того, русскій военный флотъ получилъ бы возможность изъ Балтійскаго моря выходить въ Атлантическій океанъ, минуя датскія воды, конечно, въ періодъ навигаціи, который для этого пути будетъ продолжаться около 5 мѣсяцевъ.

Другой проектъ касается проведенія морскаго канала для соединенія Чернаго моря, черезъ посредство Азовскаго, съ Каспійскимъ. Каналъ начнется у Таганрога, на Азовскомъ морѣ, у Азова пересѣчетъ Донъ, направится затѣмъ вдоль рѣки и, черезъ озера и болота, расположенныя въ холмистой мѣстности, повернетъ на востокъ къ нижнему теченію Волги. Длина канала предполагается въ 854 килом., ширина въ 25,5 метра, глубина 6,75 метра. Расходы исчислены въ 400 милліоновъ рублей. Снабжать каналъ водою будутъ горныя рѣки Терекъ и Кубань, причемъ излишнюю воду предполагается воспользоваться для орошенія степей и добычанія электрической силы.

Обширное поле дѣятельности открывается, конечно, въ будущемъ въ Сибири, гдѣ многоводныя рѣки Обь, Енисей, Лена и Амуръ представляютъ всѣ данныя для развитія прекрасной сѣти водныхъ путей.

На этихъ рѣкахъ уже давно поддерживается правильное пароходное сообщеніе, пассажирское и грузовое. Обь съ 1888 года соединена съ Енисеемъ каналомъ, доступнымъ лишь небольшимъ судамъ съ грузоподъемностью въ 82 тонны; каналъ этотъ создалъ непрерывный водяной путь, длиною въ 5,300 килом.¹⁾ Рѣки Приамурскаго края имѣютъ протяженіе въ 14,500 килом.; русское правительство уже приняло мѣры къ улучшенію судоходства по Амуру. Нижнее теченіе Амура доступно морскимъ судамъ на протяженіи 1,000 килом. Въ 1895 году по Амуру плавали 56 пароходовъ, въ 3,269 лошадиныхъ силъ и 64 грузовыхъ судна, съ грузоподъемностью въ 12,000 тоннъ.

Главная артерія будущей единой системы водныхъ путей въ Европѣ.

а) *Линія отъ Атлантическаго океана къ Средиземному морю.*

1) «Каналъ двухъ морей» (Canal des deux mers)—морской каналъ, которымъ предполагается соединить Атлантическій океанъ и Сѣверное море съ Средиземнымъ моремъ. Теперь существуетъ вблизи проектируемаго канала внутренній водный путь, который по новому французскому проекту будетъ расширенъ. Новый водный путь начнется у Бискайскаго залива и соединится съ Гаронной, на которой расположенъ крупный торговый пунктъ Бордо, и съ «Canal du Midi», впадающимъ у города Сеттѣ въ Средиземное море. Вдоль берега Лионскаго залива устроены еще одинъ внутренній каналъ отъ

¹⁾ Движеніе по этому каналу еще не производится.

г. Сеттѣ до Арль; его также предполагается продолжить, и тогда «каналъ двухъ морей» соединится съ Роной, а при посредствѣ другого канала изъ Арль—съ Марселемъ.

Конечными пунктами «канала двухъ морей» выбраны на Бискайскомъ заливѣ Аркашонъ, а на Средиземномъ морѣ Нарбонна. Длина канала опредѣлена въ 450 килом., а площадь поперечнаго сѣченія въ 245 квадр. метровъ. Суда будутъ проходить по каналу со скоростью 12 килом. въ часъ. Стоимость сооруженія канала въ среднемъ опредѣляется въ 500 милліоновъ франковъ.

Выгоды отъ канала предстоятъ для Франціи огромныя. Онъ сдѣлается главной магистраліею для торговыхъ сношеній Европы съ Южной Азіей, и Франція будетъ играть роль посредницы между этими частями свѣта. Помимо этого французы приобретутъ политическія преимущества. Военный флотъ значительно усилится, а Гибралтаръ потеряетъ всякое значеніе. Путь изъ Атлантическаго океана въ Средиземное море сократится на 1,750 килом., что для грузовыхъ судовъ составитъ экономію во времени не менѣе 67 часовъ и въ расходахъ до 3,000 франковъ; для быстроходныхъ пассажирскихъ пароходовъ экономія во времени получится въ 21 часъ и въ расходахъ на 6,000 фр. Предполагается, что изъ 40 милл. тоннъ груза, проходящаго черезъ Гибралтарскій проливъ, только 15 милл. тоннъ пойдетъ черезъ каналъ, и принимая при подсчетѣ ту же таксу, которая установлена при проходѣ судовъ чрезъ Суэцкій каналъ, окажется, что каналъ двухъ морей дастъ дохода Франціи отъ 56 до 65 милл. фр. въ годъ, т. е. около 10% на капиталъ, затраченный на его сооруженіе.

2) Луара-Рона-Сенъ Назеръ-Марсель съ вѣтвью Брестъ-Нантъ. Этотъ путь начнется у Атлантическаго океана при устьѣ Луары, въ Сенъ-Назерѣ, направится затѣмъ вверхъ по Луарѣ и по проектируемому каналу Луара-Рона къ Ронѣ ниже Лиона, отсюда уже онъ пойдетъ по Ронѣ до Средиземнаго моря, развѣтвляясь къ Сетту и Марселю.

3) Сена-Бургундскій каналъ-Сона-Рона въ направленіи Гавръ-Парижъ-Лионъ-Марсель. Каналъ начнется въ устьѣ Сены у Ламанша при Гаврѣ направится по Сенѣ къ Парижу и черезъ Бургундскій каналъ и Сону къ Ронѣ, съ которой соединится при Лионѣ.

б) *Пути отъ Сѣвернаго моря къ Средиземному.*

4) Кале-Дюнкирхенъ-Сѣверный каналъ-Марна-Сона-Рона. Путь начнется у пролива Паде-Кале въ обоихъ важныхъ портахъ—Кале и Дюнкирхенѣ и направится по сѣверному промышленному району Франціи черезъ проектируемый Сѣверный каналъ на Марнѣ и черезъ каналъ Марна-Сона къ Сонѣ и Ронѣ, затѣмъ пойдетъ по теченію Роны до моря.

5) Антверпенъ-Сѣверозападный каналъ-Восточный каналъ-Сона-Рона. Путь отъ Антверпена пойдетъ на югъ до проектируемаго французскаго Сѣверо-западнаго канала, затѣмъ черезъ Восточный каналъ къ Сонѣ и Ронѣ. Каналъ направится отъ Антверпена до Марселя, придерживаясь меридіана, и потому явится кратчайшимъ соединительнымъ путемъ съ сѣвера на югъ между Сѣвернымъ и Средиземнымъ морями.

6) Роттердамъ (Амстердамъ)-Маасъ-Восточный каналъ-Сона-Рона. Путь этотъ соединитъ крупныя порты Сѣвернаго моря, Амстердамъ и Роттердамъ съ Марселемъ; онъ пойдетъ черезъ Маасъ, Восточный каналъ, каналъ Марна-Сона и Сону къ Ронѣ.

7) Рейнъ-(каналъ Рейнъ-Рона)-Сона-Рона. Путь составляетъ, главнымъ образомъ, Рейнъ и Рона; онъ пойдетъ въ сѣверной своей половинѣ на востокъ дугою, но вообще направленіе его будетъ съ сѣвера на югъ. Каналъ прорѣжетъ высоко развитыя въ промышленномъ отношеніи области вдоль Рейна отъ Роттердама до Рурорта, Кельна, Майнца и Маннгейма, куда еще доходятъ большіе рейнскіе пароходы. Отъ Маннгейма до Страсбурга судоходство пока еще

затруднительно, но въ ближайшемъ будущемъ эта часть рѣки будетъ приспособлена къ движению большихъ судовъ при помощи шлюзовъ. Отъ Страсбурга каналъ пойдетъ на югъ и соединится при помощи канала Рейнъ-Рона съ Соной и Роной.

8) Эмденъ-Дортмундъ-Рейнъ-Рона соединитъ Сѣверное море у Эмдена съ Средиземнымъ у Марселя волнообразной линіей при помощи канала Дортмундъ-Эмсъ, Рейна и Роны.

9) Бреймергафенъ-Минденъ-Рейнъ-Рона соединитъ Бременъ съ Марселемъ при помощи проектируемой канализаціи Везера до Миндена, канала Дортмундъ-Эмсъ, канала изъ Дортмунда до Рейна и рѣкъ Рейна и Роны.

с) Пути отъ Балтійскаго моря къ Сѣверному.

10) Штеттинъ-Берлинъ-Средиземный каналъ-Рейнъ-Роттердамъ. Въ противоположность упомянутымъ линіямъ, имѣющимъ направленіе съ сѣвера на югъ, этотъ путь имѣетъ поперечное направленіе между Сѣвернымъ и Балтійскимъ морями; его составятъ, главнымъ образомъ, каналъ Берлинъ-Штеттинъ, проектируемый германскій Средиземный каналъ и рѣка Рейнъ до Роттердама.

11) Данцигъ-Висла-Нетца-Одеръ-Берлинъ-Средиземный каналъ-Рейнъ-Роттердамъ соединитъ крайній востокъ Германской имперіи до Данцига съ Роттердамомъ. Путь пройдетъ отъ Данцига по Вислѣ вверхъ до Бромберга, черезъ Бромбергскій каналъ, Непту и Варту къ Одеру, а отсюда на западъ по воднымъ путямъ, указаннымъ въ пунктѣ 10.

12) Каналъ Императора Вильгельма извѣстенъ также подъ именемъ «Nardostsee-Canal»; представляетъ собою важнѣйшій соединительный путь между Сѣвернымъ и Балтійскимъ морями, минуя датскія воды и значительно сокращая этимъ дорогу отъ Балтійскаго моря къ Сѣверному и Атлантическому каналу.

13) Южный шведскій каналъ.

д) Пути отъ Сѣвернаго моря къ Черному.

14) Гамбургъ-Эльба (Молдава)-Дунай-Сулина пройдетъ отъ Сѣвернаго моря на юго-востокъ къ Черному морю у Сулины. Отъ Гамбурга направится вдоль Эльбы до Ауссига, отъ Ауссига по строящемуся каналу до Мельника, отъ Мельника по каналамъ такъ называемой малой Эльбы, которые уже рѣшено соорудить, до Пардубица, затѣмъ по проектированному поперечному каналу Пардубицъ-Прерау, каналу Одеръ-Дунай отъ Прерау до Вѣны и, наконецъ, отъ Вѣны до Сулины по Дунаю. Эльба начиная отъ Мельника и Дунай, начиная отъ Вѣны, будутъ соединены при помощи производящейся уже канализаціи Молдавы отъ Мельника до Праги, проектируемой канализаціи Молдавы въ предѣлахъ Праги и отъ Праги до Будвейса, а также канала Дунай-Молдава отъ Будвейса до Вѣны или Линца. Къ Дунаю примыкаетъ сѣтъ венгерскихъ каналовъ, въ особенности каналы Будапештъ-Ксанжадь и Шатмарскій, при помощи которыхъ центръ венгерскаго хлѣбнаго производства Альфельдъ соединенъ будетъ кратчайшимъ поперечнымъ путемъ съ западомъ.

15. Бременъ-Минденъ-Средиземный каналъ-Эльба-Дунай-Сулина. Указанный въ пунктѣ 14 водный путь будетъ соединенъ также и съ Бременомъ при помощи канализаціи Везера отъ Бремена до Миндена и проектируемаго Средиземнаго канала отъ Миндена до Гейнрихсбурга.

16. Роттердамъ-Рейнъ-Майнъ-Дунай (Сулина). Путь этотъ прорѣжетъ среднюю Европу въ юго-восточномъ направленіи отъ Роттердама до Сулины. Онъ пройдетъ по Рейну до Майнца, по каналамъ Майнца и проектируемому каналу Дунай-Майнъ до Дуная выше Регенсбурга; въ настоящее время рѣка Дунай на протяженіи между Регенсбургомъ и Пресбургомъ представляетъ большія затрудненія для судоходства вѣдствие низкаго уровня воды,

17. Эльба (Одеръ)-Висла-Днѣстръ-Одесса соединитъ Гамбургъ, Любекъ и Штеттинъ съ Чернымъ моремъ около Одессы при помощи проектируемыхъ каналовъ отъ Одера до Вислы, отъ Вислы до Сана и отъ Сана къ Днѣстру. Это будетъ кратчайшій путь отъ Чернаго моря къ сѣверо-западной Европѣ.

е) Пути отъ Сѣвернаго и Балтійскаго морей къ Адриатическому морю.

18. Эльба (Одеръ)-Дунай-Сава-Кульпа-Адриатическое море (см. выше Венгрія).

ф) Пути отъ Балтійскаго моря къ Черному.

19. Любекъ-Берлинъ (Эльба-Одеръ)-Дунай-Сулина. Этотъ водный путь, начинаясь у Любека посредствомъ канала Эльба-Траве, примкнетъ къ указанному уже водному пути Гамбургъ-Сулина.

20. Штеттинъ-Одеръ (каналъ Дунай-Одеръ)-Вѣна-Дунай-Сулина пойдетъ съ сѣвера на югъ отъ Штеттина по Одеру и проектируемому каналу Дунай-Одеръ къ Дунаю у Вѣны и внизъ по Дунаю до устья Савы, откуда направится на востокъ къ Сулину.

21. Двина-Днѣпръ. Начало въ устьѣ Двины близъ Риги, вдоль Двины идетъ къ каналу Березины, по Березинѣ и Днѣпру до впаденія его въ Черное море близъ Херсона. Предполагается еще устроить соединеніе черезъ Лучесу и Оришчу.

г) Пути отъ Балтійскаго моря къ Бѣлому.

22. Каналъ Петербургъ-Онежская губа (см. выше Россія).

h) Пути отъ Балтійскаго моря къ Каспійскому.

23. Нева и Волга соединены цѣлымъ рядомъ водныхъ путей и каналовъ.

i) Пути отъ Бѣлаго моря къ Каспійскому.

24. (Бѣломорскій каналъ) Двина-Сухона-Шексна-Волга. Нева могла бы быть соединена съ Бѣлымъ моремъ посредствомъ проектируемаго бѣломорскаго канала, а теперь существуетъ соединеніе Волги съ С. Двиной посредствомъ р. Шексны, системы герцога Виртембергскаго, и р. Сухоны.

j) Пути отъ Чернаго моря къ Каспійскому.

25. Каналъ между Азовскимъ и Каспійскимъ морями пройдетъ отъ Азовскаго моря при Таганрогѣ черезъ озера и болота на востокъ къ низовьямъ Волги.

Таковы проекты, разработанные частью правительствами, частью частными лицами, наличность которыхъ въ настоящее время свидѣтельствуетъ лишь о все большемъ значеніи, какое придется воднымъ путямъ въ наше время, несмотря на успѣхи парового сухопутнаго транспорта, вѣрнѣе же въ связи съ нимъ.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1903 г. 8 февраля.	1903 г. 16 февраля.	1902 г. 16 февраля.
	Тысячи рублей.		
Касса:			
полноцѣнное серебро . .	58,342	58,180	55,185
размѣнная монета . . .	19,214	20,267	20,576
Наличность золота Государственнаго банка . . .	785,820	790.771,990	729,345
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	2,361	2,357	1,342

	1903 г. 8 февраля.	1903 г. 16 февраля. Тысячи рублей.	1902 г. 18 февраля.
Процентныя бумаги, принадлежащія банку. . . .	47,478	48,387	40,080
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . . .	248,037	241,328	261,327
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги	95,260	94,848	109,947
Ссуды:			
товарныя	46,698	46,509	44,011
промышленныя	48,862	48,882	52,879
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . . .	561,103	559,939	546,398
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	2,965	3,022	4,179
Капиталы банка	55,068	55,068	55,051
Вклады:			
срочные	18,624	18,609	22,732
безсрочные	43,276	43,833	47,614
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д.	535,028	522,810	378,332
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	142,181	153,807	287,505
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4½	4½	4½
до 6 мѣс.	5½	5½	5½
гос. рента за недѣлю .	98½	98½—¼	96½

Германскій банкъ.

	1903 г. 10 (23) февраля.	1903 г. 15 (28) февр. Марки.	1902 г. 15 (28) февраля.
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность	969.005,000	919.420,000	1.049.851,000
Вексельный портфель . .	670.155,000	678.210,000	709.931,000
Ссуды	52.561,000	63.161,000	72.073,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе . . .	1.109.720,000	1.165.305,000	1.115.778,000
Количество билетовъ, оплаченныхъ налогомъ . . .	—	—	—
Своб. бил. резервъ . . .	387.994,000	260.787,000	428.950,000
Счета жиро	554.904,000	558.544,000	645.903,000
Учетъ:			
официальный	3½	3½	3
частный	1½	1½—2	1½
% германскій заемъ . . .	93,10—92,90—93,10	93,20—40	93,00—25—92,90

Австро-Венгрія.

Съ 15 (28) февраля т. г. прекращено принудительное обращеніе австрійскихъ государственныхъ кредитныхъ билетовъ, которые, съ этого времени, перестали служить законнымъ платежнымъ средствомъ въ Австро-Венгріи. Билеты эти принимаются въ платежи лишь государственными кассами, и притомъ до 31 августа н. ст. т. г., а затѣмъ они будутъ лишь обмѣниваться правительствомъ вплоть до 31 августа 1907 г. Съ этого послѣдняго срока для государства прекращается обязанность выкупа этихъ бумажныхъ денежныхъ знаковъ. Общая сумма кредитныхъ билетовъ, выпущенныхъ Австро-Венгріей подъ влияніемъ финансовыхъ затрудненій, наступившихъ послѣ войнъ 1859 и 1866 гг., достигала 312 миллионъ старыхъ гульденовъ. Вскорѣ же послѣ изданія закона о новой валютѣ, т. е. въ 1894 г., изъята была изъ обра-

щенія большая часть этихъ билетовъ, достоинствомъ въ 1 гульденъ (около 200 милл. гульд.), а къ 1 октября м. г. въ обращеніи оставалось этихъ билетовъ лишь на 6,58 милл. кр. За прекращеніемъ принудительнаго курса кредитныхъ билетовъ законными платежными орудіями въ Австро-Венгріи являются: билеты австро-венгерскаго банка, выпущенные въ купюрахъ въ 1,000, 100 и 50 гульденовъ, равно какъ и въ 100, 50, 20 и 10 кронъ, причемъ билеты эти, по уставу банка, должны быть обезпечены въ $\frac{2}{5}$ металлическимъ запасомъ и въ $\frac{3}{5}$ прочими банковскими обезпеченіями; затѣмъ золотая монета новаго чекана, въ 20 и 10 кр., старые серебряные гульденъ и разбитная монета, состоящая изъ серебряныхъ пятикроновыхъ монетъ, съ обязательнымъ приѣмомъ на сумму до 250 кр., серебряной монеты въ 1 крону, съ обязательнымъ приѣмомъ до 50 кр., никелевой монеты въ 20 и 10 геллеровъ и бронзовой монеты въ 2 и 1 геллеръ. Золотые дукаты и левантинскіе таллеры считаются попрежнему торговой монетой.

Для завершенія предпринятой въ Австро-Венгріи валютной реформы остается еще лишь приступить къ возобновленію металлическихъ платежей банкомъ. По словамъ газетъ, подлежащими правительствамъ испрошено будетъ вскорѣ разрѣшеніе парламента на возобновленіе силы параграфа 83 устава австро-венгерскаго банка, обязывающаго банкъ обмѣнивать свои билеты, по предъявленіи ихъ, на звонкую монету. Съ полученіемъ этого разрѣшенія, однако, еще не связано фактическое возобновленіе металлическихъ платежей банкомъ, которое, какъ полагаютъ, будетъ отсрочено отчасти въ виду несостоявшагося еще утвержденія торговаго и таможеннаго соглашенія Австріи съ Венгріей.

Франція.

Съ большимъ искусствомъ составленный, ликвидирующій затруднительное положеніе, созданное дефицитами 190½ гг., и принятый почти безъ измѣненій бюджетной комиссіей, проектъ росписи государственныхъ доходовъ и расходовъ на 1903 г., представленный парламенту министромъ финансовъ, трещитъ по всѣмъ швамъ при обсужденіи его въ палатѣ депутатовъ. Во-первыхъ, вносимыя въ него ежедневно поправки то уменьшаютъ доходы, то увеличиваютъ расходы; во-вторыхъ, затягивающееся обсужденіе вызываетъ необходимость прибѣгать къ временнымъ мѣсячнымъ кредитамъ, которые вотируются въ настоящее время уже на январь, февраль и мартъ. Взиманіе налоговъ вотируется въ разрѣзъ, внесенномъ въ предшествующую вотируемую роспись и, слѣдовательно, за соответственный періодъ времени невозможно воспользоваться тѣми новыми источниками дохода, которые проектируетъ роспись 1903 г. Трудно подсчитать тотъ дефицитъ, который создадутъ въ бюджетѣ 1903 г. внесенныя въ него до настоящаго времени во время обсужденія въ палатѣ измѣненія и трудно предвидѣть къ какому мѣсяцу придется прибѣгнуть правительству, если и палата, которой осталось еще обсудить 61 статью финансоваго закона, сопровождающаго бюджетъ, и сенатъ будутъ продолжать перекрывать представленный имъ на обсужденіе проектъ. Возможно, что эти обстоятельства вызовутъ необходимость заключенія того „ликвидаціоннаго“ займа, о которомъ уже давно говорятъ на парижской биржѣ.

Измѣненія, внесенныя до настоящаго времени палатой въ проектъ росписи и которыхъ отраженіе на доходахъ и расходахъ можно заранѣе подсчитать, сводятся къ слѣдующему: добавленіе Вайана о распредѣленіи мяса и солений солдатамъ обойдется въ пять миллионъ франковъ, а добавленіе Сарро о распредѣленіи въ арміи винограднаго вина—1.200.000 франковъ. Напротивъ, кредиты, отпускаемые на содержаніе автомобилей и выѣздовъ для генераловъ и штабъ-офицеровъ, сокращены на 900.000 фр. Но гораздо значительнѣе измѣненія, внесенныя въ доходный бюджетъ. Прежде всего смягчены правила, проектированныя министромъ финансовъ для уничтоженія привилегій, которою пользуется населеніе пограничныхъ районовъ, получающее табакъ и табачныя издѣлія по удеше-

вленнымъ цѣнамъ. Въ общемъ, измѣненія, внесенныя въ проектированную по этому предмету регламентацію, сократить доходъ на 16 миллионъ франковъ. Освобожденіе отъ налога небольшихъ, не превышающихъ 600 франковъ, пенсій, выдаваемыхъ обществами страхованія на старость, сократить поступления отъ этого новаго, проектированнаго Рувье, 4% налога на 500,000 франковъ.

Гораздо труднѣе подсчитать дефицитъ, создаваемый измѣненіями, которыя палата депутатовъ внесла въ регламентацію *bouilleurs de cru*. По самымъ скромнымъ расчетамъ дефицитъ этотъ превыситъ 10,000,000 франковъ, а по нѣкоторымъ предположеніямъ вся регламентація будетъ носить благодаря имъ фиктивный характеръ. Десятаго февраля началось обсужденіе статей росписи, регламентирующихъ привилегію *bouilleurs de cru* и не закончилось еще послѣ почти двухнедѣльнаго обсужденія. Лишь дѣлая одну за другой цѣлый рядъ уступокъ и лишь при поддержкѣ очень незначительнаго большинства, правительству удается проводить постановленія, регламентирующія привилегію *bouilleurs de cru*—такъ значительны затронутые проектомъ Рувье интересы и такъ велика зависимость депутатовъ отъ этихъ интересовъ.

Опредѣленіе *bouilleurs de cru* дается закономъ 1837 г. Это сельскіе хозяева—собственники и фермеры—перегоняющіе спиртъ изъ производимымъ ими вина, сидра, грушевки и вишенокъ. Въ 1839 г. къ этому перечисленію добавлены были вишни и сливы. *Bouilleur de cru* освобожденъ отъ уплаты акциза, но подъ условіемъ употреблѣть пересланный имъ спиртъ не для продажи, а для семейнаго потребленія. Чѣмъ выше акцизъ, тѣмъ больше соблазнъ для *bouilleur de cru* нарушать законъ и перегонять спиртъ для продажи. Если онъ иногда и не практикуетъ продажи своего спирта, но расплачивается имъ со своими поставщиками, обмѣниваетъ его у сосѣдей на другіе продукты. По деревнямъ развозятъ перегонные кубы и владѣльцы ихъ предлагаютъ сельскимъ хозяевамъ свои услуги и для перегонки ихъ продуктовъ и для тайнаго сбыта полученнаго спирта. Привилегія *bouilleurs de cru*, не имѣющая никакихъ разумныхъ основаній и сложившаяся историческимъ путемъ, часто находила противниковъ, и ни одна парламентская сессія не обходилась безъ проектовъ регламентаціи или уничтоженія этой привилегіи, но провести въ жизнь эти проекты оказывалось очень трудно; депутаты отказывались вотировать ихъ изъ чисто избирательныхъ соображеній: затронуть *bouilleurs de cru*—это значить затронуть интересъ большинства сельскаго населенія Франціи. Лишь одному Тьеру въ 1872 г. удалось провести свое предложеніе объ уничтоженіи привилегіи *bouilleurs de cru*. Съ 1872 по 1874 г. количество обложеннаго налогомъ спирта подъ влияніемъ закона Тьера увеличилось съ 755,000 до 964,000 гектолитровъ, и доходы казны по соответственной статьѣ возросли на 47 миллионъ франковъ. Но въ концѣ 1875 г., стремясь увеличить свою популярность наканунѣ законодательныхъ выборовъ, палата восстановила привилегію, и въ слѣдующемъ году количество обложеннаго спирта уменьшилось на 19 тыс. гектолитровъ. Когда въ 1900 г. акцизъ на спиртъ повышенъ былъ до 220 франковъ съ гектолитра, то одновременно были введены нѣкоторыя ограниченія для *bouilleurs de cru* (по размѣру и системѣ перегонныхъ аппаратовъ), но они оказались неэффективными: соблазнъ при такомъ высокомъ акцизѣ былъ очень великъ—тайная продажа давала на каждый гектолитръ спирта, стоимостью въ 50 франковъ, доходъ въ 220 фр. Въ 1900 г. количество обложеннаго акцизомъ спирта равнялось 1,785,434 гектолитрамъ. Въ 1901 г. оно понизилось до 1,349,749 гектолитровъ. Въ 1902 г. оно еще понизилось, какъ можно судить по поступлениямъ дохода отъ налога на спиртъ (301 милл. фр. въ 1902 г. противъ 324 за предшествующій годъ и 350 милл. по предположеніямъ росписи на 1902 г.).

Видя главную причину недоборовъ по статьѣ налога на спиртъ въ привилегіи *bouilleurs de cru*, поощряющей всякаго рода злоупотребленія, Рувье, изыскивая средства для достиженія равновѣсія въ бюджетѣ 1903 г., рѣшился на очень опасный

для своей популярности и, какъ оказалось, даже для самаго существованія кабинета, шагъ—на регламентацію привилегіи *bouilleurs de cru*, одновременно съ усиленіемъ надзора надъ фабрикаціей, продажей и употребленіемъ перегонныхъ аппаратовъ. Регламентація сводилась собственно къ полному уничтоженію привилегіи, такъ какъ по предположеніямъ Рувье не должно было больше существовать во Франціи винокуровъ, сколько бы и изъ чего бы они не перегоняли спиртъ, которыхъ производство не подлежало бы надзору акцизнаго вѣдомства. Чтобы избѣгнуть вторженія фиска въ жилище мелкихъ сельскихъ хозяевъ, этимъ послѣднимъ предоставлялось производить перегонку вина, сидра, грушевки, вишенъ и сливъ въ специально для этого устроенныхъ общественныхъ перегонныхъ заводахъ. Всѣ сельскохозяйственные производители фруктовыхъ и виноградныхъ водокъ оплачивали акцизомъ перегоняемый ими спиртъ, за вычетомъ 20 литровъ чистаго спирта въ каждую кампанію на каждого производителя. Отъ этой реформы должно было получиться повышеніе дохода въ 50 милл. фр.

Предложеніе Рувье встрѣтило, однако, въ палатѣ депутатовъ сильнѣйшій odporъ, и министръ финансовъ принужденъ былъ пойти на уступки, изъ которыхъ двѣ главныя сводятся къ слѣдующему:

Добавленіе къ закону, сдѣланное Дюмонъ-Рену и принятое правительствомъ восстанавливаетъ, хотя и въ ограниченномъ видѣ, категорію сельскохозяйственныхъ производителей, перегоняющихъ спиртъ изъ своихъ вина, сидра, грушевки, вишенъ и сливъ, но не подлежащихъ никакому акцизному надзору и не платящихъ никакого акциза. Такой привилегіей пользуются сельскіе хозяева, производящіе виноградныя и фруктовые водки изъ своихъ плодовъ, если они воздѣлываютъ не болѣе гектара виноградниковъ или не имѣютъ болѣе 50 фруктовыхъ деревьевъ.

Второе добавленіе къ закону, принятое правительствомъ по предложенію депутата Морло, дѣлаетъ очень сомнительной дѣйствительность всей проектируемой регламентаціи привилегіи *bouilleurs de cru*. Согласно этому добавленію сельскохозяйственные производители, перегоняющіе въ среднемъ изъ своихъ вина, сидра, грушевки, вишенъ и сливъ, не болѣе 50 литровъ спирта освобождаются отъ постояннаго регулярнаго надзора акцизнаго вѣдомства, которому подлежатъ болѣе крупныя производители. Эта категорія пользуется, однако, свободой отъ акциза, какъ и прочіе *bouilleurs de cru*, лишь для 20 литровъ алкоголя. Все остальное количество уплачиваетъ акцизъ. Всѣ эти измѣненія въ проектѣ росписи, внесенныя до настоящаго времени, нарушаютъ, какъ я уже сказалъ, бюджетное равновѣсіе и приводятъ къ дефициту болѣе чѣмъ въ 30 миллионъ франковъ. Для покрытія его бюджетная коммиссія предлагаетъ принятіе ряда мѣръ, изъ которыхъ самая важная—введеніе особаго добавочнаго налога на составныя водочныя издѣлія, абсенты, биттеры, ликеры и т. д. въ размѣрѣ отъ 13 до 70 фр. съ гектолитра и налога на перегонку нефти въ размѣрѣ 1 фр. 25 сантим. съ 100 килогр. или 1 фр. съ гектолитра сырой нефти. Что касается до налога на составныя водочныя издѣлія, то онъ имѣетъ значеніе не только фискальное, но и какъ борьба съ употребленіемъ спиртныхъ напитковъ, которые еще недавно особой коммисіей при парижской медицинской академіи признаны несравненно болѣе вредными, чѣмъ обыкновенный спиртъ или водка. Что же касается до второй мѣры—налога на очистку нефти, то она не представляетъ собою изобрѣтенія коммисіи. Уже въ проектѣ росписи на 1902 г., составленномъ Кайо, она проектировалась въ той же формѣ и была принята палатой, но сенатъ, подъ давленіемъ группы владѣльцевъ нефтеперегонныхъ заводовъ, выдѣлилъ этотъ вопросъ изъ обсужденія бюджета. Дѣло въ томъ, что назначеніе налога на перегонку нефти является мѣрой далеко не одного лишь фискальнаго характера. Она можетъ имѣть серьезное влияніе за всю французскую нефтеперегонную промышленность и, измѣнивъ характеръ ввоза во Францію нефтяныхъ маселъ, отразится и на интересахъ русскаго импорта во Францію. Франція не производитъ минеральныхъ маселъ, не считая незначительныхъ количествъ маселъ, получаемыхъ перегонкой смолистыхъ сланцевъ.

Промышленность перегонки нефти возникла здѣсь искусственно, благодаря разницѣ, существующей между пошлиной на сырую и на очищенную нефть, равной въ настоящее время 3 фр. 50 с. на квинталь и дѣлающей невыгоднымъ ввозъ керосина. Къ тому же нефтеперегонные заводы образуютъ сильный синдикатъ, ведущій успешную борьбу со всякими попытками развить ввозъ керосина за счетъ сырой нефти, идущей на французскіе заводы. Положеніе дѣла измѣнится при назначеніи налога въ 1 фр. 50 с. на сырую нефть, идущую на нефтеперегонные заводы. Такой налогъ равносильнъ сокращенію разницы между ввозной пошлиной на очищенную и сырую нефть съ 3 фр. 50 с. до 2 фр., и это сокращеніе можетъ развить ввозъ керосина за счетъ сырой нефти. Нефтеперегонный синдикатъ можетъ, такимъ образомъ, отъ этой мѣры потерпѣть серьезный ущербъ, что же касается до русскаго ввоза, то характеръ его врядъ ли могъ бы измѣниться въ смыслѣ замѣны ввоза русскаго дистиллата ввозомъ керосина, такъ какъ русскій керосинъ не горитъ во французскихъ лампахъ, и французскіе заводчики смѣшиваютъ его предварительно съ американскимъ для того, чтобы онъ сталъ годенъ къ употребленію во Франціи. Казна же выиграла бы отъ этого налога не только отъ непосредственнаго дохода отъ него, но и отъ повышенія дохода отъ пошлины на ввозныя минеральныя масла, такъ какъ для казны выгодно развитіе ввоза керосина за счетъ сырой нефти.

II. А.

Парижъ,
22 (9) февраля 1903 г.

Франція.

Можно сказать, что каждый лишній день, который въ настоящее время французскій парламентъ посвящаетъ обсужденію бюджета обходится въ миллионы французскому налогоплательщику: каждое замедленіе вызываетъ необходимость прибѣгать въ большихъ размѣрахъ къ предварительнымъ мѣсячнымъ кредитамъ, отдалять примѣненіе въ 1903 г. тѣхъ, имѣющихъ цѣлью увеличеніе доходовъ, постановленій и реформъ, которыя вписаны въ проектъ росписи на текущій годъ и запутывается положеніе, исходя изъ котораго остается лишь одинъ изъ двухъ: заемъ или новые налоги. Что касается до новыхъ налоговъ, то бюджетная коммисія предлагаетъ ввести добавочный акцизъ на абсенты, биттеры и другіе спиртные напитки, а также назначить налогъ на сырыя минеральныя масла. Первый изъ этихъ проектовъ, отклоненный министромъ финансовъ, не принятъ и палатой; второй принятъ палатой и имѣетъ всѣ шансы получить одобреніе и сената. Что касается до второго способа—заема, то къ этому сводится собственно разрѣшеніе, данное на дняхъ парламентомъ министру финансовъ выпустить для покрытія дефицита, даннаго исполненіемъ росписей 1900 и 1901 гг., краткосрочныхъ облигацій на сумму не болѣе 250 миллионъ франковъ.

Правда, этотъ заемъ имѣетъ краткосрочный характеръ и долженъ быть погашенъ не позже чѣмъ къ 1906 г., но это все-таки заемъ и, притомъ, неизвѣстно, не будетъ ли онъ отвергнутъ и замѣненъ современнѣе государственной рентой, какъ это имѣло мѣсто по отношенію къ 30% всѣхъ до настоящаго времени выпущенныхъ во Франціи краткосрочныхъ (погашаемыхъ въ шестилѣтній срокъ) облигацій.

Несмотря, однако, на необходимость торопиться съ обсужденіемъ росписи, палата снова отклонилась отъ своей задачи и посвятила два засѣданія крайне интересному, но не имѣющему тѣсной связи съ бюджетомъ 1903 г., обсужденію вопроса объ учрежденіи монополіи спирта.

Такое уклоненіе въ сторону объясняется предложеніемъ бюджетной коммисіей вписать въ роспись 1903 г. постановленіе, которымъ парламентъ взялъ бы на себя обязательство ввести монополію производства, ректификаціи, ввоза и продажи спирта съ 1 января 1905 года, а до этого срока воспрещено было бы открытіе новыхъ винокуренныхъ заводовъ. Этимъ постановленіемъ заранѣе предрѣшено было бы направленіе ра-

ботъ той внѣ-парламентской коммисіи, которую рѣшили созвать министръ финансовъ для разсмотрѣнія нѣсколькихъ проектовъ монополіи, представленныхъ различными группами депутатовъ въ бюджетную коммисію въ видѣ добавленій къ проекту росписи. Коммисія эта при такомъ рѣшеніи парламента должна была бы оставить въ сторонѣ вопросъ о желательности введенія монополіи и обсуждать лишь вопросъ о наиболѣе целесообразномъ проведеніи этой мѣры.

Вопросъ о введеніи во Франціи монополіи производства, ректификаціи и продажи спирта далеко не въ первый разъ ставится парламентомъ. Три раза реформа эта служила объектомъ предложеній, исходившихъ отъ парламентской инициативы: къ 1891 году относится проектъ Можана; въ 1893 г. представилъ проектъ монополіи спирта депутатъ Гийеэ, возобновившій свое предложеніе въ 1898 г.; въ минувшую законодательную сессію представленъ былъ палатѣ проектъ по тому же вопросу Луи Мартэнотъ, коммисія палаты депутатовъ, на разсмотрѣніе которой проекты эти передавались, неизмѣнно высказывалась за введеніе монополіи, и парламентъ неоднократно ветировалъ принципъ введенія монополіи: два раза палата депутатовъ и одинъ разъ сенатъ. Однако, каждый разъ когда правительство, рѣшивъ осуществить эту реформу, предварительно поручало разсмотрѣніе ея внѣ-парламентскимъ коммисіямъ, составленнымъ изъ компетентныхъ лицъ, коммисіи эти высказывались противъ монополіи. Вотъ это-то опасеніе, какъ бы вновь рѣшеніе внѣ-парламентской коммисіи не затормозило реформы, и вызвало предложеніе бюджетной коммисіи вписать въ роспись статью, вводящую монополію съ 1905 г. Обстоятельства въ настоящее время очень благоприятны для сторонниковъ этой реформы. Судя по даннымъ о поступленіи акциза со спирта, обложеніе спирта во Франціи достигло предѣльной высоты. Въ 1900 г. при акцизѣ въ 156 фр. 25 сантимовъ гектолитра потребленіе, оплаченное налогомъ, равнялось 1.750,000 гектолитровъ. Въ 1901 г. при акцизѣ въ 220 фр. подъ влияніемъ сокращенія потребленія и увеличившейся тайной выкупи и продажи, оплаченное налогомъ потребленіе упало до 1.350,000 гектолитровъ, а въ 1902 г. до 1.250,000 гектолитровъ. Дальнѣйшее повышеніе дохода отъ спирта при акцизной системѣ трудно осуществимо.

Bouilleurs de cru, интересы которыхъ задѣты регламентаціей ихъ привилегій и которые опасаются какъ бы не отмѣнены были тѣ смягченія, которыя допущены были палатой въ этой регламентаціи, не относятся уже къ самому принципу монополіи съ прежней враждебностью, тѣмъ болѣе, что всѣ проекты введенія монополіи спирта стараются, по возможности, меньше затронуть ихъ права и интересы.

Наконецъ, сильная концентрація винокуренной промышленности, сдѣлавшая руководителями всего спиртоваго рынка небольшое число заводовъ, произвольно, смотря по надобности, понижающихъ и повышающихъ цѣны, также наводитъ на мысль о необходимости урегулировать эту отрасль промышленности. Общее число винокуровъ равнялось во Франціи въ 1902 году 10,560 съ производствомъ въ 1.886,000 гектолитровъ, изъ которыхъ двѣ трети выкурено было на 30 заводахъ съ производствомъ болѣе 10,000 гектолитровъ каждый. Еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ число винокуренныхъ заводовъ съ выкуркой болѣе 10,000 гектолитровъ каждый равнялось 45. Въ настоящее время такихъ заводовъ насчитывается всего 30, но имѣетъ взятыя они производить больше чѣмъ прежніе 45. Эта небольшая группа производителей властвуетъ надъ рынкомъ и диктуетъ цѣны. Годъ тому назадъ цѣна спирта опустилась до 25 франковъ. Затѣмъ, воспользовавшись небольшимъ сокращеніемъ производства, руководители рынка повысили эту цѣну сразу почти вдвое—до 43—44 фр. Цѣна эта держится и до настоящаго времени, создавая безчисленные затрудненія въ тѣхъ отрасляхъ производства, которыя потребляютъ спиртъ (химическая промышленность, парфюмерное производство, производство фотографическихъ препаратовъ и т. д.).

Всѣ эти обстоятельства, а также и то значеніе, которое имѣютъ въ настоящее время въ палатѣ политическія партіи,

въ программу которыхъ входитъ огосударствленіе отдѣльныхъ отраслей промышленности, объясняютъ оживленіе интереса къ вопросу о монополіи спирта. Бюджетной комиссіи представлено было четыре проекта различными группами депутатовъ. Всѣ эти проекты разработаны въ деталяхъ очень поверхностно и сами авторы ихъ признаютъ, что они могли бы лишь служить руководящей нитью для занятій тѣхъ комиссій, которымъ поручена была бы окончательная разработка вопроса.

Первый проектъ исходитъ изъ партіи социалистовъ и авторы его Жоресъ, Брианъ и Земба. Этотъ проектъ предвидитъ монополію производства, ректификаціи, ввоза и оптовой продажи спирта и производства перегонныхъ аппаратовъ. Государство выкупаетъ всѣ заводы съ производствомъ болѣе 10,000 гектол. и по два завода въ каждомъ департаментѣ съ производствомъ болѣе 1,000 гектол. Кроме того, оно выкупаетъ всѣ перегонные аппараты, принадлежащіе *bouilleurs de cru*. Производство заводовъ, остающихся невыкупленными должно быть квинтигентировано. Заводы эти могутъ продавать спиртъ только казѣ по цѣнамъ, ею опредѣляемымъ. Казна покупаетъ необходимые для выкупи продукты предпочтительно у земледѣльческихъ синдикатовъ или же у отдѣльныхъ производителей съ торговъ. Особые суммы отводятся для субсидій кооперативнымъ винокурненнымъ заводамъ мелкихъ сельскихъ хозяйствъ. *Bouilleurs de cru* обязаны будутъ продавать казѣ все свое производство, а въ возмѣщеніе отнимаемой у нихъ привилегіи государство выдаетъ имъ пенсію въ разнѣрѣ 100 фр. въ годъ, начиная съ 60-лѣтняго возраста. Проектъ этотъ не имѣетъ въ виду казенной продажи вина.

Второй проектъ напоминаетъ систему, принятую въ Швейцаріи. Авторъ его, депутатъ Можанъ, предлагаетъ приватизацію монополіи ректификаціи спирта.

Авторъ третьяго проекта Луи Мартэнъ воспроизводитъ извѣстный проектъ Альглава. Альглавъ уже въ теченіе тридцати лѣтъ пропагандируетъ идею своей факультативной монополіи, т. е. такой системы, при которой винокуренные заводы имѣли бы право продавать свой спиртъ казѣ или же частнымъ лицамъ. Альглавъ полагаетъ, что весь промышленный алкоголь поступалъ бы въ казенную монополію, такъ какъ она явилась бы болѣе выгоднымъ и крупнымъ покупателемъ. Напротивъ, фруктовые, виноградные и другія водки, носящія болѣе индивидуальный характеръ, отличающіяся по вкусу и качеству отъ одного производителя къ другому, вѣроятно не поступали бы въ казенную монополію. Весь спиртъ, всякаго происхожденія, не продаваемый казѣ подвергался бы обязательному анализу или гигиеническому контролю. Свой спиртъ казна продавала бы въ опредѣленной формы бутылкахъ, по опредѣленной цѣнѣ, для опредѣленной комиссіонной складки различнымъ торговцамъ. Различная продажа не монополярнаго спирта дозволялась бы по свободной цѣнѣ, но непременно въ казенныхъ бутылкахъ и это послѣднее условіе облегчало бы взиманіе налога.

Четвертый проектъ принадлежитъ депутатамъ Астье, Руо и Шевъ. Проектъ этотъ предлагаетъ монополію, охватывающую производство, ректификацію и продажу спирта. Онъ оставляетъ, однако, внѣ монополіи всѣхъ *bouilleurs de cru* и производителей ликеровъ и специальныхъ водокъ, производство которыхъ поставлено было бы подъ строгій контроль государства. Проектъ этотъ оставляетъ свободной всю оптовую торговлю и позволяетъ различнымъ торговцамъ продавать на-ряду съ казеннымъ спиртомъ, за сбытъ котораго они получали бы комиссію, и спиртъ частнаго производства по вольной цѣнѣ. Въ противоположность другимъ проектамъ, проектъ этотъ не повышаетъ цѣны спирта и авторы главнымъ аргументомъ выставляютъ необходимость организовать борьбу съ искусственнымъ, химическимъ спиртомъ, который грозитъ въ настоящее время своимъ появленіемъ на рынкѣ привести къ банкротству всю винокуренную промышленность.

По расчету, представленному бюджетной комиссіей, экспроприация 17 существующихъ во Франціи ректификационныхъ заводовъ обошлась бы въ 3.900,000 франковъ; выкупъ 400 про-

мышленныхъ винокуренныхъ заводовъ—95.639,000 франковъ; выкупъ сельскохозяйственныхъ заводовъ, перегоняющихъ промышленный алкоголь—9.419,000 фр.; *bouilleurs de cru* выжили бы расходъ въ 16.615,000 фр. и покупка существующихъ во Франціи 97,744 перегонныхъ аппаратовъ—4.363,000 франковъ. Общая сумма расходовъ равняется, такимъ образомъ, 168,636,000 фр. и къ ней слѣдуетъ присоединить отъ 300 до 350 милліоновъ, которые потребуются на выкупъ существующихъ въ странѣ запасовъ и на первое оборудованіе.

Депутатъ Клеманшель, говорившій отъ имени бюджетной комиссіи, указывалъ на примѣръ тѣхъ странъ, гдѣ введена уже монополія. Приведа данныя о благопріятныхъ результатахъ казенной продажи спиртныхъ напитковъ въ Россіи и объясняя финансовую неудачу швейцарской монополіи тѣмъ обстоятельствомъ, что федеральное правительство оставило внѣ монополіи все производство *bouilleurs de cru*, Клеманшель привелъ нѣкоторые данныя о монополіи спирта, введенной Думеромъ въ Индо-Китаѣ. Несмотря на сильное сопротивленіе мѣстнаго населенія, которое перегоняло спиртъ домашнимъ первобытнымъ способомъ, монополія была введена и оказываетъ благотворное вліяніе на народное здравіе въ Индо-Китаѣ, давая бюджету этой колоніи значительный и постоянно повышающійся доходъ.

По настоянію министра финансовъ палата депутатовъ отклонила вписаніе въ роспись предѣльнаго срока, въ который должна быть установлена монополія алкоголя. Надо, однако, имѣть въ виду, что Рувье высказался лишь противъ назначенія заранее срока для введенія монополіи, но онъ не высказывался противъ самаго принципа монополіи. Напротивъ, онъ признаетъ ее желательной подъ тѣмъ условіемъ, чтобы она ограничивалась перегонкой и ректификаціей спирта. И дѣйствительно, въ странѣ, насчитывающей 24,000 оптовыхъ и 435,000 розничныхъ продавцовъ спиртныхъ напитковъ, проведеніе казенной продажи нитей встрѣтилось бы съ непреодолимыми затрудненіями. Специальная внѣ-парламентская комиссія займется теперь разсмотрѣніемъ всѣхъ представленныхъ палатѣ проектовъ объ учрежденіи монополіи производства, очистки и продажи спирта.

Франція.

Французскимъ парламентомъ, какъ составная часть финансового закона, въ принципѣ принять проектъ монополизированія правительствомъ очистки нефти. Въ то же время парламентъ принялъ законопроектъ о повышеніи налога на нефть въ разнѣрѣ 1 фр. 25 сент. на квинталь. До сихъ поръ на французскихъ нефтеочистительныхъ заводахъ перерабатывалась какъ американская, такъ и русская нефть. Доходъ заводовъ отъ очистки нефти при прежнихъ условіяхъ обложенія опредѣлялся, по вычисленіямъ министра финансовъ Рувье: отъ американской нефти въ 2 фр. 25 с. и отъ русской, благодаря меньшему содержанію ея легкихъ маселъ, въ 1 фр. 55 с. Вслѣдствіе повышенія налога, доходъ сокращается до 1 фр. 25 с. отъ американской и до 30 сент. отъ русской. Такое уменьшеніе прибыли отъ переработки, какъ и было отиѣчено нѣкоторыми депутатами во время обсужденія законопроекта, ставить русскую нефть въ явно невыгодное положеніе сравнительно съ американской.

Франція.

Дѣятельность французскаго монетнаго двора за 1902 г. выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Число штук.	На нарицательную сумму, во франкахъ.
Выбиты монеты:		
французской . . .	27.631,879	61.563,226
индо-китайской . . .	22.451,554	25.931,091,60
тунисской . . .	2,100	3,000,00
болівійской . . .	10.500,060	4.750,025,00
бразильской . . .	5,662,697	3.286,493,08
болгарской . . .	60.000,000	1.000,000,00
марокской . . .	480,226	600,282,50
Итого . . .	126.728,516	97.134,118,18

Чеканка французской монеты распределяется слѣдующимъ образомъ:

Достоинство монеты.	Число штуки.	Нарицатель. стоимость.	Общие итоги.
		Франки.	
Золотая монета:			
въ 100 фр.	10,000	1,000,000	48,874,140
„ 20 „	2.393,707	47.874,140	
Серебряная монета:			
въ 2 фр.	2,000,000	4,000,000	11.889,086
„ 1 „	6,000,000	6,000,000	
„ 0 „ 50 сант.	3.778,172	1.889,086	
Бронзовая монета:			
въ 10 сант.	3,800,000	380,000	800,000
„ 5 „	7,900,000	395,000	
„ 2 „	750,000	15,000	
„ 1 „	1,000,000	10,000	
Общая чеканка,			61.533,226

Въ 1901 г. выбито было французской монеты на 87.879,111 фр. Чеканка индо-китайской монеты распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Число штукъ.	Нарицательная стоимость.	Общіе итоги
		Франки.	
Серебряная монета:			
въ 1 піастръ	3.326,554	17.963,391,60	} 25.577,391,60
„ 20/100 піастръ.	3.525,000	3.807,000,00	
„ 10/100 „	7.050,000	3.807,000,00	
Бронзовая монета:			
въ 1/100 піастра.	6.050,000	326,700,00	} 253,700,00
„ 1 сатенъ.	2.500,000	27,000,00	
Общая чеканка.			25.931,091,60

Чеканки прочихъ странъ распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Число штукъ.	Нарицательная стоимость.	Общія итогы.
		Франки.	
Тунисъ.			
Золотая монета:			
въ 20 фр.	20	400	1,200
„ 10 „	80	800	
Серебряная монета:			
въ 2 фр.	300	600	1,800
„ 1 „	700	700	
„ 50 сант.	1,000	500	
Общая чеканка.			3,000

	Число штукъ.	Нарицательная сумма.	Общѣ итоги.
		Франки.	
Боливія.			
Никелевая монета:			
въ 10 центавось . .	8.500,040	4.250,020	} 4.750,025
„ 5 „ . .	2.000,020	500,005	
Бразилія.			
Никелевая монета:			
въ 400 рейсъ . .	1.058,606	1.100,950,24	} 3.286,493,08
„ 200 „ . .	3.801,843	1.976,958,36	
„ 100 „ . .	807,248	2.858,448	
Болгарія.			
Бронзовая монета:			
въ 2 стотинки . .	40.000,000	800,000	} 1.000,000
„ 1 „ . .	20.000,000	200,000	

Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены данныя о чеканкѣ предыдущихъ годовъ, начиная съ 1880 г.:

Годы.	Вѣсъ выбитой монеты, въ тысячахъ килограммъ.	Число штукъ, въ миллионѣхъ.	Нарицательная сумма, въ миллионѣхъ франковъ.
1880	20	2,5	0,2
1881	79,3	15,3	13,8
1882	293,6	39,8	17,3
1883	106,8	32,2	11,7
1884	50,5	8,2	17,8
1885	91,9	11,4	8,5
1886	163,9	15,1	43,7
1887	198,5	23,8	53,3
1888	115,5	22,3	12,5
1889	75,1	7,3	24,5
1890	35,6	6,5	23
1891	214,4	30,1	45
1892	158,2	26,2	30
1893	109,4	17,5	61
1894	226,1	46	33,3
1895	351,3	54,3	158
1896	769,8	62,5	239,9
1897	905	111	344,5
1898	639	97,9	269,2
1899	590	93	140,3
1900	578,3	62,6	120,9
1901	503	78,2	126,8
1902	531,4	126,7	97,1

По сравненію съ 1901 г. количество выбитой въ 1902 г. монеты увеличилось, тогда какъ сумма ея уменьшилась. Но по вѣсу выбитой монеты, чеканка 1902 г. ниже цифры 1896 и 1899 гг. Что же касается средней цифры годовой чеканки монеты за 1880—1895 гг., то она вчетверо меньше цифры 1902 г. Дѣятельность французскаго монетнаго двора въ 1902 г. попрежнему поддерживалась за счетъ чеканки какъ колониальной, такъ и иностранной монеты. Изъ числа выбитой въ 1902 г. французской монеты около 49 милл. фр. приходится на золотую монету и около 12 милл. фр. на разнѣнную серебряную и бронзовую монету. При этомъ на чеканку серебряной монеты (достоинствомъ въ 2 и 1 фр.) обращены металлы, полученный отъ сплава 5-франковой монеты въ количествѣ 1,880,585 штукъ, а на чеканку серебряной монеты достоинствомъ въ 50 сант. въ количествѣ 3,778,172 штукъ, одинаковое количество изъятая изъ обращенія разнѣнной монеты стараго типа. При этомъ, для пополненія утраченнаго этой монетой послѣ сплава вѣса понадобилось около 725 килогр. чистаго серебра, стоимостью въ 58,073,33 фр. Отъ переделки всей серебряной монеты въ виду пониженія пробы съ 0,900 до 0,835 получена чистая прибыль въ 540,406,73 фр., что составляетъ свыше 5% нарицательной стоимости выбитой монеты.

С.-А. Соединенные Штаты.

Число несостоятельности въ С.-А. С. Штатахъ въ минувшемъ году, несмотря на общія неблагопріятныя условія, въ которыхъ находилась торговля въ отчетномъ году, подъ влияніемъ неудовлетворительныхъ результатовъ урожая предыдущаго года, представляетъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, сокращеніе. Это слѣдуетъ приписать тому, что обнаружившееся въ 1902 г. замѣтное увеличеніе спроса во всѣхъ отрасляхъ торговли и промышленности, равно какъ и частью отличные результаты урожая, вывѣстъ съ повышательнымъ движеніемъ цѣнъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ съ избыткомъ уравновѣсили неблагопріятное влияние другихъ обстоятельствъ, какъ-то: неоправдавшихся надеждъ на результаты сбора пшеницы и хлопка въ 1902 г., въ связи съ довольно частыми приостановленіемъ работъ и замѣтнымъ сокращеніемъ сбыта товаровъ за границу. Какъ усматривается изъ нижеприводимой таблицы, несостоятельности увеличились только на югѣ. Кромѣ того, замѣчается возрастаніе суммы пассива на западѣ, а во всѣхъ остальныхъ случаяхъ замѣчается сокращеніе:

	Число несостоя- тельности.		Сумма пассива, въ тысячахъ долл.	
	1902.	1901.	1902.	1901.
Новая Англія . . .	1,635	1,949	16,245	22,839
Средніе штаты . . .	2,769	3,003	41,622	61,045
Западъ	2,216	2,358	20,404	15,987
Сѣверо Западъ . . .	654	796	5,526	8,789
Югъ	1,908	1,653	18,382	15,522
Крайній Западъ . . .	632	727	2,740	4,926
Области	157	171	771	867
Итого	9,971	10,657	105,690	129,975
Въ одномъ Нью-Йоркѣ .	1,261	1,412	20,881	31,157

Какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, общее число несостоятельности уменьшилось въ 1902 г., по сравнению съ предыдущимъ годомъ, на 6,4%, а сумма пассива на 18%. Въ отношеніи пассива, минувшій годъ представляетъ наилучшіе результаты за послѣдніе двадцать лѣтъ.

На увеличеніе несостоятельности на югѣ повліяли неблагоприятные результаты урожая хлопка въ минувшемъ году, равно какъ и приостановленіе работъ на одномъ крупномъ судостроительномъ предпріятіи, а возрастаніе суммы пассива на западѣ вызвано, главнымъ образомъ, нѣкоторыми несостоятельностью банковъ въ Мичиганѣ и Огайо, въ началѣ 1902 г. Въ 1902 г. несостоятельности по отношенію къ общему числу торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, достигавшему 1,238,973, составляло лишь 0,80%, между тѣмъ какъ въ предыдущемъ году соответствующее отношеніе составляло 0,88%. Въ большинствѣ случаевъ, непосредственной причиной несостоятельности служилъ недостатокъ капитала. Эта причина вызвала 3,048 несостоятельности, на сумму 18,776,208 долл. Другими главнѣйшими причинами несостоятельности служили неосмотрительная выдача кредита, спекуляція и обманъ.

Мексика.

Мексиканское правительство вошло въ переговоры съ С.-А. С. Штатами, въ видахъ установленія въ Мексикѣ монетной системы, которая бы отвѣчала установленной въ С. Штатахъ системѣ и устраняла бы возникающія при сношеніяхъ съ послѣдними денежныя затрудненія, не оказывая, вмѣстѣ съ тѣмъ, дальнѣйшаго неблагоприятнаго вліянія на курсы. На этомъ основаніи, мексиканское правительство, въ обращенной на имя С. Штатовъ нотѣ, проситъ назначить совѣщаніе двухъ избранныхъ каждой изъ договаривающихся странъ коммисій, для установленія системы золотого обращенія, которая давала бы всѣмъ торговымъ странамъ міра возможность производить безъ затрудненій денежный обмѣтъ. При этомъ, однако, слѣдуетъ имѣть въ виду возможное расширеніе пользованія серебряной монетой во всѣхъ странахъ, съ тѣмъ, чтобы стоимость серебра могла повыситься, и странамъ съ серебряной валютой было бы облегчено переходъ къ золотой валютѣ, а также улучшилось бы положеніе добывающей серебро промышленности. Вышеизложенный проектъ, по словамъ газетъ, встрѣтилъ сочувствіе и со стороны китайскаго правительства.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

Совѣщанія рафинеровъ кончились слѣдующимъ соглашеніемъ:

§ 1) Продажа всего австрійскаго сахара производится исключительно черезъ посредство акціонернаго общества хронинскаго сахарнаго завода.

§ 2) а) О составѣ наблюдательнаго комитета...

б) Комитетъ... опредѣляетъ продажныя цѣны, а именно—franco мѣста потребленія. Члены комитета жывоанья не получаютъ и только въѣзныя жывуціе получаютъ суточные и дорожныя деньги.

§ 4) Хронинское общество открываетъ себѣ, какъ центральному мѣсту, счетъ въ одномъ изъ вѣнскихъ банковъ. Денежныя операціи производятся по опредѣленію наблюдательнаго комитета.

§ 5) Всѣ принимающіе въ соглашеніи участіе рафинадные заводы обязаны весь сахаръ всякаго качества и сорта, который они, на основаніи соглашенія 29 октября 1902 г., имѣютъ право выпускать на внутренніе рынки, продавать исключительно черезъ посредство центрального бюро отъ 20 марта по 31 августа 1903 г. При несдержаніи этого обязательства, съ каждаго центнера уплачивается пеня въ 20 геллеровъ. Пеня судимъ уменьшена быть не можетъ. Дозволены, однако, послѣ 15 августа запорожки съ поставкой послѣ 31 августа.

§ 7) Впредь до измѣненія основной цѣной для Prima годового рафинада считается 84 кроны за 100 кил. съ неизмѣнными разницями, смотря по качеству и фасону (слѣдуетъ точное перечисленіе) отъ—1 кроны до+3 кронъ. Цѣны loco заводъ съ 2% кассовой скидки, срокъ 15-е мѣсяца поставки. Иные сорта и способы упаковки не могутъ быть пускаемы въ продажу безъ согласія наблюдательнаго комитета.

§ 8) Центральное бюро продажъ имѣетъ придерживаться слѣдующихъ правилъ:

а) Товаръ можетъ быть продаваемъ лишь franco станція потребленія за наличный расчетъ съ 2% скидки въ теченіе 20 дней, или на четырехмѣсячный вексель.

б) Объ агентахъ и маклерахъ. Получаютъ каждый 25 геллеровъ со ста килограммовъ своего прежняго средняго оборота, если пользовавшіеся ихъ услугами предпріятія того пожелаютъ. До соглашенія агенты получали 1/2%. (Тепереніе 25 геллеровъ являются пенсией, ибо въ услугахъ агентовъ заводы не нуждаются).

в) Бюро по своему усмотрѣнію распределяетъ заказы по отдѣльнымъ заводамъ, принимая во вниманіе наиболѣе выгодный фрахтъ, и поскольку возможно снабжая покупателей требуемой послѣдними опредѣленной маркой.

д) При передачѣ заказовъ заводамъ, бюро относительно количества соображается съ количествомъ, разрѣшеннымъ каждому изъ нихъ для выпуска на внутренній рынокъ (соглашеніе 29 октября 1902 г.), и пропорціонально распределяетъ недоборъ количества. Заводамъ заказы передаются такъ, чтобы разниця между дѣйствительно поставленнымъ и нормально на долю каждаго причитающимся количествомъ была не болѣе $\pm 10\%$. Больше своей доли поставившіе заводы платятъ 15 гелл. съ метр. центнера лишка въ пользу менѣе доли своей поставившихъ. Разницы между свободными запасами и дѣйствительными поставками должны быть сглаживаемы въ слѣдующемъ мѣсяцѣ, не позже 31 августа.

Если рафинадный заводъ по какой-либо причинѣ, хотя бы и force majeure празомъ своимъ не воспользуется, отъ не имѣетъ притязаній на какое-либо вознагражденіе.

е) Каждый заводъ имѣетъ не позже 8 дней представить списокъ сортовъ и упаковокъ, которые онъ желаетъ пустить въ продажу; измѣненія допускаются только съ согласія наблюдательнаго комитета.

§ 9) На основаніи данныхъ, сообщенныхъ заводу бюро, онъ пересылаетъ послѣднему контракты съ копіей для пересылки покупщику. Посылка фактуръ, доставка товара и кассасо производятся непосредственно.

§ 10) Въ окрестности заводовъ послѣдніе могутъ непосредственно (независимо отъ бюро) продавать въ розницу сахаръ до 3% свободнаго запаса. Въ видѣ исключенія бюро можетъ разрѣшить и нѣсколько большее количество. Въ остальныхъ условіяхъ должны быть соблюдаемы и при этихъ непосредственныхъ продажахъ, копіи контрактовъ и фактуръ должны быть немедленно препровождаемы въ бюро.

§ 11) Каждому заводу, въ томъ числѣ и хронинскому открьывается счетъ. Въ кредитъ cadaго завода вносятся:

а) установленныя въ § 7 цѣны съ надбавкой: для нижеавстрийскихъ и моравскихъ рафинадныхъ заводовъ 25 геллеровъ съ метр. центнера, для силезскихъ—50 гелл., для галлиційскихъ—75 гелл.;

б) уплаченные заводомъ фрахты;

в) счета и векселя, по которымъ не послѣдовало уплаты;

д) вознагражденіе по § 8 lit. d.

Въ дебетъ же вносятся:

а) цѣны (montant) фактуръ завода.

б) пропорціонально распределенные расходы и убытки;

в) долгъ завода по § 8 lit. d.

Всѣ эти счета заключаются безъ начета процентовъ въ концѣ cadaго мѣсяца. Сальдируются не позже 8 дней, съ начетомъ 6% годовыхъ въ случаѣ просрочки.

§ 12) Относительно счетовъ и векселей, по которымъ уплаты не послѣдовало.

§ 13) При пониженіи цѣнъ, понижается лишь основная цѣна (см. § 7, гдѣ она равна 84 кронамъ), но не въ § 7 определенныхъ скидокъ и надбавокъ по сортамъ и упаковкѣ.

§ 14) Заводы, раньше заключившіе коммисіонные договоры, обязаны въ теченіе 14 дней извѣстить о томъ бюро, которое въ случаѣ согласія коммисіонера перенимаетъ права и обязанности во всемъ объемѣ договора.

§ 15) Всѣ платежи, которые имѣютъ быть, на основаніи сего регулятива, произведены заводами или коммисіонерами, вносятся въ обозначенный въ § 4 банкъ въ кредитъ центрального бюро.

§ 16) По окончаніи всѣхъ заключенныхъ, на основаніи сего регулятива, дѣлъ, бюро составляетъ окончательный расчетъ прихода и расхода, который, по одобреніи наблюдательнымъ комитетомъ сообщается, заводамъ.

Въ приходо-расходѣ заводы участвуютъ пропорціонально сдаваемому, на основаніи регулятива, количеству сахара.

Къ расходамъ относятся, главнымъ образомъ:

а) всѣ расходы, опредѣленные и разрѣшенные наблюдательнымъ комитетомъ;

б) вознагражденіе агентамъ;

в) проведшіе отъ перенятія del credere убытки;

д) вознагражденіе хронинскому акціонерному обществу (см. § 1) въ размѣрѣ 2 геллеровъ съ метр. центнеровъ, за черезъ посредство бюро или непосредственно проданный сахаръ. (Всего придется хронинскому обществу получить 50,000 кроны, полагая разрѣшенное къ выпуску на внутренній рынокъ количество сахара въ Австріи въ приблизительно 2½ милл. метрич. центнеровъ).

Въ концѣ оказавшіся убытокъ или прибыль пропорціонально распределяется между участниками, т. е. заводами и коммисіонерами. Заявленія о недовольствѣ, требованія о поправкахъ должны быть вносимы не позже 20 дней со дня полученія окончательнаго расчета.

§ 17) Во время дѣйствія договора заводы обязаны пересылать бюро:

1) всѣ получаемые заказы на сахаръ для потребленія въ странѣ;

2) контракты съ копіями и копіи фактуръ;

3) въ началѣ каждой недѣли:

а) относящіеся до отправокъ и фрахтовъ документы;

б) исчисленіе (съ доказательствами) пошедшаго на собственное потребленіе или подареннаго сахара.

в) списокъ срочныхъ, но не поступившихъ платежей.

4) Точные списки всѣхъ платежей, поступившихъ наличными деньгами или векселями.

5) Остальные отчеты.

За неаккуратность могутъ быть налагаемы штрафы до 400 кроны. При отказѣ выполнить переданный заказъ или при невыполненіи контракта, наблюдательный комитетъ имѣетъ право передать заказъ другому заводу безъ вознагражденія (первому?)

§ 18) Въ случаѣ спора между наблюдательнымъ комите-

томъ и заводомъ, имѣетъ право назначить контроль въ конторѣ завода, гдѣ заводъ обязанъ дозволить разсмотрѣніе книгъ и т. д. подлѣ страхомъ штрафа въ 400 кр.

§ 19) Штрафы вносятся въ кредитъ обозначеннаго въ § 4 счета.

§ 20) Сахаръ для собственного потребленія владѣльцевъ и ими даримый подлежитъ учету только относительно пропорціонально на него падающихъ расходовъ (т. е., напр., не уменьшаетъ количества, могущаго по пропорціональному расчету быть посредственно или непосредственно проданнымъ сахара).

§ 21) Въ теченіе 8 дней каждый заводъ вноситъ залогъ въ размѣрѣ 50 геллеровъ съ метр. центнера своего контингента. Залогъ вносится процентными бумагами или векселями по предъявленію въ конторѣ фирмы Schöller & Cie.

§ 22) Хронинское общество не отвѣтственно предъ бюро за веденіе дѣлъ.

§ 23) На распоряженія бюро жалуются въ наблюдательный комитетъ. Всѣ заводы подчиняются третейскому суду, составъ и функціи котораго отдѣльно точно опредѣлены.

§ 24) Общіе всѣмъ участникамъ платежи производятся въ кредитъ обозначеннаго въ § 4 счета хронинскаго общества.

§ 25) Регулятивъ входить въ силу, если не позже 28 февраля по крайней мѣрѣ 95% всего подлежащаго въ Австріи акцизу контингента рафинадныхъ заводовъ заявятъ о согласіи своемъ.

§ 26) Дѣятельность центрального бюро прекращается и раньше 31 августа 1903 г., если соглашеніе австрийскихъ и венгерскихъ сахаро-рафинадныхъ заводовъ отъ 29 октября 1902 года потеряетъ силу.

§ 27. Всѣ сопряженные съ выработкой сего регулятива расходы, расходы при переговорахъ и по первоначальному устройству и оборудованію бюро несутъ сообща всѣ выразившіе согласіе заводы.

Въ Австріи законодательство картелей, синдикатовъ и т. д. не признаетъ. Соглашеніе это, такимъ образомъ, основано исключительно на вѣрѣ и совѣсти.

Базисъ въ 84 кроны вздорожаніемъ рафинада не является. Нужно, однако, полагать, что хотя бы только для приліянія союзу большей прочности базисъ этотъ будетъ поднятъ. Синдикатъ уже намѣревался поднять основную цѣну до 84,50 кроны loco заводъ, 85,00 loco Прага и 85,50 loco Вѣна и Ауссигъ.

Австро-Венгрія.

Несмотря на то, что результаты внѣшней торговли Австро-Венгріи за 1902 годъ въ общемъ оказались болѣе благоприятными тѣмъ въ предшествовавшемъ году, хотя бы въ томъ отношеніи, что цѣнность ввоза и вывоза повысилась, торговый балансъ государства все-таки нельзя назвать удовлетворительнымъ.

Увеличеніе оборотовъ происходитъ неравномѣрное и не въ пользу Австро-Венгріи, такъ какъ повышеніе цѣнности ввоза въ 1902 г. равняется 71,2 кр., вывозъ же увеличился лишь на 26,9 милл. кроны. Увеличивается также ввозъ издѣлій, между тѣмъ какъ вывозъ австро-венгерскихъ фабрикатовъ не дѣлаетъ успѣховъ. Вѣдетъ съ тѣмъ наблюдается постоянное повышеніе ввоза сырыхъ матеріаловъ и продуктовъ питанія.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ сгруппированы подробныя данныя привоза и вывоза по отдѣльнымъ товарнымъ группамъ, въ милл. кроны:

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Сырые матеріалы.	972,9	1,011,6	818,8	861,9
Полуфабрикаты.	230,9	250,7	269,2	268,9
Издѣлія.	448,7	461,4	797,3	781,7
Всего.	1,652,5	1,723,7	1,885,3	1,912,5

Изъ общей цифры ввоза на долю продуктовъ сельскаго хозяйства, лѣсоводства и рыболовства приходится 639,6 милл. кроны противъ 774,8 милл. кроны въ 1901 году, вывезено

же этого рода предметовъ въ 1902 году на 744,6 милл. кронъ противъ 690,3 милл. кронъ въ предшествовавшемъ году. Торговые обороты съ продуктами горной промышленности болѣе или менѣе значительно сократились. Такъ ввезено ихъ всего на 198,5 милл. кронъ, противъ 222,6 милл. кр. въ 1901 году, вывезено на 137,6 милл. кронъ противъ 148,8 милл. кр. въ предшествовавшемъ году. Продуктовъ прочихъ отраслей промышленности, какъ полуфабрикатовъ, такъ и издѣлій ввезено на 685,6 милл. кронъ противъ 655,1 милл. кр.; вывезено на 1.030,3 милл. кр. противъ 1.046,2 милл. кр. въ 1901 году.

Такимъ образомъ, общая сумма международного товарнаго обмена Австро-Венгрии въ 1902 году по привозу достигаетъ 1.723,7 милл. кронъ, по вывозу 192,5 милл. кронъ. — Слѣдовательно, активъ торговаго баланса равняется 189,8 милл. кр. Включая обороты съ благородными металлами австро-венгерскій ввозъ за отчетный годъ составилъ 1.888,5 милл. кр., вывозъ 1.994,1 милл. кр.

За послѣднія 10 лѣтъ торговые обороты государства, включая торговлю благородными металлами представляются слѣдующими, въ милл. кронъ:

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1893	1,340,2	1,611,6
1894	1,475,4	1,644,4
1895	1,563,0	1,532,4
1896	1,549,0	1,633,0
1897	1,710,2	1,635,6
1898	1,686,4	1,737,0
1899	1,651,9	1,932,6
1900	1,728,3	1,979,1
1901	1,826,1	1,927,3
1902	1,888,5	1,994,1

Въ отчетномъ году движеніе благородныхъ металловъ представляется менѣе активнымъ, чѣмъ въ предшествовавшіе годы, такъ какъ ввезено было ихъ на 164,7 милл. кронъ (т. е. — 8,7 милл.), между тѣмъ какъ вывезено на 81,5 милл. кронъ (т. е. + 40,3 милл.). Такое сокращеніе импорта золота и серебра объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что активъ товарнаго баланса въ отчетномъ году не увеличился и что продажа австрійскихъ цѣнностей за границу послѣдовала въ болѣе или менѣе значительныхъ размѣрахъ лишь во второй половинѣ года.

Приступая къ болѣе подробному разсмотрѣнію австро-венгерской торговли, мы видимъ, что въ ней произошли слѣдующія существенныя измѣненія. Увеличился ввозъ стручковыхъ овощей, быковъ и коровъ, свиней, лошадей, полуфабрикатовъ изъ хлопка, шерсти, льна, пеньки и шелка. Повысился также затѣмъ импортъ каучука, желѣза въ пруткахъ и полосахъ, жировъ и маселъ, красильныхъ и дубильныхъ веществъ, химическихъ предметовъ, шерстяныхъ товаровъ, деревянныхъ издѣлій и издѣлій изъ камня и, наконецъ, машинъ и аппаратовъ.

Сократился ввозъ ржи, кукурузы и птицы. Ввозъ вина уменьшился лишь незначительно и, главнымъ образомъ, изъ Италіи (на 13,432 милл. кр. противъ 13,752 милл. кр.).

Что касается вывоза, то послѣдній сократился для пшеницы, солода и стручковыхъ овощей и, главнымъ образомъ, для сахара (на 43,6 милл. кронъ менѣе предшествовавшего года).

Фруктовъ, растений, топлива вывезено также гораздо менѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Увеличился сильно вывозъ кукурузы, ачменя, овса, проса и скота, причѣмъ экспортъ послѣдняго повысился по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ на 33,1 милл. кронъ.

Кромѣ того экспортъ повысился для слѣдующихъ товаровъ: для жировъ, шерсти и шерстяной пряжи, платковъ, животныхъ продуктовъ, желѣза и желѣзныхъ издѣлій, бумаги и бумажныхъ издѣлій и, наконецъ, для издѣлій изъ дерева.

Подробныя данныя о торговлѣ главнѣйшими товарами въ отчетномъ году приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	Квнт.	Кроны.	Квнт.	Кроны.
Колоніальные товары	478,971	50.134,665	59	173,686
Сахаръ	9,674	190,382	6.802,294	133.027,383
Хлѣбъ и мука	3.978,879	50.833,930	8.064,519	160.041,458
Растенія и овощи . . .	3.163,839	68.481,531	3.097,485	73.291,476
Животные	258,913	41.803,669	487,756	153.294,640
Животные продукты	927,579	102.922,594	1.564,301	182.370,523
Напитки	755,482	22.822,843	1.641,459	35.897,192
Сало и жиры	319,879	19.131,607	227,696	24.637,716
Лѣсъ и уголь	65.833,581	111.035,566	123.925,577	290.666,216
Красильн. и дубильныя вѣщ. .	546,543	23.041,300	1.075,928	17.176,772
Хлопокъ и хлопчатобумажныя издѣлія	1.638,226	206.794,708	143,478	28.259,187
Ленъ, пенька и джутъ	915,558	55.361,651	318,236	49.693,128
Шерсть и шерстяныя издѣлія .	499,185	179.256,825	160,650	79.455,456
Шелкъ	28,810	75.541,910	21,164	36.773,888
Платье и бѣлье	3,508	15.545,157	27,064	50.138,565
Кожа и кожанныя издѣлія	57,790	47.766,730	48,557	59.333,477
Бумажныя издѣлія . . .	157,028	27.456,995	1.187,315	46.946,773
Стекляныя издѣлія . . .	46,069	3.773,092	559,558	49.565,436
Каменные издѣлія	495,557	30.012,574	539,223	7.299,511
Желѣзо и желѣзные издѣлія .	779,934	29.698,360	1.184,193	45.015,452
Простые металлы	561,559	63.473,072	151,130	35.599,860
Машины	433,772	44.386,004	166,058	13.781,555
Книги и прочія печатныя и художествен. издѣлія	89,676	52.711,335	36,550	26.561,645
Отбросы	1.977,790	19.749,050	2.599,152	24.857,508

Что касается до торговыхъ оборотовъ Австро-Венгрии съ Россіей, то послѣдніе за отчетный годъ довольно рѣзко увеличились, составивъ 10.852,114 квнт. противъ 9.860,984 квнт. въ 1901 году. При этомъ надо замѣтить, что увеличеніе произошло исключительно за счетъ ввоза изъ Россіи, повысившагося съ 2.654,259 квнт. въ 1901 г. до 3.691,546 квнт., между тѣмъ какъ экспортъ въ Россію нѣсколько упалъ, равняясь 7.160,568 кв. противъ 7.206,725 квнт. въ 1901 г.

Изъ отдѣльныхъ главнѣйшихъ ввозныхъ товаровъ наиболѣе рѣзко увеличился импортъ изъ Россіи хлѣбовъ, муки и стручковыхъ растений (съ 398,323 кв. до 884,566 квнт.) и лѣса и торфа (съ 613.186 квнт. до 1.055,209 кв.) Кромѣ того повысился также ввозъ продуктовъ животноводства (съ 428,917 до 497,398 квнт.), минеральныхъ маселъ и дегтя (съ 89,254 до 101,631 квнт.), смолы (съ 43,249 квнт. до 45,964 квнт.), издѣлій изъ лѣса (съ 4,807 до 5,041 квнт.), глиняныхъ изъ товаровъ (съ 2,883 до 3,317 квнт.), химич. продуктовъ (съ 1,113 до 1,861 квнт.), минераловъ (съ 363,495 до 391,298 квнт.).

Съ другой стороны понизился изъ Россіи привозъ овощей, зелени, растеній и ихъ частей (съ 246,141 до 232,557 кв.), льна, пеньки, джута и проч. особо непоименованныхъ при-дильныхъ матеріаловъ, пряжи и издѣлій изъ нихъ (съ 200,018 до 193,456 квнтал.), шерсти, шерстяной пряжи и издѣлій (съ 7,065 до 5,268 квнт.), химическихъ вспомо-гательныхъ матеріаловъ (съ 4,590 до 3,316 квнтал.)

Изъ отдѣльныхъ австрійскихъ вывозныхъ товаровъ отправлено въ Россію менѣе чѣмъ въ предшествовавшемъ году, главнымъ образомъ, шерсти, шерстяной пряжи и издѣлій (на 9,401 квнт.), затѣмъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій (67,469 квнт. противъ 72,557 квнт. въ 1901 г.), химическихъ полуобработанныхъ матеріаловъ (19,885 квнт. противъ 27,192 квнт.). Кромѣ того сократился вывозъ въ Россію фруктовъ

(50,852 квнт. противъ 53,966 квнт. въ 1901 г.), красильныхъ и дубильныхъ веществъ (13,814 квнт. противъ 16,365 квнт.), хлопчатобумажныхъ издѣлій (2,540 квнт. противъ 3,033 квнт.), пеньковыхъ и джутовыхъ издѣлій (541 квнт. противъ 2,992 квнт. въ 1901 году), верхней одежды и платьевъ (2,706 квнт. противъ 3,069 квнт.), соломенныхъ издѣлій (339 квнт. противъ 522 квнт.), глиняныхъ издѣлій (53,710 квнт. противъ 54,019 квнт.), книгъ и предметовъ искусства (1,708 квнт. противъ 2,291 квнт.), экспортъ главнѣйшаго вывознаго продукта Австро-Венгрии въ Россію—каменный уголь мало измѣнился равняясь 6.207,298 квнт. противъ 6.297,545 квнт. въ 1901 г.

Съ другой стороны увеличился въ Россію экспортъ машинъ и аппаратовъ (54,530 квнт. противъ 37,340 квнт.), музыкальных инструментовъ, неблагородныхъ металловъ и издѣлій изъ нихъ (исключая желѣза) (7,904 квнт. противъ 7,263 квнт.), стекла и стежляныхъ издѣлій (10,044 квнт. противъ 4,698 квнт.), кожъ и кожаныхъ товаровъ (1,248 кв. противъ 872 квнт.), шерсти, шерстяной пряжи и издѣлій (10,990 кв. противъ 10,528 квнт.), смолы (8,697 квнт. противъ 7,459 квнт.), минераловъ (362,720 квнт. противъ 331,889 квнт.), вапнтковъ (26,320 квнт. противъ 24,805 квнт.), жировъ (16,171 квнт. противъ 14,100 квнт.) и, наконецъ, зелени, овощей, растений и частей ихъ (93,111 квнт. противъ 79,729 квнт.).

Китай.

Область, арендуемая Великобританіей у Китая, состоитъ изъ острова Лиу-Кунгъ, изъ всѣхъ островковъ вейхайвейской бухты и изъ полосы земли, шириною въ 10 англійскихъ миль, расположенной вдоль берега бухты Вейхайвей представляетъ собою гавань на крайнемъ востокѣ северо-восточнаго берега полуострова Шантунга. Бухта имѣетъ шесть миль въ длину и отъ трехъ до четырехъ миль въ ширину и съ востока и запада очень доступна. Восточный каналъ имѣетъ 2 1/2 мили въ ширину, западный—2/3 мили. Островъ Лиу-Кунгъ лежатъ поперекъ бухты, образуя два канала; онъ имѣетъ въ длину 2 мили, въ ширину около 3/4 мили. Лиу-Кунгъ представляетъ чрезвычайно удобное мѣсто для защиты судовъ со стороны открытаго моря. Площадь всей области, включая и островъ Лиу-Кунгъ, равна 285 англійскимъ квадр. милямъ.

Островъ Лиу-Кунгъ неплодороденъ и почти лишенъ растительности, онъ образуетъ цѣлую холмовъ, поднимающихся на высоту до 500 футовъ. Горы и скалистые холмы материка достигаютъ 1,500 футовъ высоты; они или вовсе лишены растительности или покрыты малорослыми елями и дубами. Долины имѣютъ волнообразную поверхность и прорѣзываются многочисленными стремительными источниками, которые уносятъ съ собою изъ горъ песокъ и камни. Въ продолженіе трехъ четвертей года русла рѣчекъ остаются сухими. Холмы всюду, гдѣ только возможно, приспособлены къ культурнымъ цѣлямъ по террасамъ. Горные пласты состоятъ изъ кварцита, гнейса, кристаллическихъ породъ и известняка, прорѣзываемыхъ отрогами вулканическихъ скалъ и гранитныхъ массъ. Въ самой области китайцы находятъ золото, встрѣчаются также: серебро, олово, свинецъ и желѣзо. Изысканія минераловъ до сихъ поръ еще не предпринимались европейцами; золотоносный песокъ и богатая залежь известняка уже открыты.

Область имѣетъ около 330 деревень, и населеніе ея исчисляется въ 123,750 чел. Въ четырехъ небольшихъ мѣстечкахъ черезъ каждые пять дней устраиваются базары. Мѣстная промышленность отсутствуетъ; слабо развиты только: выдѣлка канатовъ, судостроеніе, выдѣлка холстовъ и каменоломни. Китайское населеніе занимается, главнымъ образомъ, рыболовствомъ или земледѣліемъ. Изъ полевыхъ растений воздѣлываются: манисъ, просо, пшеница, сладкій картофель, рисъ, бобы и земляные орѣхи. Китайцы питаются хлѣбомъ, рыбой, овощами и айнами. Плодовыхъ деревьевъ очень мало. Карликовые дубы разводятся для цѣлей шелководства. Шелкъ-сырецъ продается въ Чифу на прядильню.

Исключая отправки соленой рыбы на китайскихъ джонкахъ въ южныя провинціи, Вейхайвей не имѣетъ вывозной торговли. Ввозъ незначителенъ и обслуживается тоже джонками. Онъ ограничивается подвозомъ строеваго лѣса, дровъ и манса изъ Маньчжуріи, а также писчей бумаги, глиняной посуды, сахара и табака съ юга Китая. Ежегодно возится въ среднемъ 50,000 пикудей манса на сумму въ 250,000 долларовъ. Рыбы ежегодно вывозится на сумму приблизительно 60,000 долларовъ. Большая часть иностранныхъ товаровъ, матерій, пряжи, освѣтительнаго масла, спички и сахаръ, привозятся въ Вейхайвей изъ Чифу на джонкахъ.

Площадь области по сравненію съ населеніемъ незначительна; китайцы не могутъ прокормиться и поэтому ежегодно тысячи жителей переселяются изъ деревень въ Маньчжурію и Корею. Заработная плата крайне ничтожна, ниже тѣмъ во всякой другой части Китая, населенной иностранцами.

Вейхайвей теперь довольно правильно посѣщается многими китайскими пароходами, отправляющимися лѣтомъ изъ Шанхая. Одинъ небольшой пароходъ, субсидируемый правительствомъ, совершаетъ круглый годъ рейсы между Вейхайвеемъ и Чифу, перевоза почту и пассажировъ. Такимъ образомъ, можно во всякое время попасть въ Вейхайвей водою черезъ Шанхай и Чифу. Климатъ въ Вейхайвее необыкновенно хорошъ; зима, хотя и холодная, суха и дѣйствуетъ освѣжающимъ образомъ. Максимальная температура — около 90° по Фаренгейту въ тѣни, минимальная около 10° по Фаренгейту. Лѣто не очень жаркое, и дождя выпадаетъ мало. Такъ какъ въ Вейхайвее климатъ болѣе здоровый, нежели въ другихъ договорныхъ гаваняхъ Китая, то можно думать, что со временемъ онъ сдѣлается климатическою станціею. Обладая превосходными климатическими условіями, Вейхайвей кромѣ того избавленъ отъ малярій и другихъ эпидемій, иностранцы могутъ спокойно жить по области, не испытывая тѣхъ неудобствъ, которыми подвергаются путешественники въ другихъ частяхъ средняго Китая. Городъ Вейхайвей, расположенный на материкѣ противъ острова Лиу-Кунга, имѣетъ около 2,000 жителей; управленіе въ немъ китайское. Городъ бѣденъ; большая часть обнесенаго валомъ пространства не застроена, а засѣяна овощными растеніями.

Въ Вейхайвее—портофранко: пошлины не взимаются.

Австралія.

По словамъ «Yrish Textile Journal», г. Германъ Вольфъ уже нѣсколько лѣтъ занимается разведеніемъ льна въ Австраліи и, сообщая о своихъ опытахъ на страницахъ «Melburne Leader'a», указываетъ на то, что производство это можетъ быть съ успѣхомъ введено въ Викторію, Новомъ Южномъ Уэльсѣ, Ю.-Австраліи и Тасманіи.

Начавъ посѣвы въ 1901 г. всего только съ нѣсколькихъ фунтовъ сѣмянъ, полученныхъ отъ департамента земледѣлія, братъ Вольфъ первые годы терпѣлъ неудачи, пока не примѣнился къ мѣстнымъ условіямъ. Въ 1899 г. у нихъ было засѣяно льномъ 10 акровъ, и они получили среднимъ числомъ 16 ф. ст. съ акра, что дало чистой прибыли по 2 ф. ст. акра. Въ 1901 г. сборъ съ 64 акровъ былъ такъ удаченъ, что побудилъ ихъ засѣять въ 1902 г. уже 150 акровъ. Въ 1894 г. за тонну волокна они получали 33 ф. ст., но съ тѣхъ поръ настолько усовершенствовали его качество, что продаютъ его теперь по 45 ф. ст. за тонну.

Г-нъ Вольфъ предсказываетъ большую будущность разведенію льна въ Австраліи какъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, такъ и для сбыта на европейскіе рынки. Уже и теперь они имѣли предложенія на поставку льна германскимъ и ирландскимъ фабрикамъ по очень удовлетворительной цѣнѣ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ хлѣбной торговли за декабрь 1902 года.

Отчетный мѣсяцъ начался на международномъ хлѣбномъ рынкѣ при твердомъ настроеніи и болѣе крѣпкихъ цѣнахъ.

Это укрѣпленіе обуславливалось, съ одной стороны, широкимъ спросомъ на иностранную пшеницу со стороны потребляющихъ странъ при умѣренныхъ, сравнительно, погрузкахъ для нихъ, съ другой — мукомольнымъ и особенно спекулятивнымъ спросомъ на американскихъ рынкахъ. Подъ вліяніемъ этихъ обстоятельствъ, тѣ ослабляющія тенденціи, которыя проявлялись не такъ давно на международномъ рынкѣ, въ виду высокаго урожая въ Европѣ и подававшего блестящія надежды урожая въ Аргентинѣ, смѣнились замѣтнымъ укрѣпленіемъ положенія. На укрѣпленіе американскихъ рынковъ, которые, главнымъ образомъ, вели эту повышательную тенденцію, вліялъ прежде всего увеличивавшійся потребительный и мукомольный спросъ при незначительныхъ, сравнительно, запасахъ зерна; такъ, на рынкахъ Минеаполиса, Дулута наличные запасы были на 8 милл. буш. менѣе прошлогоднихъ и на 9 милл. буш. менѣе имѣвшихся въ 1900 году; въ особенности чувствовался недостатокъ въ яровой пшеницѣ, преимущественно и спрашивавшейся мукомолами. Между тѣмъ эта разница между размѣрами настоящихъ и прошлогоднихъ запасовъ съ каждой недѣлей становилась все менѣе благоприятной; по официальнымъ подсчетамъ видимые запасы Соед. Штатовъ къ 6 декабря н. ст. были на 9,3 милл. буш. менѣе прошлогоднихъ. По изчисленіямъ же Bradstreet'a, видимые запасы Америки (со включеніемъ Канады) равнялись къ тому же числу 78,352 т. буш. противъ 91,023 тыс. буш. въ прошлый годъ. На почвѣ подобныхъ отношеній значительную роль въ укрѣпленіи положенія и повышеніи отѣтотъ сыграла и спекуляція нью-йоркской и чикагской биржъ. Въ томъ же направленіи дѣйствовало и то обстоятельство, что англійскіе рынки предъявляли хорошій дальнѣйшій спросъ на иностранную пшеницу, въ виду ограниченности имѣющихся здѣсь запасовъ; къ 6 декабря видимые запасы Англій равнялись всего 8,1 милл. кварт. противъ 8,9 милл. кварт. къ тому же сроку за прошлый годъ; сверхъ того, привозимая колоніальная индійская пшеница оказалась не вполне отвѣчающей требованіямъ рынка и, наконецъ, настоятельность спроса увеличивалась еще и вслѣдствіе плохого качества туземнаго урожая картофеля.

Всѣ эти обстоятельства и повліяли укрѣпляющимъ образомъ на международный хлѣбный рынокъ. Въ Соед. Штатахъ подъ вліяніемъ широкаго и оживленнаго спроса на пшеницу, при сравнительно вѣломъ предложеніи, отѣтки повысились, и сдѣлки достигали крупныхъ размѣровъ. Вскорѣ, однако, подъ вліяніемъ приближающихся рождественскихъ праздниковъ, настроеніе стало тише; обороты стали обнаруживать болѣе сдержанный характеръ, хотя цѣны продолжали держаться устойчиво на прежнемъ уровнѣ. Это обстоятельство, въ связи съ послѣдними сообщеніями о результатахъ урожая въ Россіи и о блестящихъ видахъ на урожай озимыхъ хлѣбовъ въ Соед. Штатахъ, также способствовали сдержанности руководящихъ рынковъ, которые уже учитывали предстоящее во вторую половину кампаніи улучшеніе условій снабженія, въ зависимости отъ болѣе оживленной реализаціи урожая и ожидавшихся въ скоромъ времени поступленій аргентинскаго зерна. До отчетнаго времени, однако, зерновая наличность на мировомъ рынкѣ, не достигала прошлогодняго уровня, несмотря на усиливающіеся подвозы на рынки новаго зерна, значительно превосходящія соответствующія цифры прежнихъ лѣтъ. Такъ, по подсчетамъ Bradstreet'a, видимые запасы пшеницы на сѣверо-американскихъ рынкахъ съ 1 юля увеличились на 57.214 тыс. буш. противъ 57.081 т. буш. въ 1901 г., но общій итогъ запасовъ все еще на 14 милл. буш. меньше прошлогодней цифры. При такихъ условіяхъ можно было разсчитывать, что внутренний спросъ на рынкахъ Сѣв. Америки поддержитъ устойчивость цѣнъ въ будущемъ; въ удовлетвореніи спроса со стороны потребляющихъ странъ шансы Аргентины увеличились, сдѣлавшись болѣе вліятельнымъ конкурентомъ Россіи, чѣмъ Сѣв. Америки.

Вторая половина отчетнаго мѣсяца прошла при сдержанномъ настроеніи. Наступленіе рождественскихъ праздниковъ, какъ всегда, отразилось значительнымъ уменьшеніемъ оборотовъ, но, несмотря на уменьшеніе спроса, настроеніе не только

не ослабло, а скорѣе даже отмѣтило укрѣпленіе, въ виду новыхъ извѣстій изъ Аргентины. Ухудшеніе видовъ на урожай въ этой странѣ въ такую пору, когда международный рынокъ уже начиналъ разсчитывать на ея провенансы, обусловило выжидательный характеръ настроенія главныхъ руководящихъ биржъ и дало, вмѣстѣ съ тѣмъ, толчокъ нѣкоторому повышательному движенію отѣтотъ. Отчетъ о результатахъ урожая въ Россіи не оказалъ замѣтнаго вліянія на настроеніе международного рынка, а въ спеціальной прессѣ вызвалъ нѣкоторое недоумѣніе къ небольшому высокому цифрамъ сбора.

Въ концѣ мѣсяца наступило нѣкоторое ослабленіе, происшедшее, главнымъ образомъ, благодаря извѣстіямъ о весьма благоприятныхъ условіяхъ результата урожая въ Аргентинѣ. Однако, съ одной стороны, нѣкоторыя тревожныя и противорѣчающія этимъ свѣдѣніямъ извѣстія о дождливой, вредно отзывающейся на уборкѣ хлѣбовъ погодѣ въ Аргентинѣ, съ другой — ограниченныя размѣры видимыхъ мировыхъ запасовъ и поэтому широкій потребительный спросъ международного рынка, парализовали эту ослабляющую тенденцію и въ скорѣе даже вызвали обратное укрѣпленіе его. Такъ, по Bradstreet'у видимые запасы Европы и Америки къ 1 января 1903 года по новому стилю равнялись, въ сравненіи съ прошлыми годами: 1903 г. — 18.135 тыс. кв.; 1902 г. — 21.355 тыс. квинт. и 1901 г. — 20.575 тыс. кв.; такимъ образомъ, уменьшеніе запасовъ все же существенное, несмотря на то, что съ 1 августа изъ вывозящихъ странъ было экспортировано въ потребляющія страны на 2 милл. кварт. болѣе прошлаго года и на 5 милл. кв. болѣе 1901 г. за тотъ же періодъ. Болѣе или менѣе значительное уменьшеніе запасовъ обнаруживалось на всѣхъ главныхъ потребительныхъ рынкахъ; такъ, запасы въ англійскихъ гаваняхъ равнялись 800 тыс. кв. противъ 980 тыс. кв. за прошлый годъ; во французскихъ — 1.850 т. кв. противъ 2.250 т. кв.; запасы въ Парижѣ — 60 т. кв. противъ 325 т. кв.; главныхъ рынковъ Германіи — 175 т. кв. противъ 330 т. кв. за прошлый годъ. Такое положеніе и сказалось укрѣпленіемъ международного рынка и нѣкоторымъ повышеніемъ отѣтотъ, хотя въ общемъ не принесло особенно оживленія дѣятельности и оборотовъ его.

Настроеніе внутреннихъ русскихъ рынковъ было въ общемъ довольно устойчивое и сдержанное. Несмотря на установившійся вѣдую хорошій санный путь, базарные привозы, за небольшими исключеніями, держались въ очень ограниченныхъ размѣрахъ, указывая на значительную сдержанность производителей, по-видимому, выжидавшихъ болѣе благоприятныхъ условій сбыта. Тѣмъ не менѣе обороты мѣстами отмѣчали оживленіе, благодаря хорошему спросу на продовольственные хлѣба, обусловленному истощеніемъ запасовъ въ потребительныхъ центрахъ. Въ началѣ отчетнаго мѣсяца особенно оживленно было въ заготовочныхъ районахъ; подвозы продолжались въ крупныхъ размѣрахъ, хотя мѣстами, благодаря колеблющимся цѣнамъ и увеличившемуся предложенію, поступленія вскорѣ сократились. Въ серединѣ мѣсяца значительное оживленіе наблюдалось въ южномъ мукомольномъ районѣ, благодаря дѣятельному мукомольному спросу (между прочимъ, оживленіе спроса на муку наблюдалось со стороны крымскихъ и кавказскихъ рынковъ).

Въ балтійскихъ портахъ настроеніе было тихое, предложеніе часто превышало спросъ; вполнѣ мѣстный спросъ улучшился, а такъ какъ привозы были небольшихъ размѣровъ, то отѣтки улучшились. Въ черноморскихъ портахъ преобладало твердое настроеніе при оживленныхъ оборотахъ; эта устойчивость обуславливалась въ значительной степени сдержаннымъ поступленіемъ грузовъ и оживленнымъ мукомольнымъ спросомъ; голландскіе и германскіе рынки усилили спросъ на ячмень, пшеница продолжала пользоваться вниманіемъ итальянскихъ рынковъ; рожь спрашивалась оживленно для покрытія прежнихъ обязательствъ; съ овсомъ преобладало вялое настроеніе. Привозы и запасы значительно увеличились, но зерновладельцы неохотно ихъ реализовали. Вскорѣ, однако, подъ вліяніемъ сокращенія спроса со стороны великобританскихъ рынковъ, установилось болѣе спокойное настроеніе, но

продавцы оставались сдержанными. Закончился отчетный мѣсяцъ при совсѣмъ плохомъ настроеніи, какъ вслѣдствіе порчи дорогъ и уменьшенія подвозовъ, такъ и въ виду праздничнаго времени. Дѣятельность заготовочныхъ и распределительныхъ районовъ особенно стихла, хотя настроеніе осталось въ общемъ попрежнему твердымъ; на волжскихъ рынкахъ настроеніе было также малодѣятельное, партіонныя сдѣлки отсутствовали, и цѣны остались безъ измѣненій. На центральныхъ рынкахъ подвозы, благодаря праздничному времени, стали слабѣе, сдѣлки, въ особенности партіонныя, почти вполнѣ отсутствовали; были сдѣланы лишь небольшія партіи съ овсомъ къ балтійскимъ портамъ, вслѣдствіе нѣкотораго улучшенія тамъ положенія дѣлъ; съ рожью было тихо, съ пшеницею безъ дѣлъ. Въ дѣятельности портовъ праздничное время также сказалось сокращеніемъ дѣятельности и экспорта, хотя настроеніе осталось въ общемъ устойчивымъ, поддерживаясь, съ одной стороны, благоприятнымъ положеніемъ мирового рынка, съ другой—потребительнымъ и мукомольнымъ спросомъ.

Экспортная дѣятельность Россіи сократилась за счетъ всѣхъ хлѣбовъ, кромѣ кукурузы, вывозъ которой нѣсколько увеличился по сравненію съ вывозомъ за предшествующій мѣсяцъ.

Вывозъ пшеницы и муки изъ производящихъ странъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. кварт.):

Страны.	Ноябрь-декабрь.		Декаб. 1901.	Съ 1 августа по 27 декабря.	
	1902.	1901.		1902/з.	1901/з.
Соедин. Штаты и Канада	2,037	1,632	1,794	12,405	13,915
Россія	1,377	1,070	683	7,028	4,589
Дунайскія земли	711	257	438	3,113	1,879
Индіа	261	95	122	975	607
Аргентина	39	54	65	208	433
Австралія	—	—	76	—	388
Прочія страны	164	126	116	754	625
Всего	4,589	3,234	3,294	24,483	22,436

Окончательныя свѣдѣнія о вывозѣ хлѣбовъ, по даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ, въ тыс. пуд.:

Мѣсяцы.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесь.	Кукуруза.
Январь 1902 г.	11,510	4,961	5,097	2,885	12,012
Февраль „	8,872	3,937	3,342	3,153	9,370
Мартъ „	10,233	4,833	4,101	2,479	9,268
Апрѣль „	14,575	6,470	5,872	3,641	6,554
Май „	15,494	7,782	4,696	3,614	7,570
Іюнь „	12,921	6,005	2,846	4,562	7,973
Іюль „	7,150	4,639	6,315	6,600	6,354
Августъ „	14,482	14,222	21,141	5,496	2,296
Сентябрь „	28,454	17,295	18,394	7,817	1,657
Октябрь „	29,417	14,495	17,476	7,905	1,719

Предварительныя данныя о вывозѣ по 36 таможеннымъ, въ тыс. пуд.:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесь.	Кукуруза.
Ноябрь 1902 г.	15,167	6,433	6,602	8,244	1,050
Декабрь 1902 г.	11,540	3,594	4,431	4,280	1,228

Вывозъ пшеницы по странамъ назначенія, въ тыс. пуд.:

	Декабрь.	
	1902.	1901.
Приказъ въ пути	1,259	103
Въ Англію	2,318	457
„ Голландію	885	912
„ Бельгію	316	163
„ Германію	456	877
„ Францію	2,694	1,926
„ Италію	2,762	2,416
„ Швецію	25	4
„ Румынію	—	76
„ Австрію	168	203
„ прочія страны	657	274
Итого	11,540	7,411

Подвозы хлѣбовъ въ Россіи, въ пудахъ:

Портовые рынки.		Пшеница.	Рожь.	Овесь.
Октябрь 1902 г.		27.891,445	15.081,015	7.357,599
Ноябрь „		13.791,608	6.880,877	7.600,724
Декабрь „		9.302,721	5.534,591	7.215,006
„ 1901 г.		5.152,654	1.707,948	5.040,802
„ 1900 „		3.921,527	2.227,046	4.793,947

Внутренніе рынки.

Октябрь 1902 г.	770,438	711,158	666,650
Ноябрь „	1.596,745	1.453,470	2.776,367
Декабрь ¹⁾ „	1.663,487	1.386,489	2.040,384
„ 1901 г.	1.523,985	696,757	2.433,145
„ 1900 „	1.651,824	1.151,227	1.681,674

Итого:

Октябрь 1902 г.	28.661,883	15.782,173	8.024,249
Ноябрь „	15.338,354	8.334,347	10.377,091
Декабрь ¹⁾ „	10.966,208	6.921,080	9.255,390
„ 1901 г.	6.676,639	2.404,705	7.473,947
„ 1900 „	5.573,351	3.378,273	6.475,621

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 января 1903 г. сравнительно съ итогами 1 декабря, 1 ноября и 1 января 1902 г., выразились въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

Портовые рынки.	Январь ²⁾ 1903.	Декабрь 1902.	Ноябрь 1902.	Январь 1902.
Пшеница	17.455,8	22.856,4	24.045,4	19.701,6
Рожь	4.232,7	4.754,7	5.001,4	7.786,4
Овесь	7.722,7	5.771,0	5.321,8	6.629,5
Ячмень	5.985,6	7.596,4	6.151,8	5.640,7
Кукуруза	493,5	651,4	592,4	615,0
Мука	1.513,2	1.699,3	2.500,8	2.060,3

Внутренніе рынки.

Пшеница	11.866,5	13.095,0	15.305,2	11.268,7
Рожь	1.691,5	1.717,3	1.725,6	2.939,2
Овесь	2.040,8	1.049,8	2.725,1	1.600,1
Ячмень	168,8	156,8	805,5	129,0
Кукуруза	—	—	0,7	10,5
Мука	5.509,7	4.521,4	9.907,8	7.502,3

Элеваторы и зернохранилища.

Пшеница	2.662,6	2.499,7	2.234,5	2.779,3
Рожь	1.061,9	743,6	643,5	4.333,1
Овесь	4.474,6	3.154,1	1.555,3	3.364,2
Ячмень	717,6	814,2	831,7	343,0
Кукуруза	12,7	13,4	—	—
Мука	548,0	366,8	201,8	983,8

Запасы по отдѣльнымъ городамъ къ 1 января 1903 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ, въ тысячахъ пудовъ:

Города.	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ	504,5	29,7	349,4	1,5	—	986,0
Ревель	156,1	366,2	2.117,0	32,9	—	90,7
Рига ¹⁾	—	—	—	—	—	—
Либава	24,9	84,7	3.485,3	90,9	—	266,0
Варшава	63,8	27,0	234,8	48,8	—	213,8
Воронежъ	676,2	347,0	326,0	—	—	210,0
Кіевъ	630,0	275,0	105,0	90,0	—	275,0
Елецъ	430,0	85,0	139,0	—	—	37,0
Ливны	475,0	78,0	150,0	—	—	39,0
Москва	75,0	50,0	500,0	—	—	350,0

¹⁾ Безъ г. Верхнедѣпровска.

²⁾ Безъ г.г. Риги и Ростова на Дону.

Города.	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.	Города.	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Рыбинскъ . . .	1.000,0	180,0	—	—	—	730,0	Элеваторы и зернохранилища.						
Н.-Новгородъ . .	3.302,0	198,0	40,0	—	—	1.197,0	С.-Петербургъ .	14,3	70,9	357,9	—	—	—
Казань	708,0	15,0	30,0	—	—	260,0	Ревель	—	—	523,0	—	—	—
Чистополь . . .	—	225,0	390,0	—	—	345,0	Елецъ	111,3	89,0	274,6	—	—	—
Верхнеднѣпровскъ.	13,0	3,5	—	—	—	—	Одесса	330,7	112,4	45,7	308,4	12,7	—
Саратовъ	3.118,5	38,0	71,0	—	—	1.611,4	Воронежъ . . .	23,8	3,0	99,0	—	—	—
Царицынъ . . .	475,0	140,0	45,0	30,0	—	220,0	На станціяхъ ж. д.:						
Оренбургъ . . .	900,0	30,0	10,0	—	—	21,5	Харьк.-ник. . .	647,0	410,4	176,6	397,1	—	0,8
Таганрогъ . . .	550,0	50,0	—	950,0	—	—	Въ томъ числѣ:						
Гениесскъ . . .	240,0	25,0	—	40,0	—	—	Николаевъ элев.	455,9	283,3	137,7	306,0	—	—
Новороссійскъ .	2.324,6	459,5	633,3	1.235,7	43,5	170,5	Ряз.-уральскъ .	920,5	250,0	1.927,8	12,7	—	122,9
Ростовъ на Д. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	Юго-восточн. .	157,7	29,2	232,2	1,4	—	3,8
Мариуполь . . .	670,0	54,0	—	224,0	—	—	Моск.-каз. . .	437,0	51,5	375,7	—	—	392,7
Бердянскъ . . .	185,0	4,0	—	45,0	—	—	Свер.-виз. . .	20,3	45,5	462,1	—	—	27,8
Оеодосія	1.101,0	391,0	50,7	393,3	—	—							
Одесса	7.550,0	750,0	400,0	1.000,0	450,0	—							
Николаевъ . . .	4.149,7	2.018,1	687,0	1.972,3	—	—							

Въ заключеніе приводимъ сопоставленіе цѣнъ:

	За декабрь 1901 г.	1902:				
		30 ноября.	7 декабря.	14 декабря.	21 декабря.	28 декабря.
Пшеница.						
Елецъ, коп.	88—90	77	77	78	78	78
Кіевъ, коп.	82—85	77—78	76—78	78—79	78—80	—
Одесса, коп.	86—88	85	85	87	86	86
Ростовъ на/Д., коп.	78—81	71—72	71—72	71—72	71—72	72
Марсель, фр.	15½—16½	15¼—15½	15¼—15¾	15½—15¾	15¾—16	15¼—15½
Берлинъ, мар.	170¼—173	157½	157¼	161	157	159
Лондонъ, шилл.	29/6—30/-	28/6	28/6	28/6 ²⁾	28/6	28/6
Лондонъ, с.-ам.	6¼—6¾	6/6	6/5¼	6/6¼ ²⁾	6/6¼	6/6¼
Нью-Йоркъ, ц.	87½—90¼	79¾	79¾	79¾	78¾	80¾
Рожь.						
Либавъ, коп.	76½—78	74	74½	74½	75	75½
Елецъ, коп.	58—59	57	57	59	59	60
Кіевъ, коп.	58—62	57—59	56—58	58—59	58—60	—
Саратовъ, коп.	58—61	59—60	60—61	61—62	61—62	—
Берлинъ, мар.	146¼—147¼	138½	138	138¼	138¾	140
Овесь.						
Елецъ, коп.	69—70	45	43	44	45	45
Либавъ, коп.	93—98	73—74	72—77	73—78	74—80	74—80
Кіевъ, коп.	72—76	56—58	55—57	57—59	58—60	—
Берлинъ, мар.	155¾—156¼	139¼	138	143½	136¾	138¾
Лондонъ, шилл.	19/6—19/9	15/-	14/6	14/6 ²⁾	14/8	15/-
Ячмень.						
Одесса, коп.	65—66	61	62	63	62	62
Ростовъ на/Д., коп.	58—60	53	53—54	53—54	53—54	54
Лондонъ, шилл.	18/6—18/9	17/9	17/6	17/6 ²⁾	17/9	17/6
Кукуруза.						
Одесса, коп.	61—63	72	72	73	73	72
Лондонъ, шилл.	22/3—23/-	24/3	23/9	23/9 ²⁾	23/3	22/9
Нью-Йоркъ, ц.	70¾—71¾	61	59½	58½	55¼	57
Мука тиеничная.						
Москва, рубли:						
озимая	9,50—10,50	8,25—50	8,25—50	8,25—50	8—8,50	8—8,50
яровая	7,40—7,90	6,75—7	6,75—7	6,75—7	6,75—7	6,75—7
Ростовъ на/Д., коп.	110—185	105—180	105—180	105—180	105—180	105—180
Мука ржаная.						
С.-Петербургъ, руб.	7,70—7,80	8	—	8	8,10	8,10
Москва, руб.	6,90—7,60	7,25—55	7,35—75	7,20—65	7,10—65	7,10—65
Фракты.						
Либавъ:						
въ Великобрит.	-/9—-/11¼	-/9	—	-/9	-/9	-/9
Одесса:						
Parsels	9/-—10/6	7/6	6/6	6/3	6/6	7/3
въ Средиземн. м.	8,50—10,00	7,50	7,00	7,00	7,00	7,50
Нью-Йоркъ	3/3	4/11	4/11	4/11	4/11	4/11
Бомбей	14/6—16/-	14/-	14/6	14/6	14/6	14/6
Аргентина	16/6—17/6	13/6	14/-	12/-	12/-	15/6

¹⁾ По гор. Рига и Ростовъ на Дону свѣдѣнія не поступили.

²⁾ 11 декабря.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Ликвидационная комиссія акціонернаго общества сталедѣлательныхъ заводовъ

„графъ Л. Ц. Броель-Плятеръ въ Близинѣ“

симъ доводить до свѣдѣнія, что общимъ собраніемъ акціонеровъ общества сталедѣлательныхъ заводовъ „Графъ Л. Ц. Броель-Плятеръ въ Близинѣ“, состоявшимся 15 (28) января 1903 г., постановлено ликвидировать дѣла общества, вслѣдствіе чего, согласно § 68 устава, избрана ликвидационная комиссія, помѣщеніе которой находится въ Варшавѣ по Крулевской ул., д. № 10, въ конторѣ фирмы «К. Шульцъ и К^о». Составъ ликвидационной комиссіи: члены: Карлъ Фридриховичъ Шульцъ, Александръ Оттоновичъ де Россетъ и Ромуальдъ Юліановичъ Сендзяковский. Замѣстители: Гома Гомичъ графъ Лубенскій и Сигизмундъ Эдуардовичъ Каплинскій.

1363

Правленіе

НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА

„И. А. Егіазаровъ и К^о“,

на основаніи § 50 устава общества и закона отъ 21 декабря 1901 г., имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества во второе годичное общее собраніе, назначенное на 16 марта 1903 года, въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Баку, въ домѣ И. А. Егіазарова, по Армянской улицѣ, для обсужденія и рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ: докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества, разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за II операционный годъ въ связи съ докладомъ ревизіонной комиссіи; избраніе одного директора и одного кандидата, выбывающихъ по жребію и старшинству вступленія; избраніе членовъ ревизіонной комиссіи на 1903 г., разрѣшеніе правленію кредитоваться и размѣръ кредита, предоставленіе правленію права приобрѣтать и продавать всякаго рода имущество, брать и сдавать въ аренду и приобрѣтать на какомъ-бы то ни было основаніи нефтеносные участки, равно участвовать на торгахъ и разсмотрѣніе всѣхъ вообще вопросовъ, могущихъ возникнуть до общаго собранія и въ самомъ собраніи. Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи гг. акціонеры имѣютъ руковоодствоваться уставомъ общества и закономъ 21 декабря 1901 г. (распубликованнымъ въ № 124 Собр. уз. и расп. Правительства 27 декабря 1901 г.). Если-бы въ означенное собраніе не явились акціонеры съ законнымъ числомъ акцій, то настоящая публикаціей назначается на 30 число того же марта, въ тотъ же часъ и въ томъ же помѣщеніи правленія, вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся и рѣшенія его окончательными при всякомъ числѣ акцій, предъявленныхъ прибывшими въ собраніе акціонерами.

1325

Бельгійское акціонерное общество машиностроительныхъ заводовъ въ ГОРЛОВКѢ

(Донецъ).

Согласно параграфу 39 устава, симъ доводится до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества машиностроительныхъ заводовъ въ Горловкѣ (Донецъ), что очередное общее собраніе состоитъ 5/18 апрѣля 1903 г. въ 2½ часа пополудни, въ Грандъ-Отелѣ, въ Брюсселѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ.

Доклады совѣта правленія и ревизіонной комиссіи.

Утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ.

Избраніе одного члена правленія и одного члена комиссіи, взаменъ выбывающихъ и могущихъ быть избранными вновь одного члена правленія и одного члена ревизіонной комиссіи, а также, въ случаѣ надобности, избраніе второго члена комиссіи.

Тиражъ облигацій.

Предварительный взносъ на храненіе акцій, предписываемый параграфомъ 29 устава долженъ быть сдѣланъ не позже 30 марта—12 апрѣля въ правленіе общества въ Жилли или въ управленіе въ Горловкѣ или въ одно изъ нижеслѣдующихъ учрежденій: Crédit Général Liégeois въ Лютихѣ (Liège), въ отдѣленіе его въ Брюсселѣ (Bruxelles) или въ агентствѣ его въ Брюгге (Bruges) и Шарлеруа (Charleroi), Banque Nationale въ Bruxelles.

Comptoir National d'Escompte въ Парижѣ, Азовско-Донской коммерческій банкъ въ Харьковѣ и Бахмутѣ.

Société Anonyme des Ateliers de construction de J. J. Gilain въ Tirlémont (въ Бельгіи).

1361

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго товарищества

„Егора Орлова сыновей“

симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 23 марта 1903 г., въ 1 часъ дня въ Москвѣ, Яузской части, по Введенскому переулку, домъ Орловыхъ, въ квартирѣ И. Е. Орлова.

Предметами совѣщаній будутъ кромѣ обыкновенныхъ текущихъ дѣлъ товарищества: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за прошлый 1902 г.; разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года; избраніе одного члена правленія и избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

1319

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Мелекесскаго

подѣздного пути

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что за неприбытіемъ къ назначенному на 28 декабря 1902 года общему собранію требуемаго уставомъ числа акціонеровъ — назначается на 7 марта 1903 г., въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Шпалерная улица, д. № 42, кв. № 4), вторичное общее собраніе для обсужденія вопросовъ, внесенныхъ въ программу занятій несостоявшагося собранія.

Вторичное общее собраніе, за силою § 44 устава общества, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на размѣръ капитала, представленнаго прибывшими въ собраніе акціонерами.

Пріемъ временныхъ свидѣтельствъ или удостовѣреній и довѣренностей прекращается за семь дней до дня общаго собранія.

1349 (2—1)

ТОВАРИЩЕСТВО

Лубянско-Ильинскихъ

торговыхъ помѣщеній

въ Москвѣ.

XV тиражъ облигацій.

Правленіе товарищества симъ объявляетъ, что, согласно § 7 усл. вып. облигацій и плана досрочнаго погашенія, утвержденнаго Г. Министровъ Финансовъ, имѣть быть 1 марта 1903 г., въ два часа дня, произведенъ въ помѣщеніи правленія, находящемся въ зданіи товарищества у Ильинскихъ Воротъ въ Москвѣ, пятнадцатый тиражъ облигацій на сумму (25,000) двадцать пять тысячъ рублей, при производствѣ тиража владѣльцы облигацій на основаніи того же § 7 условій выпуска ихъ имѣютъ право присутствовать.

1330

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА НОВОРОССИЙСКАГО ЗАВОДА ПОРТ- ЛАНДСКАГО ЦЕМЕНТА

„Цѣны“

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 29 марта 1903 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Мойка д. № 66.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1902 г., а равно заключенія ревизіонной комисіи;

распредѣленіе прибыли за 1902 г.;
выборъ директора правленія и кандидата взаменъ выбывающихъ по жребію;

выборъ пяти членовъ ревизіонной комисіи на 1903 г.;

утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1903 г.;

разрѣшеніе правленію на покупку участка земли въ Новороссійскѣ;

обсужденіе текущихъ дѣлъ и другихъ вопросовъ, могущихъ быть предложенными гг. акціонерами.

Акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, обязаны представить акціи въ правленіе общества не позже какъ за семь дней до дня назначеннаго для общаго собранія. 1372

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ И СКЛАДОВЪ ВАСИЛІЯ ИВАНОВИЧА ПОПОВА,

согласно 49 параграфа устава, приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20 марта сего 1903 г., въ 3 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, Городского участка, въ старомъ гостинномъ дворѣ:

для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1902 годъ;

для утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1903 годъ;

для избранія одного директора, выбывающаго по старшинству вступленія и трехъ членовъ ревизіонной комисіи. 1376

АДМИНИСТРАЦІЯ,

учрежденная по дѣламъ

Отто Ивановича Пастора

приглашаетъ его кредиторовъ въ общее собраніе, имѣющее быть 14 марта 1903 г. въ 7 часовъ вечера въ помѣщеніи администраціи, Лубенская ул. д. № 8 для разрѣшенія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса администраціи за время ея дѣятельности;

2) измѣненіе акта полномочія, даннаго администраторамъ;

3) о выборѣ одного администратора, вмѣсто выбывшаго г. Аллимана;

4) другіе вопросы, вытекающіе изъ вышеуказанныхъ пунктовъ.

При этомъ администрація предвѣщаетъ гг. кредиторовъ, что неявившіеся будутъ сочтены согласившимися съ постановленіемъ большинства явившихся кредиторовъ. 1338

ПРАВЛЕНИЕ

ЮЖНО - РУССКАГО ДНѢПРОВСКАГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ о томъ, что созданное на 27 февраля 1903 года чрезвычайное общее собраніе не могло состояться за непредставленіемъ опредѣленнаго закономъ количества акцій, вслѣдствіе чего созывается на 15 марта 1903 года въ помѣщеніи правленія (Варшава, Іерусалимская аллея № 70) вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ собраніе акціонерами. 1371

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Лодзихской

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ДОРОГИ

приглашаетъ гг. акціонеровъ названнаго общества, на основаніи §§ 46 и 48 устава общества, въ пятое обыкновенное годовое общее собраніе, имѣющее состояться въ четвергъ 20 марта (2 апрѣля) 1903 г., въ 4 часа дня въ залѣ лодзинской биржи, ул. Дѣбальна, № 1.

ПРЕДМЕТЫ СОВѢЩАНІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и счетовъ за 1902 г.;

распредѣленіе прибыли за 1902 г.;

утвержденіе смѣты 1903 г.;

выборъ членовъ совѣта и правленія на мѣсто выбывающихъ;

предложеніе совѣта и правленія относительно измѣненія нѣкоторыхъ параграфовъ устава общества.

Гг. акціонеры, желающіе принять участіе въ пятомъ общемъ собраніи, должны представить свои акціи или залоговые по нимъ

документы, въ правленіе общества, помѣщающееся въ гор. Лодзи, по Трамвайной ул., № 6, не позже 13 (26) марта с. г. 1378

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Переславльской

мануфактуры

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паявъ въ общее ихъ собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, что на Ильинкѣ, въ Ипатьевскомъ переулкѣ, въ д. Гуськова, 12 марта 1903 г., въ 4 часа дня, для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступающій годъ, для избранія одного директора, одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи, и обсуждения докладовъ правленія по вопросамъ текущаго дѣла. 1312

ПРАВЛЕНИЕ

Козловскаго

общества взаимнаго кредита

симъ публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе, что общее очередное собраніе гг. членовъ общества назначено на 2 марта сего 1903 года, а если таковое не состоится, то вновь на 16 марта сего года. 1386

ЛИКВИДАЦІОННАЯ КОМИСИЯ

товарищества

Орышевскаго

сахарнаго завода

имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что, начиная съ 24 февраля (9 марта) 1903 г., будетъ произведенъ платежъ изъ ликвидаціи въ разиѣрѣ по семьдесятъ пять рублей на каждую 500-рублевую акцію въ конторѣ ликвидаціонной комисіи въ Варшавѣ, площадь св. Александра № 18 и въ отдѣленіи коммерческаго банка въ Варшавѣ, въ С.-Петербургѣ.

Для полученія сего платежа гг. акціонеры благоволятъ представить свои акціи. Платежи будутъ производиться за особыми расписками и при соотвѣтственной отбѣткѣ на акціяхъ. 1377

Отъ Московской Городской Управы

доводится до всеобщаго свѣдѣнія, что 1 марта 1903 года въ 2 часа дня, въ помѣщеніи управы будетъ произведенъ публично, при двухъ депутатахъ отъ городской думы и двухъ отъ биржевого комитета, тиражъ облигацій займовъ г. Москвы, I—XI серий въ количествѣ 163 листовъ на сумму 96,200 рублей.

1370

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА бумажной и резиновой мануфактуры Фердинанда Гельднера въ г. Лодзи

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ, согласно § 51 устава общества, въ обыкновенное годовичное, собраніе, назначенное на 15/28 марта 1903 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ гор. Лодзи, по Полудневой улицѣ, подъ № 52.

Предметы занятій:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1902 годъ.
2. Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій за 1903 годъ.
3. Избраніе членовъ правленія, согласно § 26 устава.
4. Избраніе ревизіонной коммисіи на 1903 годъ.
5. Предложенія, которыя могли бы быть представлены правленію, гг. акціонерами, согласно § 61 устава.

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, обязаны представить въ правленіе, согласно § 4 Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 года, не позже какъ за семь дней до общаго собранія, т. е. до 8 (21) марта 1903 г. включительно, свои акціи или расписки въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ учрежденій или заграницею въ отдѣленіи московскаго международнаго торговаго банка въ Лейпцигѣ и въ отдѣленіи русскаго для вышней торговли банка въ Лондонѣ.

1375

ПРАВЛЕНІЕ

нефтепромышленнаго общества

„Аршалуисъ II“,

на основаніи § 50 устава общества и закона отъ 21 декабря 1901 г., имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества во второе годовичное общее собраніе, назначенное на 20 марта 1903 г. въ 12 час. дня въ помѣщеніи правленія, въ гор. Баку, въ домѣ Н. М. Шагиданова, по Ольгинской улицѣ, для обсужденія и разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества.

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за II-й операціонный годъ въ связи съ докладомъ ревизіонной коммисіи.

Избраніе одного директора и одного кандидата, выбывающихъ по жребію.

Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1903 годъ.

Разрѣшеніе правленію кредитоваться и размѣръ кредита.

Предоставленіе правленію права пріобрѣтать и продавать всякаго рода имущества, брать и отдавать въ аренду и пріобрѣтать на какомъ бы ни было основаніи нефтеносные участки, равно участвовать на торгахъ и разсмотрѣніе всѣхъ вообще вопросовъ, могущихъ возникнуть до общаго собранія и въ самомъ собраніи.

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи гг. акціонеры имѣютъ руководствоваться уставомъ общества и закономъ 21 декабря 1901 г. (распубликованъ въ № 124, собр. узак. и распор. прав. 27 декабря 1901 г.).

Если бы въ означенное собраніе не явились акціонеры съ законнымъ числомъ акцій, то настоящею публикаціей назначается на 3 апрѣля 1903 года въ тотъ же часъ и въ томъ же помѣщеніи правленія вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся и рѣшенія его окончательными при всякомъ числѣ акцій, предъявленныхъ прибывшими въ собраніе акціонерами.

1362

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Хамовническаго

чугунолитейнаго и механическаго завода

симъ приглашаетъ гг. пайщиковъ на очередное годовичное общее собраніе, имѣющее быть 25 марта въ 11 час. утра на заводѣ т-ва въ Москвѣ, на Дѣвичьемъ полѣ, собственный домъ.

ПРОГРАММА ЗАНЯТІЙ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1902 г.; разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1903 г.; избраніе директора правленія на мѣсто выбывающаго по очереди; избраніе членовъ ревизіонной коммисіи; разрѣшеніе вопроса о покупкѣ новаго участка земли около желѣзной дороги; разсмотрѣніе и утвержденіе плана постройки новаго завода; разрѣшеніе вопроса о продажѣ завода и земли; текущія дѣла.

1355

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Балтійская“

бумагопрядильная и ткацкая мануфактура“

на основаніи § 46 устава, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 16 марта 1903 г. въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 49, кв. 4).

Предметами разсмотрѣнія сего собранія будутъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за третій операціонный годъ общества;

смѣта расходовъ, планъ дѣйствій на 1903 годъ и предоставленіе правленію права кредитоваться;

избраніе одного директора общества взаменъ выбывающаго;

избраніе одного кандидата къ директорамъ;

избраніе 5 членовъ ревизіонной коммисіи.

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, должны представить свои акціи или расписки кредитныхъ учрежденій не позже 8 марта 1903 г. въ правленіе общества. Акціи и расписки кредитныхъ учрежденій принимаются въ правленіи ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 11 до 4 час.

1359

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

машиностроительнаго завода

„В. ГРАЧЕВЪ и К^о“

имѣетъ честь пригласить гг. владельцевъ паевъ товарищества въ обыкновенное (годовичное) общее собраніе, имѣющее быть 30 марта 1903 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, на Малой Грузинской улицѣ, по Распорядковому пер., въ домѣ товарищества.

Предметы занятій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса т-ва за пятый операціонный 1902 годъ.

Избраніе 1 директора правленія на мѣсто выбывающаго, согласно §§ 24 и 25 устава т-ва, 1 кандидата и на 1903 годъ членовъ ревизіонной коммисіи.

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій правленія т-ва на наступившій 1903 годъ.

Обсужденіе другихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

1373

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что дѣйствіе нижепоименованныхъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ имъ на основаніи ст. 7 того же положенія, отнынѣ прекращено, и самыя свидѣтельства признаются недействительными:

Отъ 5 августа 1896 г. за № 154 московскаго 2 гильдин купца А. САМАРСКАГО на аппаратъ для фотографированія, названный хрономотографъ.

Отъ 4 іюля 1897 г., за № 2370 иностранца Ф. НАХТИГАЛЯ на приборъ для сбрасыванія скошеннаго хлѣба на русскихъ жатвенныхъ машинахъ.

Отъ 26 февраля 1898 г., за № 4060 потомственнаго почетнаго гражд. В. ПОЛЬСКАГО на паровую форсунку для домашнихъ печей.

Отъ 24 марта 1899 г., за № 7371 инженеръ-технологъ М. КАПИЦА и инженеръ-механика Я. КРУСЕЛЯ на способъ и приспособленіе для науглероживанія при посредствѣ нефтяныхъ остатковъ (мазута) желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій съ поверхности вглубь до полученія слоевъ съ желаемымъ содержаніемъ углерода.

Отъ 26 апрѣля 1899 г., за № 7654 иностранной ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ ТИПОТЕЛГРАФНОЙ КОМПАНИИ на усовершенствованія въ системѣ печатающихъ телеграфовъ.

Отъ 7 октября 1899 г., за № 9153 иностранца Ф. АБВОТА на машину для отдѣленія волоконъ рами (китайской крапивы), джута и тому подобныхъ волокнистыхъ растений, какъ въ свѣжемъ такъ и въ сухомъ видѣ.

Отъ 7 марта 1900 г., за № 10462 мастера водопроводнаго цеха, крестьянина М. АБЕРЬЯНОВА на усовершенствованныя ревизионныя соединительныя части чугунныхъ трубъ для спуска и отвода нечистотъ при домо-вой канализациі.

Отъ 29 іюля 1900 г., за № 11761 горнаго инженера Л. ЮЗБАШЕВА на способъ получения изъ рудныхъ мелочей и мелочей ископаемыхъ и древесныхъ углей искусственной кусковой руды и искусственнаго кусковаго горючаго топлива.

Отъ 23 ноября 1900 г., за № 12670 иностранца К. РИЧМОНДА на усовершенствованія въ воздушныхъ корабляхъ.

Отъ 27 февраля 1901 г., за № 13483 АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ВЕСТИНГАУЗА на усовершенствованія въ электромагнитныхъ тормозахъ.

Отъ 4 апрѣля 1901 г., за № 13790 иностранной „КОМПАНИИ ВОЛОКНООТДѢЛИТЕЛЯ ЭЙСЕНЪ ПАККЕРА“ на машину для отдѣленія волоконъ рами и иныхъ волокнистыхъ растений.

Отъ 14 января 1902 г., за № 16209 иностранной фирмы „АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО Ю. ПОЛИГЪ“ на канатный зажимъ для тѣлѣжекъ проволоочноканатныхъ дорогъ.

Отъ 8 марта 1902 г., за № 16736 инженеръ-технологъ М. КОРШУНОВА на аппаратъ для безударной вагонной упряжи.

Отъ 22 августа 1902 г., за № 18293 иностранца Э. ФАЖА на остоки для прикрѣпленія желѣзнодорожныхъ рельсовъ къ шпаламъ.

1813

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года Положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ

что дѣйствіе нижепоименованныхъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ имъ на основаніи ст. 7 того же Положенія, отнынѣ прекращено, и самыя свидѣтельства признаются недействительными:

Отъ 13 мая 1897 г., за № 1935, иностранца Т. ГО, на усовершенствованія въ способѣ управленія платформами въ аппаратахъ для шлифовки и полировки зеркальныхъ стеколъ, основанныя на примѣненіи гидравлическаго давленія.

Отъ 13 января 1898 г., за № 3685, иностранца І. В. ФОНДЮ, на системы машинъ и аппаратовъ, воспроизводящихъ автоматически и одновременно различныя операціи, необходимыя для отдѣлки стеклянной и хрустальной посуды послѣ ея выдуванія и на другіе приборы, примѣняемые на стеклянныхъ и фаянсовыхъ заводахъ.

Отъ 21 апрѣля 1898 г., за № 4507, иностранца Г. ПОСНЕРА, на краску для волосъ и бороды.

Отъ 7 октября 1898 г., за № 5862, иностранца І. В. ВАЛЕНА, на усовершенствованія въ сушильняхъ для глинныхъ издѣлій.

Отъ 21 декабря 1898 г., за № 6513, иностранной „КОМПАНИИ ДЛЯ ОБРАБОТКИ РЕЗИНЫ И ФАБРИКАЦИИ ВЕЛОСИПЕДОВЪ“, на машину для разрыванія каучуковыхъ листовъ на куски, служащія для изготовленія шаровъ.

Отъ 20 января 1899 г., за № 6785, иностранцевъ В. ГЕЛЬБАРДА и О. ГЕРГАРДА, на приспособленіе для выстиранія и окрашиванія клейма на шкурѣ животнаго.

Отъ 3 марта 1899 г., за № 7182, иностранца Д. КАРСТЕРСА, на способъ получения кристаллическаго, богатого кислородомъ (носителя кислорода) тѣла.

Отъ 23 іюня 1899 г., за № 8222, инженера путей сообщенія А. ЛЕНТОВСКАГО и надворнаго совѣтника А. АЛЬМЕДИНГЕНА, на способъ изготовленія компактныхъ брикетовъ изъ отбросовъ мукомольнаго дѣла, а также питательныхъ брикетовъ изъ тѣхъ же отбросовъ съ примѣсью углеводистыхъ и бѣлковыхъ веществъ.

Отъ 26 іюля 1899 г., за № 8531, иностранца Р. БРАНДТСА—на способъ и машину для одновременнаго наматыванія и шпиктованія или окрашиванія пряжи.

Отъ 12 октября 1899 г., за № 9211, иностранца Ч. С. БАТДОРФА, на усовершенствованія въ автоматически дѣйствующихъ музыкальныхъ инструментахъ.

Отъ 20 октября 1899 г., за № 9289, иностранца Ж. Б. БУРСО, на способъ обработки картона и сообщенія ему необходимой эластичности съ цѣлю примѣненія его для герметическихъ соединеній.

Отъ 23 октября 1899 г., за № 9278, иностранной „РИЧМОНДСКОЙ КОМПАНИИ ЗОЛОТОЙ И СЕРЕБРЯНОЙ ПАПИРОСЫ“, на усовершенствованія въ гильзахъ или оболочкахъ для папирсовъ.

Отъ 17 ноября 1899 г., за № 9523, потомственнаго почетнаго гражданина П. СОРОКИНА, на усовершенствованія въ конвертахъ.

Отъ 11 февраля 1900 г., за № 10252, учрежденнаго въ Берлинѣ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА АНИЛИНОВАГО ПРОИЗВОДСТВА ВЪ МОСКВѢ, на способъ полученія черной краски, непосредственно окрашивающей хлопчат.

Отъ 28 апрѣля 1900 г., за № 10956, мѣщанина М. ДУНИЧЕВСКАГО, на способъ и аппаратъ для производства кусковаго сахара-рафинада.

Отъ 1 мая 1900 г., за № 10988, иностраннаго торговаго дома подъ фирмою «Г. РАУ, ФАБРИКА ПЛАКИРОВАННЫХЪ ИЗДѢЛІЙ», на трость для прогулокъ.

Отъ 10 мая 1900 г., за № 11060, фабриканта М. ЗАЛЕНСКАГО, на походную кухню.

Отъ 21 іюля 1900 г., за № 11699, рижскаго мѣщанина Г. Г. БЕРГА, на аппаратъ для замыканія галогенъ.

Отъ 18 августа 1900 г., за № 11891, иностранцевъ В. ЮССЕНА и Р. ДОРША, на способъ увеличенія извлекаемости фосфорной кислоты изъ костяной муки.

Отъ 28 августа 1900 г., за № 11957, иностранца Р. Ф. ШЮЛЕ, на способъ и аппаратъ для крашенія и провариванія пряжи въ моткахъ, въ печаткахъ и на шпуляхъ (основахъ).

Отъ 31 августа 1900 г., за № 11967, иностранца Т. МАКАЛЬПИНА, на усовершенствованіе въ перегонкѣ и очисткѣ маслъ.

Отъ 4 ноября 1900 г., за № 12504, иностранца М. БИЛЕФЕЛЬДТА, на способъ повышения безопасности отъ взрыва рудничныхъ газовъ и взрывной силы взрывчатыхъ веществъ всякаго рода.

Отъ 6 ноября 1900 г., за № 12515, иностранца М. БИЛЕФЕЛЬДТА, на способъ наполненія взрывныхъ капсулъ и пистоновъ всякаго рода.

Отъ 24 ноября 1900 г., за № 12630, штейгера В. КИРСАНОВА, на усовершенствованный патронъ для взрыва въ шпурѣхъ взрывчатыхъ веществъ взрывающихся отъ капсули съ гремучей ртутью.

Отъ 8 января 1901 г., за № 12994, швейцарскаго подданнаго Я. КУВЛИ, на способъ упаковки стеклянной посуды.

Отъ 7 іюня 1901 г., за № 14412, мѣщанина Ф. ТИМОФЕЕВА, на способъ изготовленія клише.

Отъ 12 іюня 1901 г., за № 14459, дворянина В. ОФИНОВСКАГО, на способъ веденія диффузионной работы имѣющей цѣлю возможно экономическое полученіе очень густого и высокаго качества диффузионнаго сока.

Отъ 3 іюля 1901 г., за № 14645, иностраннаго АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА „МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ РОКШТРО И ШНЕЙДЕРЪ НАСЛѢДНИКИ“, на механизмъ для приведенія въ движеніе плота цилиндрическихъ скоростныхъ машинъ.

Отъ 7 іюля 1901 г., за № 14696, иностранцевъ К. ШТАТTLERA и В. РАУХА, на аппаратъ для производства апетилевого газа.

Отъ 14 іюля 1901 г., за № 14737, иностранца К. ФРИСЛЕБЕНА, на непрерывно работающую центрофугу.

Отъ 16 іюля 1901 г., за № 14746, фабриканта А. РОЗЕНТАЛЯ, на ящикъ для упаковки бутылокъ.

Отъ 19 іюля 1901 г., за № 14783, поручика армейской кавалеріи И. ФАЙГЕЛЯ, на приспособленіе для упаковки казенныхъ и другихъ питьевъ безъ соломы.

Отъ 25 іюля 1901 г., за № 14821, иностранца О. ЛИНЕКАМПА, на фотографическую копировальную машину съ увеличительнымъ объективомъ.

Отъ 25 іюля 1901 г., за № 14822, иностранца О. ЛИНЕКАМПА, на способъ проявленія подвергнутыхъ дѣйствію свѣта пленочныхъ лентъ.

Отъ 25 іюля 1901 г., за № 14823, иностранца О. ЛИНЕКАМПА, на фотографическую копировальную машину.

Отъ 26 іюля 1901 г., за № 14842, иностраннаго МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА «РОКШТРО и ШНЕЙДЕРЪ НА-СЛЪД.» акціонерное общество—на штампъ.

Отъ 27 іюля 1901 г., за № 14848, иностранца В. БЕУТЛЕРА, на приспособленіе въ кассетахъ для установки плоскостей снимковъ на пленочной полосѣ.

Отъ 10 августа 1901 г., за № 14975, иностраннаго «КОММАНДИТНАГО ОБЩЕСТВА СВЕНСОНЪ и К°, АЦЕТИЛЕНОВОЕ ДѢЛО», на усовершенствованіе въ ацетиленовыхъ газопроизводителяхъ.

Отъ 24 августа 1901 г., за № 15096, иностранца Д. ПОЙНТОНА, на процессъ и аппаратъ для собиранія тепла.

Отъ 12 сентября 1901 г., за № 15216, иностранца К. БОРХЕРСА, на приемники для всякаго рода дезинфекционныхъ и т. п. средствъ.

Отъ 20 сентября 1901 г., за № 15285, иностранца Д. Д. ВАНЪ-ПРААГА, на усовершенствованіе въ ацетиленовыхъ газообразователяхъ.

Отъ 21 сентября 1901 г., за № 15289, иностранца К. ЮРЕЧЕКА, на аппаратъ для производства ацетиленоваго газа.

Отъ 27 сентября 1901 г., за № 15332, иностранца Л. М. ЛЯФОНТЭНА, на способъ очищенія бѣленія и рафинировки сырого сахара.

Отъ 8 октября 1901 г., за № 15427, иностранца М. ЛАЗАРОВИЧА, на уловитель капель для бутылокъ всякаго рода.

Отъ 7 ноября 1901 г., за № 15673, иностранца Г. ШИЛЬДА, на способъ производства брикетовъ изъ горючихъ матеріаловъ.

Отъ 10 ноября 1901 г., за № 15692, архитектора А. ФОНЪ-БОКА, на ящикъ съ футляромъ и съ невыступающимъ замкомъ для мытья, наполненія, закупориванія бутылокъ и упаковки всякаго рода жидкостей.

Отъ 13 декабря 1901 г., за № 15968, обывателя Я. ФРОНТА, на гигиеническую опорную головку для парикмахерскихъ и другихъ кресель.

Отъ 31 декабря 1901 г., за № 16088, иностранной фирмы: «ЭМАНУИЛЬ КУНЕРЪ И СЫНЪ», на способъ очищенія жировыхъ веществъ.

Отъ 4 апрѣля 1902 г., за № 17020, иностранца Ф. ЮРШИНА, на кислотоупорные фильтровальныя камни.

Отъ 16 іюля 1902 г., за № 17967, иностранца Ч. БИЛЯ, на усовершенствованія въ способахъ и приспособленіяхъ для консервированія пищевыхъ веществъ и другихъ легко портящихся продуктовъ.

1333

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляеть о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 17 декабря м. г., за № 19362, «АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ЗАВОДА МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛИЙ «КОНРАДЪ, ЯРНУШКЕВИЧЪ и К°», въ Варшавѣ, на хирургическій и гинекологическій столъ.

Отъ 17 декабря м. г., за № 19363, иностранцу П. ШИРПУ, на приспособленіе для окрашиванія, пропитыванія, бѣленія, мытья и проч. волокнистыхъ матеріаловъ.

Отъ 17 декабря м. г., за № 19364, иностранной фирмѣ «КОМПАНИА ПНЕВМАТИЧЕСКАГО ОБОРУДОВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ», въ гор. Кливлендѣ, штатъ Огайо, на приспособленіе для управленія токопріемнымъ шестомъ электрическихъ вагоновъ.

Отъ 17 декабря м. г., за № 19365, иностранцу К. К. ГИЛЛЕТТУ, на усовершенствованія въ безопасныхъ и иныхъ бритвахъ.

Отъ 17 декабря м. г., за № 19366, иностранцу С. ЛЕКУ, на усовершенствованія въ обсервационныхъ колпакахъ для подводныхъ судовъ.

Отъ 17 декабря м. г., за № 19367, иностранцу Э. ГОЛЬШТЕЙНУ, на способъ и приспособленіе для запиранія бутылокъ.

Отъ 16 декабря м. г., за № 19368, швейцарскому гражданину П. ДЮСИМЕТЬЕРУ, на аппаратъ для навошенія и натиранія паркетныхъ половъ.

Отъ 16 декабря м. г., за № 19369, поселнику-собственнику Ф. ГЕРЦУ, на самобрасывающій аппаратъ для жатвенныхъ машинъ.

Отъ 16 декабря м. г., за № 19370, иностранцу Т. ДЖ. БРИТТЕНУ, на усовершенствованія въ аппаратахъ для осажденія пыли и предупрежденія разбрасыванія мелкихъ частицъ породы при буровыхъ и пороштрельныхъ работахъ въ рудничномъ дѣлѣ.

Отъ 16 декабря м. г., за № 19371, иностранцамъ М. УРБАНИ и Р. ШВАРЦВАЛДЪ, на мягкую обувь.

Отъ 16 декабря м. г., за № 19372, великобританскому подданному Р. СТЕРЛИНГУ, на сальники для нефтяныхъ и др. скважинъ.

Отъ 16 декабря м. г., за № 19373, иностранной ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РУДОИСКАТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТІЮ, въ Лондонѣ, на усовершенствованный аппаратъ для нахожденія и опредѣленія размѣровъ подземныхъ минеральныхъ залежей.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19374, отставному артиллеріи подпоручику Н. БОГОЛѢПОВУ, на усовершенствованія въ универсальномъ амальгаматорѣ.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19375, иностранцу Л. ФИДЛЕРУ, на передачу для переѣзжныхъ по направленію и величинѣ скоростей.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19376, иностранной фирмѣ «КОППЪ и ЮЗЕФЪ», въ Берлинѣ, на способъ приготовленія углекислыхъ ваннъ.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19377, иностранной фирмѣ «БОНЬЕ и БЮРНЕ», въ Парижѣ, на влагалищный наконечникъ съ двойной струей.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19378, иностранной КОМПАНИИ БАЙЕРА производства трубоочистительныхъ приборовъ, въ гор. Пенсаколѣ С.-А. Шт. Флоридѣ, на приборъ для чистки трубъ.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19379, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на способъ полученія суррогата для гуттаперчи.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19380, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на способъ выщелачиванія содержащаго ртути матеріала и электролитическаго осажденія ртути изъ полученныхъ такимъ образомъ растворовъ.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19381, иностранцу А. Ж. ДЮРАНУ, на топку съ воздушнымъ дутьемъ.

Отъ 18 декабря м. г., за № 19382, купцу А. ПУЛЬСУ, на составъ для отливки орнаментовъ и т. п. украшеній, а также для штучной штукатурки.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19383, иностранцу Э. А. ДЖОНСТОНУ, на усовершенствованія въ жатвенныхъ аппаратахъ.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19384, жителю гор. Шуми Н. НИКОГОСОВУ, на усовершенствованные счеты.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19385, АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербургѣ, на патронъ для электрическихъ лампъ накаливанія съ токопроводящей гильзой и внутренней токозамыкающей частью; къ привилегіи, выданной тому же обществу 28 августа 1900 года, за № 3923.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19386, АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербургѣ, на поворотный включатель съ тремя контактными пунктами.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19387, «АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ПРЕССОВАЛЬНОГО и ПРОКАТНАГО ПРОИЗВОДСТВЪ», въ Дюссельдорфѣ-Рейсгольцѣ (Германія), на машину для отбѣиванія окалины съ нагрѣтыхъ пустотѣлыхъ болванокъ и кусковъ.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19388, иностранцу Г. ДЕЙЧУ, на приспособленіе для введенія въ центрофуги пара, служащаго для отбѣлки сахара.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19389, иностранцу Ю. РИВБЕРТУ, на способъ выдѣлки индиговаго товара, расцвѣченнаго бѣлымъ и цвѣтнымъ резерваномъ.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19390, мѣщанину Н. ПОТУРАЕВУ, на способъ изготовленія бетонныхъ ступеней, армированныхъ чугуною рамой и желѣзною сѣткой.

Отъ 19 декабря м. г., за № 19391, мѣщанину И. ЛЯРЮНОВУ, на газовой двигателѣ.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19392, инженеру П. ТИМОФѢВУ, на безшумныя коробчатые подковы.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19393, порпорщику запаса М. КОТЛЯРЕНКО, на способъ фильтрованія жидкостей чрезъ два слоя песка.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19394, иностранцу Ж. ФЕРРАНУ, на бумажную массу.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19395, иностранцамъ Г. А. ТРУБЕ и В. ЧАПМАНУ, на усовершенствованія въ тормозахъ для электрическихъ трамвайныхъ вагоновъ.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19396, иностранцу Ф. Э. ЭЛЬМОРУ, на усовершенствованія въ аппаратахъ для производства и примѣненія электрическихъ токовъ къ электролізу.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19397, иностранцамъ Д. МАКЪ-ДОНАЛЬДУ и Т. МАКЪ-ДОНАЛЬДУ, на усовершенствованія въ переносныхъ печахъ или горнахъ для нагрѣванія заклепокъ и т. п. работъ.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19398, иностранной КОМПАНИИ ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ «ПАТИЛЬОНЪ, КОМАНТРИ и НЕВЪ-МЕЗОНЪ», въ гор. Парижѣ, на усовершенствованный способъ производства плитъ и иныхъ издѣлій изъ стали.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19399, купцу М. ГОРОВИЦУ, на водомѣръ.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19400, дворянину П. ИВАНОВУ, на способъ приготовления изъ бумажныхъ отходовъ огнеупорно-кровельнаго матеріала.

Отъ 20 декабря м. г., за № 19401, фабриканту В. ТЕНЕНБАУМУ, на механическую копилку.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19402, иностранцу Л. ШТРЕЙЛИ, на наполняющій или насыпной приборъ въ прессахъ для изготовления цементныхъ плитъ съ вращающимся прессованнымъ столомъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19403, иностранцу Г. ШЕФФЕРСУ, на пневматическій тормозъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19404, иностранцу Н. ГИССУ, на аппаратъ для тянущаго усилія.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19405, иностранцамъ Н. ГАРРИСОНУ, Г. УАРТОНУ и С. Р. УИТМАНУ, на способъ и аппаратъ для производства стеколъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19406, иностранцу Я. Х. ЛОТТЕРГАНДУ, на машину для сложения.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19407, иностранцамъ А. ТЕНОВУ и Г. ФЛОДСТРЕМУ, на платформу на каткахъ для передачи досокъ и иныхъ предметовъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19408, иностранцу О. ЛЕККЕНУ, на указатель станцій.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19409, иностранцу А. ВИССЪ-БАУМГАРТНЕРУ, на приспособленіе для спуска людей и грузовъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19410, иностранцу Д. РОБЕРТСУ, на усовершенствованія въ водотрубныхъ котлахъ или генераторахъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19411, иностранцу В. М. МАЙЕРСУ, на усовершенствованія въ компрессорахъ для воздуха и газовъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19412, иностранцамъ Д. КЕЙТУ и Г. КЕЙТУ, на усовершенствованные газовые или воздушные компрессоры и двигатели для таковыхъ компрессоровъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19413, иностранцу Т. Г. ДЕННЕЮ, на краску для погруженныхъ въ воду частей судовъ.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19414, технику С. ЗАМОЙСКОМУ, на компенсаторъ для двойной проволоочной передачи.

Отъ 21 декабря м. г., за № 19415, жителю гор. Варшавы В. ОКУЛЯРУ, на приборъ для накладыванія ремней на шкуры.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19416, статскому совѣтнику Р. ГЛОВЕЦКОМУ, на печь для сожиганія фекальныхъ массъ и т. п. животныхъ отходовъ.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19417, личному почетному гражданину Г. Р. КРАУЗЕ, на электрическій приемникъ вызывныхъ сигналовъ.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19418, инженеръ-химикъ А. БОДРИ, на усовершенствованія на аппаратахъ для непрерывной ректификаціи браги, сыраго спирта и т. п.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19419, инженеру А. ФЕЛИУЭРУ, на пружинное фрикционное соединеніе для тартальнаго барабана и бурильнаго станка.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19420, иностранцу Т. ВОЛЬМУТУ, на систему лампочекъ накаливанія для свѣтящихся надписей.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19421, иностранцу Т. А. ЭДИСОНУ, на усовершенствованія въ электрическихъ аккумуляторахъ.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19422, иностранцамъ А. Ю. ТЕНОВУ и Г. Э. ФЛОДСТРЕМУ, на пыльную раму.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19423, иностранцамъ А. Ю. ТЕНОВУ и Г. Э. ФЛОДСТРЕМУ, на тѣлѣжки къ пыльнымъ рамамъ съ одиночною и двойною системами пить.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19424, жителю гор. Варшавы Г. ГУЛЮ и П. БАВКОВСКОМУ, на стѣнной двойной костыль для установки лѣстницы, при зажиганія домовыхъ фонарей.

Отъ 23 декабря м. г., за № 19425, иностранцу З. ХИПЕРУ, на папку для собранія писемъ, документовъ и т. п.

Отъ 24 декабря м. г., за № 19426, потомственному дворянину А. ПЛОНСКОМУ, на усовершенствованное полотно для кровати.

Отъ 24 декабря м. г., за № 19427, потомственному дворянину А. ПЛОНСКОМУ, на усовершенствованную складную скребницу.

Отъ 24 декабря м. г., за № 19428, мѣщанину А. ФРИДРИХУ, на конденсаторъ.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19429, иностранцу В. Ю. ТЕЙФЕЛЮ, на усовершенствованіе въ брѣшныхъ бинтахъ и т. п.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19430, мѣщанину П. ШКУЛЬСКОМУ, на приспособленіе для соединенія желѣзнодорожныхъ и иныхъ рельсовъ.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19431, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на трубопроводъ для воздушныхъ тормозовъ, переходящій въ рукава съ соединительными головками.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19432, иностранцу Г. П. БРАММЕРУ, на самосвертывающіяся сабельныя ножи.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19433, иностранцу Г. ШВАБЕ, на приводъ для механическихъ ткацкихъ станковъ.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19434, иностранцамъ Д. Б. ГАРРИСУ и Р. Э. ДОННБЛЮ, на усовершенствованія въ дымо-сжигательныхъ топкахъ.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19435, иностранцу К. ФОНЪ-КАНДО, на саморегулирующееся жидкое сопротивление, приводимое въ дѣйствіе сжатымъ воздухомъ.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19436, канцелярскому служителю А. СОКОЛОВУ, на усовершенствованіе въ дисковой коловратной машинѣ; къ привилегіи, выданной 31 декабря 1901 г., за № 6159.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19437, колѣжскому ассесору А. ВИБЕРУ, на замокъ безъ ключа для портфелей.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19538, механику СТЕПАНОВУ, на загрузочный барабанъ и подвижные наклонные колосники въ примѣненія къ полугенеративной топкѣ.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19539, мѣщанину Н. ГИМБУРЖЕВСКОМУ, на приспособленіе для движенія велосипеда отъ тяжести сѣдока.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19440, иностранцу П. БЛАНКУ, на перегрѣватель для воды.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19441, мѣщанину М. ЩЕГЛОВУ, на двигатель.

Отъ 28 декабря м. г., за № 19442, мѣщанину А. МЕЙЕРУ, на печь для уничтоженія нечистотъ.

Отъ 30 декабря м. г., за № 19443, иностранцамъ Г. САРТИГУ и А. ВААГЕ, на способъ полученія уксусной кислоты, метилового спирта, дегтя и угля сухой перегонкой сельскохозяйственныхъ отходовъ.

Отъ 30 декабря м. г., за № 19444, иностранцу Я. ВАНЪ-ВЕРСУ, на невскрываемый безъ разрыва конвертъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19445, инженеръ-механику А. КРАККУ, на соединеніе рельсовыхъ концовъ для желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19446, мѣщанину И. ТОСТОГАНОВУ, на усовершенствованный сухой гальваническій элементъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19447, иностранцу В. ДОКТОРУ, на устройство для объявленій.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19448, иностранцу Ф. Г. ДОММЕРКУ, на соединеніе добавочныхъ аппаратовъ въ телефонныхъ сѣтяхъ съ центральной батареей.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19449, иностранцу К. Г. КУИКУ, на приборъ для перевода приводныхъ ремней при посредствѣ стержней, расположенныхъ параллельно поверхностямъ ремней и прилегающихъ къ ремнямъ по широкой сторонѣ этихъ послѣднихъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19450, иностранцу Ш. А. А. ШЕНЮ, на приспособленіе для соединенія въ притыкъ валовъ и брусковъ какого угодно поперечнаго сѣченія.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19451, иностранцу Г. ШВАБЕ, на приспособленіе для регулированія перемѣны челноковъ посредствомъ картоновъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19452, иностранцу Б. Г. Генсену, на машину для изготовленія бумажныхъ мѣшковъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19453, иностранцу М. М. ТЮРКГЕЙМУ, на замочное приспособленіе для велосипедовъ, складываемыхъ поворачиваніемъ на двухъ вертикальныхъ трубкахъ, укрѣпленныхъ въ рамѣ близъ оси кривошиповъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19454, горному инженеру С. ВОЙСЛАВУ, на турбинный перфораторъ.

Отъ 30 декабря 1902 г., за № 19455, иностранному ОБЩЕСТВУ «ФРЕМБСЪ и ФРЕЙДЕНБЕРГЪ», въ Шведницѣ (Германія), на аппаратъ для перемѣшиванія пылеобразныхъ продуктовъ съ жидкостями.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19456, купцу В. ПАЛЕХОВУ, торгующему подъ фирмою „В. В. Палеховъ съ сыновьями“, въ С.-Петербурѣ, на двойное автоматическое сѣпленіе для вагоновъ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19457, купцу В. ПАЛЕХОВУ, торгующему подъ фирмою „В. В. Палеховъ съ сыновьями“, въ С.-Петербурѣ, на двойное автоматическое сѣпленіе для вагоновъ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19458, иностранцу Ш. ЖИЛЬБЕРОНУ, на усовершенствованный буровой аппаратъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19459, дѣйствительному статскому совѣтнику В. МАРКОВНИКОВУ, на способъ полученія нафтовыхъ кислотъ и ихъ продуктовъ въ чистомъ состояніи, безъ посторонняго запаха и цвѣта.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19460, иностранцамъ А. МИТЕ и А. ТРАУБЕ, на способъ приготовления панхроматическихъ сухихъ пластинокъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19461, иностранцамъ Г. ЧАНБИ и д-ру Г. ФОНЪ-ВАРЦАЮ, на электрический элементъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19462, аптекарскому помощнику А. БРУНШТЕЙНУ, на способъ и аппаратъ для производства искусственного каракуля.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19463, магистру фармаціи К. ВЕЙТЛЕРУ, на фильтровальную массу.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19464, иностранцамъ Р. Д. ШИГИ и А. Д. КЕРФИ, на усовершенствованіи въ электрическихъ сигналахъ и контрольныхъ аппаратахъ для желѣзныхъ дорогъ и трамваевъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19465, иностранцу А. КУСТОДИСУ, на способъ получения твердаго плотнаго кокса; къ привилегіи, выданной тому же лицу 29 декабря 1901 года за № 6143.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19466, иностранцу Л. ЗЕЙЛЕ, на приспособленіе для автоматическаго затормаживанія вагоновъ при необычной силы сотрясеніяхъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19467, иностранцамъ Ф. ГОНЕКУ и Р. Г. ГОПКИНСУ, на приспособленія для нагрузки судовъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19468, жителямъ гор. Лодзи: А. ТЕШЕ, Г. ИНДРИХУ и Л. ГЛИКУ, на топочную рѣшетку для котловъ.

Отъ 31 декабря 1902 г., за № 19469, потомственному дворянину П. СТОКАЛЬСКОМУ, на кухонный угольный ящикъ.

1367

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 31 декабря 1902 года.

7426. Иностранцу ФР. ТРЕЙЕРУ, на способъ включенія въ микрофонную цѣпь первичной обмотки индукціонной катушки.

7427. „АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЕСТИНГАУЗА“, на видоизмѣненное устройство буфернаго или тягового прибора.

7428. Инженеру С. БЕЗСОНОВУ и инженеръ-механику Н. ЯГНУ, на опреснитель воды.

7429. Иностранцу К. ШУМАХЕРУ, на приспособленіе для сообщенія рабочимъ поршнямъ гидравлическихъ машинъ-орудій обратнаго хода.

7430. Инженеру Р. ФЕТТЕ, на швеллеръ для тележекъ вагоновъ городскихъ желѣзныхъ дорогъ.

7431. Иностранцу Ф. ВАЛЛЕ-РОЖЕ, на трепально-чесальную машину для льна и другихъ лубовыхъ прядильныхъ растений.

7432. Иностранному торговому дому, подъ фирмой: „І. БЮЙЕНЪ и СЫНОВЬЯ“, на песчано-струйный аппаратъ для проявленія прожлоковъ на поверхности дерева.

7433. Иностранцамъ Г. ПАНИЧЕКУ и І. АГОРНУ, на способъ и механический ткацкій станокъ для изготовленія узорной ткани, служащей затѣмъ для производства персидскихъ ковровъ одного и того же рисунка и заключающей въ себѣ, въ соотвѣствующей узоръ послѣдовательности кра-

сокъ, разноцвѣтныя нити утка, необходимыя для образованія въ послѣдствіи петель ковра.

7434. Иностранцу А. ФРЕЙНДУ, на капсулю для лекарствъ.

7435. Иностранней фирмѣ: „МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ ГРЕВЕНБРОЙХЪ, БЫВШ. ЛАНГЕНЪ и ГУНДГАУЗЕНЪ“, на диффузоръ нижнимъ коническимъ ситомъ и горловиной, закрываемой задвижкой.

7436. Иностранцу В. ФУКАЛУ, на искусственный глазъ.

7437. Иностранцу И. М. РАУГОФФУ, на механизмъ для превращенія качательнаго движенія во вращательное.

7438. Иностранцу К. КУТЦБАХУ и А. КЮСТЕРМАНУ, на способъ получения шаблоновъ для гравировально-копировальныхъ машинъ при помощи фотографіи.

7439. Иностранцамъ Г. ДАЗЕКИНГУ и Г. ЗИМСГЛЮССУ, на аппаратъ для дое-нія.

7440. Иностранцу Д. В. БАУМАНУ, на керосиновую горѣлку съ газообразователемъ.

7441. Иностранцу М. ФРАНКУ, на способъ сохраненія дерева.

7442. Иностранному товариществу, подъ фирмой: „ВОЛЬДТЪ и ФОГЕЛЬ“, на аппаратъ для очистки полыхъ сосудовъ съ расположенными попарно вращающимися внутренними и наружными щетками.

7443. Иностранцу Л. КОВБЕРТУ, на машину для производства спичекъ.

7444. Иностранному торговому дому, подъ фирмой: „ЭРИХЪ и ГРЕТЦЪ“, на полый, дырчатый отражательный дискъ для горѣлокъ.

7445. Иностранцу В. ШЕЙДУ, на способъ приготовленія кристаллическаго кремія посредствомъ накалыванія кремнезема съ углемъ.

7446. Иностранцу А. ИСКОВЕСКО, на способъ и приборъ для очищенія и стерилизаціи масла.

7447. Иностранцу М. БАУМГЕРТЕЛЮ, на вязальную машину системы Ламба, назначаемую для изготовленія рукавообразныхъ издѣлій.

7448. Вдовѣ мастерового Т. АЛИКИНОЙ, на машину для сортированія тѣлъ по удѣльному вѣсу.

7449. Иностранцу Г. КОХЕРГАНСУ, на аппаратъ для ткацкихъ станковъ, контролирующихъ число точныхъ нитей въ опредѣленной длинѣ ткани и правильность ихъ размѣщенія.

7450. Иностранцамъ Л. ДЕМАРЕ и Л. КАНАЛЮ, на приспособленіе для образованія зѣва въ ткацкихъ станкахъ.

7451. Мѣщанину С. СУМНИНУ, на ручной винторѣзанный приборъ для металлическихъ трубъ.

7452. Иностранцу Н. Ф. НИДЕРЛАНДЕРУ, на автоматическое соединеніе для паровыхъ трубъ.

7453. Иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ „КИРХЕНЪ и К“, на приспособленіе для сообщенія движенія столамъ строгальныхъ станковъ и другимъ частямъ машинъ-орудій.

7454. Иностранцу П. ЛЕМШТЕДТУ, на аппаратъ для вибраціоннаго массажа.

7455. Иностранцу Э. БОКУ, на полуую заготовку для прокатки стальныхъ коническихъ трубъ.

7456. Иностранцамъ А. СКРОВАНЕКУ и О. ГАЛТЕНГОФФУ, на способъ производства искусственнаго дерева.

7457. Иностранцу Д. Л. НОРРИСУ, на взрывчатый нитроглицериновый составъ.

7458. Мѣщанину Л. ОСТРОВСКОМУ, на керосиновый утюгъ.

7459. Дворянину В. КАРАВОДИНУ, на коловратный термическій двигатель.

7460. Акушеркѣ Д. МОРОЗОВОЙ, на охлаждающее маточное зеркало.

7461. Иностранцу Д. А. БОНЕЛЛИ, на лампу для жидкихъ углеводородовъ.

7462. Иностранцу И. М. КЛАРКУ, на приспособленіе, устраняющее опрокидываніе назадъ высокаго дѣтскаго кресла.

7463. Технологу Н. БОГОЯВЛЕНСКОМУ и М. КРУПОВЪСУ, на устройство отдѣльной перегонныхъ колоннъ.

1368

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„Ревельскіе трамваи“

(анонимное общество).

Помѣщеніе общества 7 у Place Madou, Bruxelles.

Совѣтъ управленія общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что годовое общее собраніе состоится въ Брюсселѣ во вторникъ 1 апрѣля 1903 г. старого стиля въ 3 часа дня въ помѣщеніи общества 7 Place Madou, Bruxelles.

Разсмотрѣнію подлежатъ:

Доклады совѣта управленія и коммисара.

Балансъ и счетъ прибылей и убытковъ за 1902 годъ.

Представленіе акцій должно быть произведено не позже 27 марта 1903 г. старого стиля въ Брюсселѣ въ помѣщеніи общества или въ Ревелѣ въ эстляндскомъ обществѣ взаимнаго кредита (Широкая ул. домъ Вейссе).

1323

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Бутырскаго

Чугунолитейнаго и механическаго завода

симъ приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 23 марта 1903 г., въ 1 часть дня на заводъ товарищества, въ Москвѣ, на Бутыркахъ, по Б. Панской ул. соб. д.

Программа занятій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1902 годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на наступающій 1903 г.; избраніе директора правленія на мѣсто выбывающаго по очереди; избраніе членовъ ревизіонной коммисіи; обсужденіе вопроса объ увеличеніи оборотныхъ средствъ товарищества; текущая дѣла.

1356

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

хрустальныхъ заводовъ

Актона Те

приглашаетъ гг. владѣльцевъ павъ сего товарищества въ обыкновенное общее собраніе 20 марта 1903 года, въ 5 час. дня, въ помещеніе правленія въ Москвѣ, Мясницкой части. 1 участка, по Мясницкой ул., въ началѣ Милютинскаго пер., д. Фальбевыхъ.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 190 $\frac{1}{2}$ годъ и смѣты расходовъ за 190 $\frac{1}{2}$ годъ;
избраніе выбывающаго по очереди директора;
избраніе членовъ ревизіонной комисіи;
обсужденіе текущихъ дѣлъ и другихъ вопросовъ, которые могутъ быть предложены гг. пайщиками. 1357

ПРАВЛЕНИЕ

ОДЕССКАГО ОБЩЕСТВА

дрожжево-винокуреннаго производства

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что обыкновенное годичное общее собраніе акціонеровъ состоится 9 марта 1903 года, въ 11 часовъ дня, въ г. Одессѣ, въ Лондонской гостинницѣ для обсужденія и разсмотрѣнія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

Утвержденіе отчета за 1902 г. и смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года.

Докладъ правленія и обсужденіе вытекающихъ изъ онаго вопросовъ.

Обсужденіе вопросовъ, могущихъ поступить согласно § 59 устава.

О разрѣшеніи правленію кредитоваться въ Государственномъ Банкѣ и другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ и на случай надобности заложить имущество общества.

О выборѣ одного изъ директоровъ правленія, одного кандидата въ директоры, вмѣсто выбывающихъ по жребію, и членовъ ревизіонной комисіи.

Правленіе присовокупляетъ, что владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ кассу правленія (Одесса, Мельничная, 35), не позже 2 марта 1903 г. (отъ 10—1 ч. дня), свои акціи или расписки въ храненіи или залогѣ сихъ акцій. Изъ иностранныхъ банковъ принимаются расписки A. Schaafhausenscher Bank—Verein in Köln. 1353

ПРАВЛЕНИЕ

С.-Петербургскаго Товарищества

для производства глухоозерскаго портландъ цемента и другихъ строительныхъ матеріаловъ,

на основаніи п. I Высоч. утв. положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 г., имѣть честь покораѣнше просить гг. пайщиковъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 24 марта въ 2 часа дня, въ помещеніи правленія, С.-Петербургъ, Гороховая, д. 6, для: разсмотрѣнія и утвержденія смѣтъ и плана дѣйствій на 1903 годъ и разрѣшенія кредитовъ, потребныхъ для выполненія означенныхъ смѣтъ и плана дѣйствій. Согласно п. 7 Высоч. утв. положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 года, для дѣйствительности настоящаго чрезвычайнаго общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли владѣльцы павъ или ихъ довѣренныя (пп. 56 и 58 устава товарищества), представляющіе въ совокупности не менѣ $\frac{1}{5}$ основного капитала.

Для полученія права присутствія въ чрезвычайномъ общемъ собраніи пай имѣютъ быть представлены въ правленіе за семь дней до дня собранія, т. е. до 17 марта с. г.

1374

УПРАВЛЯЮЩІЙ АКЦИЗНЫМИ СБОРАМИ

Пермской губерніи

симъ объявляетъ, что 11 и 12 марта 1903 года будутъ произведены въ городѣ Перми, въ помещеніи Губернскаго Акцизнаго Управленія, торги смѣшанные, т. е. устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, безъ переторжки, на поставку въ казну сырого и ректификованнаго спирта по расчету въ 40° за ведро, а именно:

Поставка сырого спирта:

въ ПЕРМСКІЙ казенный спиртоочистительный заводъ:

15 партій въ количествѣ 43,000 ведеръ между 10—15 апрѣля 1903 г.
20 партій въ количествѣ 80,000 ведеръ между 1—10 мая 1903 г.
20 партій въ количествѣ 80,000 ведеръ между 1—15 іюня 1903 г.
18 партій въ количествѣ 50,000 ведеръ между 1—15 іюля 1903 г.

въ МИХАЙЛОВСКІЙ спиртоочистительный заводъ:

3 партіи въ количествѣ 7,000 ведеръ между 1—10 мая 1903 г.

Поставка ректификованнаго спирта:

въ казенные винные склады:

СОЛИКАМСКІЙ:

10 партій въ количествѣ 20,000 ведеръ между 1—15 мая 1903 г.
8 партій въ количествѣ 15,000 ведеръ между 1—15 іюня 1903 г.
6 партій въ количествѣ 10,000 ведеръ между 1—15 іюля 1903 г.

ЕКАТЕРИНБУРГСКІЙ:

10 партій въ количествѣ 20,000 ведеръ между 1—15 мая 1903 г.
14 партій въ количествѣ 40,000 ведеръ между 1—15 іюня 1903 г.
10 партій въ количествѣ 20,000 ведеръ между 1—15 іюля 1903 г.

НЕВЬЯНСКІЙ:

4 партіи въ количествѣ 8,000 ведеръ между 1—15 іюня 1903 г.
4 партіи въ количествѣ 8,000 ведеръ между 1—15 іюля 1903 г.

НИЖНЕ-ТАГИЛЬСКІЙ:

5 партій въ количествѣ 10,000 ведеръ между 1—15 мая 1903 г.
5 партій въ количествѣ 10,000 ведеръ между 1—15 іюня 1903 г.
4 партіи въ количествѣ 8,000 ведеръ между 1—15 іюля 1903 г.

ОСИНСКІЙ:

6 партій въ количествѣ 10,000 ведеръ между 1—15 мая 1903 г.
10 партій въ количествѣ 20,000 ведеръ между 1—15 іюня 1903 г.
8 партій въ количествѣ 15,000 ведеръ между 1—15 іюля 1903 г.

Подробныя свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ и консекательствахъ могутъ быть получены въ отдѣлѣ казенной продажи питей Главнаго Управленія (въ С.-Петербургѣ) и въ Губернскихъ Акцизныхъ Управленіяхъ—въ городахъ: Перми, Казани, Вологдѣ, Бяткѣ, Уфѣ, Оренбургѣ, Самарѣ, Симбирскѣ, Саратовѣ, Тамбовѣ, Пензѣ и Тобольскѣ. 1348

ПРАВЛЕНИЕ ТЕРСКАГО горнопромышленнаго акціонернаго общества

симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 16 марта сего 1903 года назначено обыкновенное общее собраніе акціонеровъ, въ 2 час. дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія на Мясницкой ул., д. Эйбушитцъ.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 190 $\frac{1}{2}$ операціонный годъ (§§ 41 и 51).

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на наступившій 190 $\frac{2}{3}$ операціонный годъ (§§ 43 и 51).

Выборъ ревизіонной коммисіи на 190 $\frac{2}{3}$ операціонный годъ (§ 43).

Обсужденіе и рѣшеніе дѣлъ, предложенныхъ акціонерами по § 61 устава, если таковыя будутъ.

Текущая дѣла.

Для присутствованія въ общемъ собраніи и полученія права голоса, акціонеры, согласно пунктамъ 2 и 4 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ, обязаны представить въ правленіе не позже, какъ за семь дней до дня общаго собранія, т. е. до 9 марта сего года, свои акціи или удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или закладъ какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений. Въ удостовѣреніяхъ (распискахъ) должны быть обозначены номера акцій.

Изъ числа заграничныхъ кредитныхъ учреждений общимъ собраніемъ акціонеровъ назначены слѣдующія:

Société Anonyme de Crédit Général Liégeois.

Société Anonyme de Crédit Général Belgique.

Правленіе терскаго горнопромышленнаго акціонернаго общества помѣщается въ Москвѣ, по Мясницкой ул., д. Эйбушитцъ.

Пріемъ акцій и расписокъ производится отъ 10 до 12 и отъ 3 до 5 час. пополудни въ присутственные дни.

1336

Правленіе Харьковскаго акціонернаго общества кирпично-огнеупорныхъ производствъ

объявляетъ, что въ воскресенье, 23 февраля 1903 г., въ 7 час. веч., въ г. Харьковѣ, въ помѣщеніи правленія общества (въ соборномъ домѣ на Николаевской площади), имѣетъ быть общее собраніе акціонеровъ, обсужденію каковаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за II операціонный годъ;

докладъ ревизіонной коммисіи по поводу отчета;

разсмотрѣніе и утвержденіе доклада правленія и смѣты расходовъ на 1903 годъ;

разсмотрѣніе предложенія довѣреннаго Е. М. Петренко о приобрѣтеніи завода;

текущая дѣла;

выборъ члена правленія взаимѣнъ выбывающ. по жребію В. Ф. Денисова;

выборъ кандидата въ члены правленія вмѣсто выбывающаго по очереди П. И. Иванова;

выборъ членовъ ревизіонной коммисіи.

При этомъ правленіе считаетъ нужнымъ сообщить, что 1) гг. акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, на основаніи временныхъ правилъ, Высочайше утвержденныхъ 21 декабря 1901 года, обязаны предъявить правленію акціи, свидѣтельство о залогѣ ихъ, или расписки въ пріемѣ ихъ на храненіе не позже, какъ за семь дней до общаго собранія; 2) собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, если въ немъ будутъ участвовать акціонеры, владѣющіе въ общей сложности не менѣе, какъ $\frac{1}{5}$ частью основнаго капитала общества; 3) въ случаѣ если въ собраніи не окажется предъявленныхъ количество акцій, равное $\frac{1}{5}$ части основнаго капитала общества, то на 9 марта сего года назначается вторичное собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся и рѣшенія его окончательными при всякомъ числѣ предъявленныхъ акцій. 1323

ПРАВЛЕНИЕ бельгійскаго акціонернаго общества „анонимное общество ХИМИЧЕСКИХЪ ПРОДУКТОВЪ И МАСЛОБОНЪ въ Одессѣ“ (бывш. А. А. Бродскій)

имѣетъ честь, на основаніи § 27 уст., пригласить гг. акціонеровъ въ годичное общее собраніе, назначенное на 13 (26) марта 1903 г., въ 11 ч. утра, въ помѣщеніи правленія въ Брюсселѣ; Rue de Namur, 66 а.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе доклада членовъ правленія и коммиссаровъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета прибылей и убытковъ за отчетный 190 $\frac{1}{2}$ годъ;

избраніе вмѣсто выбывающихъ по очереди одного члена правленія и одного коммисара.

Гг. акціонеры приглашаются представить свои акціи, согласно § 26 устава, не позже 8 (21) марта с. г. въ Брюсселѣ: гг. М. М. Matthieu & fils; въ Парижѣ: Banque Ch. Noel. & Co и въ Одессѣ въ отвѣтственномъ агентствѣ, Театральныя переул., 16.

1365 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ Минскаго товарищества

ВИНОКУРЕННЫХЪ ЗАВОДЧИКОВЪ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 17 марта 1903 г., въ 10 час. утра, назначено чрезвычайное общее собраніе пайщиковъ товарищества для разсмотрѣнія отчета о состояніи дѣлъ и операций товарищества, для рѣшенія вопросовъ о прекращеніи его дѣйствій, а также для избранія ликвидационной коммисіи и опредѣленія порядка ликвидаціи.

Собраніе состоится въ помѣщеніи правленія, Минскъ, по Подгорной ул., въ д. графа Чанскаго.

Если собраніе 17 марта не состоится за отсутствіемъ установленнаго количества голосовъ, то, согласно § 58 устава, назначается 31 марта вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря на число павевъ, представленное прибывшими въ оное пайщиками.

1366

Правление Верхне-Волжскаго ОБЩЕСТВА ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ,

на основаніи § 62 устава и Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ, имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 12/25 марта 1903 г., въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, С.-Петербургъ, Новый переулочекъ, домъ № 2.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ.

1) Обсужденіе предложенія правленія: а) объ уменьшеніи основнаго капитала общества въ 2.000.000 руб. золотомъ до 1.500.000 р. кредитныхъ путемъ обмѣна двухъ прежнихъ акцій въ 125 руб. золотомъ каждая на одну обыкновенную новую акцію въ 187 р. 50 к. кредитныхъ и одновременно: б) объ увеличеніи капитала общества въ 1.500.000 руб. до 6.499.875 р. путемъ выпуска 26,666 привилегированныхъ акцій въ 187 р. 50 к. каждая.

2) Обсужденіе и утвержденіе соглашенія, заключеннаго 23 января, 4 февраля 1903 г. съ а) с.-петербургскимъ частнымъ коммерческимъ банкомъ, б) парижскимъ и нидерландскимъ банкомъ, въ Парижѣ, в) главнымъ обществомъ промышленнаго и торговаго кредита, въ Парижѣ и г) строительнымъ акціонернымъ обществомъ Диль и Балалавъ въ Парижѣ, относительно урегулированія долговъ общ. означеннымъ кредиторамъ.

3) Обсужденіе и разрѣшеніе вопроса объ измѣненіи устава общества, согласно предложенному ходатайству, относительно въ размѣрѣ и составѣ основнаго капитала общества и выпускѣ привилегированныхъ акцій, а также согласованія устава съ Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 года.

Согласно §§ 4, 7 и 12 вышеупомянутаго положенія Комитета Министровъ, гг. акціонеры, желающіе присутствовать на этомъ собраніи, приглашаются представить свои акціи до 5/18 марта сего года въ С.-Петербургъ: въ с.-петербургскій частный коммерческій банкъ, въ сѣверный банкъ и въ помѣщеніе правленія, Новый пер., д. № 2.

Акціи могутъ быть представлены и въ Парижѣ, въ парижскій и нидерландскій банкъ (Banque de Paris et des Pays-Bas).

Вышеуказанныя кредитныя учрежденія, а равно и правленіе общества будутъ выдавать по принятію акцій удостовѣренія (расписки), содержащія номера предъявленныхъ акцій.

Для дѣйствительности сего чрезвычайнаго общаго собранія требуется прибытіе въ оное владѣльцевъ акцій, представляющихъ не менѣе половины основнаго капитала.

1345

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

мануфактуръ

Л. Громана

въ Лодзи.

Правленіе общества доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи § 6 устава и § 7, утвержденныхъ 30 мая 1900 г. Товарищемъ Министра Финансовъ, условій выпуска облигацій общества, 1 (14) апрѣля 1903 г., въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія (Лодзь, Торговая ул., № 1160/62) будетъ произведенъ 3 тиражъ облигацій, по коему подлежатъ изъятію изъ обращеній сто тридцать девять номеровъ облигацій, на нарицательную сумму въ 34,750 рублей.

1315

Тобольскій

городской общественный банкъ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что за неплатежъ банку выданной ссуды назначено въ продажу въ присутствіи банка недвижимое имѣніе, принадлежащее почетному бухарцу Тохтасу Сафаровичу Айтухаметову, состоящее въ вѣдѣніи 2 части гор. Тобольска, по Пиляцкой улицѣ. О днѣ торга будетъ опубликовано особо. 1284 (3—1)

ВЕЛГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„Курскій Трамвай“,

утвержденное 21 іюня 1896 г., за № 1490

Согласно § 29 устава, обыкновенное общее собраніе состоится въ среду 26 марта. (8 апрѣля) 1903 г., въ 11 часовъ утра въ правленіи общества, улица du Marais 31, въ Брюсселѣ.

Предметы занятій:

доклады совѣта и комиссаровъ;
балансъ и счетъ прибылей и убытковъ за 1902 отчетный годъ;
выборы по уставу;
тиражъ облигацій.

Депо акцій, обусловленное въ § 28 устава, можетъ быть сдѣлано въ Брюсселѣ до 21 марта (3 апрѣля) 1903 г. въ правленіи общества и въ Москвѣ до 16 (29) марта 1903 г. въ московскомъ международномъ торговомъ банкѣ.

1317

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

кредиторовъ

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Льняной и Джутовой мануфактуръ

имѣетъ состояться въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи администраціи, по Кирочной, № 8 Б, марта 10 дня, 1903 г., въ 3 часа пополудни.

Порядокъ занятій.

Отчетъ за время по 31 декабря 1902 г.
Предложенія администраціи и кредиторовъ и рѣшенія по онымъ. 1344

Продолжается подписка

на

„Вѣстникъ Права“

журналъ юридическаго общества, издаваемый подъ редакціей Г. В. Слюзберга.

Въ приложеніи будетъ помѣщенъ переводъ курса вексельнаго права профессора Грюнхута.

Новые подписчики получаютъ книгу профессора І. Колера «Введеніе въ науку права» (краткій курсъ правовѣдѣнія) переводъ съ нѣмецкаго подъ редакцію сенатора С. Ф. Платонова, напечатанную въ приложеніи за 1902 г. Иногородніе благоволятъ прилагать за пересылку 14 к.

Подписная цѣна: въ С.-Петербургѣ—8 р. 50 к., а въ другихъ городахъ—9 р.

Желающіе получать журналъ съ приложеніемъ официальнаго изданія сборникъ рѣшеній Сената доплачиваютъ 4 р.

Подписка принимается въ конторѣ журнала—Спб., Вереѣйская, д. 12, и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ Имперіи.

1310 (3—1)

Правленіе МОСКОВСКАГО общества химическихъ, лаковыхъ и красочныхъ заводовъ И. С. Оссо-вцаго,

на основаніи § 45 устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 31 марта с. г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Москва, по Большой Грузинской улицѣ, № 34.

На разсмотрѣніе и рѣшеніе общаго собранія предложено будетъ:

отчетъ за истекшій операціонный годъ и смѣта на наступившій 1903 годъ;
избраніе, на основаніи §§ 20 и 21 устава, двоихъ директоровъ правленія и одного кандидата, на основаніи § 37, пяти членовъ ревизіонной комиссіи;

разрѣшеніе другихъ вопросовъ, вытекающихъ изъ разсмотрѣнія отчета и смѣты, по предложенію правленія общества.

Согласно § 52 устава общества, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за 15 дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи или залогѣ сихъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій. Въ распискахъ должны быть означены номера акцій. 1320

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Топоровскаго

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ онаго товарищества во вторичное общее собраніе, назначенное на 18 марта 1903 г., въ 6 час. дня въ помѣщеніи правленія, въ г. Киевѣ, по Банковой ул., д. № 2, для обсужденія и рѣшенія вопросовъ, назначенныхъ къ разсмотрѣнію въ первомъ общемъ собраніи. Означенное вторичное общее собраніе будетъ считаться законносостоявшимся и рѣшенія его окончательными при всякомъ числѣ пайщиковъ. 1324

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО

акціонернаго общества целлюлозной фабрики

„ВАЛЬДГОВЪ“

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что по разрѣшенному Министерствомъ Финансовъ, согласно постановленію чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 29 декабря 1902 г., выпуску 3000 дополнительныхъ акцій, по 1,000 р. каждая, съ установленною министерствомъ премією, въ размѣрѣ 6 р. 15 к., слѣдовавшая за тѣ акціи деньги поступили сполна и что затѣмъ къ этимъ акціямъ примѣняются съ текущаго операціоннаго года, постановленія, изложенныя въ уставѣ общества.

О времени обмѣна выданныхъ въ примѣ подлинной дѣны акцій сего дополнительнаго выпуска квитанцій на подлинныя акціи, слѣдуютъ особыя объявленія по отпечатанію тѣхъ акцій экспедиціею заготовленія Государственныхъ бумагъ.

1340

СОВѢТЪ ПРАВЛЕНИЯ

Бельгійскаго акціонернаго общества

Камышевское

анонимное общество для эксплуатаціи золота

доводитъ во всеобщее свѣдѣніе, что имъ учреждено ответственное агентство по дѣламъ названнаго общества въ лицѣ Станислава Петровича Бродяковского, проживающаго въ Варшавѣ, по улицѣ Краковское предмѣстіе № 32.

1339

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„анонимное общество

конно-железныхъ дорогъ

въ КАЗАНИ“

учрежденное въ Брюсселѣ,

утвержденное 18 марта 1894 года, за № 433.

Согласно § 26 устава, обыкновенное общее собраніе состоится въ четвергъ 20 марта (2 апрѣля), 1903 г., въ 10 часовъ утра, въ правленіи общества, улица du Marais 31, въ гор. Брюсселѣ.

Предметы занятій:

доклады совѣта и комиссаровъ;
балансъ и счетъ прибылей и убытковъ за 1902 отчетный годъ;

выборы по уставу;

тиражъ облигаций.

Дело акцій, обусловленное въ § 25 устава, можетъ быть сдѣлано въ Брюсселѣ до 15 (28) марта 1903 г. въ правленіи общества, и въ главной кассѣ переводовъ и вкладовъ; въ Казани до 10 (23) марта 1903 г., въ управленіи общества и въ С.-Петербургѣ до 10 (23) марта 1903 г. въ волжско-камскомъ коммерческомъ банкѣ.

1316

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
машиностроительнаго, чугунолитейнаго и котельнаго завода

„Августъ Реппганъ“

въ Варшавѣ,

на основаніи § 49 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное годичное общее собраніе, имѣющее происходить 25 марта (7 апрѣля) 1903 г., въ 3 часа пополудни, въ Варшавѣ, въ залѣ варшавскаго отдѣленія общества для содѣйствія русской промышленности и торговли. Краковское Предмѣстіе, № 66.

ПРЕДМЕТОМЪ ОБСУЖДЕНІЯ БУДЕТЪ:

Утвержденіе отчета и баланса за время съ 19 октября (1 ноября) 1900 г. по 18 (31) октября 1901 г.

Разсмотрѣніе отчета и баланса за истекшій періодъ съ 19 октября (1 ноября) 1901 г. по 18 (31) октября 1902 г.

Докладъ ревизіонной комисіи.

Разсмотрѣніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1903/4 операціонный годъ.

Уполномочіе правленія на продажу подъ калишскую жел. дор. участка земли около 800 кв. лок.

Вопросъ о дальнѣйшемъ веденіи дѣлъ общества и присканіи необходимыхъ для сего средствъ, или же о приостановленіи дѣйствій завода, или, наконецъ, о ликвидаціи дѣлъ общества.

Выборъ 5 членовъ правленія и 2 кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ, равно какъ 5 членовъ ревизіонной комисіи.

Для полученія права присутствованія въ этомъ собраніи гг. акціонеры должны, согласно § 56 устава, представить принадлежащія имъ акціи или депозитныя свидѣтельства, упомянутыя въ той же статьѣ въ контору правленія не позже 18 (31) марта 1903 г. Въ случаѣ непредставленія къ назначенному сроку надлежащаго количества акцій или въ случаѣ неприбытія къ назначенному сроку надлежащаго количества акціонеровъ, вторичное общее собраніе назначается симъ на 15 (28) апрѣля 1903 г., въ 3 часа, пополудни, въ томъ же помѣщеніи и, согласно § 58 устава, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число представленныхъ акцій и на число явившихся въ собраніе акціонеровъ.

1342

ПРАВЛЕНИЕ

Съвержаго Банка

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ, согласно § 61 Устава, въ годичное общее собраніе, имѣющее быть въ среду, 26 марта 1903 года, въ 2 часа 30 минутъ дня, въ помѣщеніи Правленія Банка—въ С.-Петербургѣ (Невскій, 62).

Обсужденію общаго собранія подлежатъ слѣдующіе вопросы:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета Банка и размѣра дивиденда за первый отчетный годъ, а также о времени уплаты дивиденда по акціямъ Банка.

Вопросъ объ увеличеніи основнаго капитала.

Вопросъ объ измѣненіи, въ связи съ предполагаемымъ увеличеніемъ капитала, устава Банка.

Вопросъ о возобновленіи полномочія Правленія на открытіе новыхъ отдѣленій.

Избраніе одного члена Совѣта.

Избраніе членовъ Ревизіонной Комисіи на текущій годъ.

Для полученія права голоса въ общемъ собраніи акціи на предъявителя должны быть представлены въ Правленіе Банка по крайней мѣрѣ за семь дней до дня общаго собранія, а въ отдѣленія Банка настолько заблаговременно, чтобы свѣдѣнія о предъявленныхъ въ отдѣленіяхъ акціяхъ могли быть получены въ Правленіи почтою къ тому же сроку.

Взаимныя подлинныя акціи могутъ быть, на основаніи Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, представляемы удостоверяніями (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ государственныхъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій, а также нижеслѣдующихъ иностранныхъ кредитныхъ учрежденій и банкирскихъ домовъ:

въ Парижѣ и Лондонѣ—La Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France;

въ Берлинѣ—гг. Mendelssohn & C-іе;

въ Амстердамѣ—гг. Hope & C-іе;

въ Вѣнѣ—К. К. Priv. Oester Credit Anstalt fur Handel und Gewerbe;

въ Антверпенѣ и Брюсселѣ—La Société Francaise de Banque et de Dépôts;

причемъ въ этихъ удостоверяніяхъ (распискахъ) имѣютъ быть обозначены нумера акцій.

На основаніи 7 и 8 ст. того же положенія, для дѣйствительности сего перваго общаго собранія требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ не менѣе половины основнаго капитала, причемъ въ частности по вопросамъ объ увеличеніи капитала и измѣненіи устава рѣшеніе, по § 65 Устава, должно быть принято двумя третями наличныхъ голосовъ.

Если это первое собраніе не будетъ удовлетворять, по отношенію количества представленныхъ акцій, означеннымъ условіямъ или если при рѣшеніи дѣлъ въ общемъ собраніи не окажется требуемаго большинства голосовъ то будетъ созвано не ранѣе 14 дней вторичное собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся и дѣйствительнымъ для рѣшенія простымъ большинствомъ голосовъ, всѣхъ дѣлъ, оставшихся неразрѣшенными первымъ общимъ собраніемъ,—не взирая на число прибывшихъ акціонеровъ и на количество представленныхъ ими акцій.

1369

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
ПОЛУШЕРСТЯНЫХЪ МАНУФАКТУРЪ

Р. Кихдлера

въ г. Пабиѣницахъ, Петроковской губерніи,

на основаніи §§ 30 и 52 устава общества, симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ въ очередное общее собраніе, имѣющее быть въ гор. Пабиѣницахъ, въ конторѣ общества 27 марта 1903 года по старому стилю, въ 10 часовъ утра.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1902 г., смѣты и плана дѣйствія на текущій годъ;

докладъ ревизіонной комисіи;

распредѣленіе прибыли и назначеніе дивиденда;

избраніе одного члена правленія и ревизіонной комисіи;

обсужденіе вопроса измѣненія примѣчанія 1 къ § 42 устава общества;

обсужденіе вопроса измѣненія § 52 устава общества о времени созыва обыкновенныхъ общихъ собраній;

обсужденіе вопроса принятія обществомъ въ собственность недвижимости № 5006.

Правленіе общества симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, въ случаѣ неявки въ назначенное на 27 марта с. г. общее собраніе акціонеровъ, владѣющихъ въ совокупности достаточнымъ числомъ голосовъ для дѣйствительности этого собранія, слѣдующее общее собраніе, въ силу § 61 устава общества, состоится на 2 недѣли позже, то есть 10 апрѣля с. г. и будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами.

1337

ТОБОЛЬСКІЙ

городской общественный банкъ

объявляетъ, что въ присутствіи его 14 марта 1903 года, съ переторжкою чрезъ три дня, 18 марта, будетъ продаваться заложенный въ банкѣ двухъэтажный деревяннаго строенія домъ со службами и землею, состоящій въ 3 части г. Тобольска, по Кузнечной улицѣ, подъ № 389 и принадлежащій женѣ фельдшера Антонинѣ Станиславовнѣ Сильвановской. Земли къ означенному дому принадлежить, — какъ видно изъ выписи изъ крѣпостной тобольскаго нотаріальнаго архива книги за 1901 г., за № 54—368, — длиннику по улицѣ и въ задахъ по четырнадцать сажень и поперечнику по одиннадцать саж. Упомянутое выше имѣніе Сильвановской назначено въ продажу по случаю неуплаты банку выданной подъ залогъ онаго ссуды 1,000 р., %—40 р., за публикацію 28 р. 25 к., почтовыхъ расходовъ 77 к. и за страхованіе означеннаго имѣнія срокомъ съ 13 декабря м. г. по 13 декабря н. г. 53 р. 97 к., итого одной тысячи ста двадцати двухъ руб. девяноста девяти коп., съ каковой суммы и начнется торгъ, съ причисленіемъ къ ней казеннаго, земскаго и городского сборовъ и другихъ расходовъ, имѣемыхъ быть по продажѣ означеннаго имѣнія, сколько таковыхъ ко дню торга будетъ причитаться.

Торгъ будетъ производиться устно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, причемъ торгующіеся устно должны представить до начала торга, а торгующіеся письменно, наканунѣ дня торга, установленные задатки.

1331 (3—1)

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО

„Нордъ“.

Очередное общее собраніе въ среду, 12 марта 1903 г., въ 5 ч. пополудни въ помѣщеніи ревельскаго спиртового завода.

Предметы совѣщанія:

отчетъ за операціонный годъ отъ 1 ноября 1901 г. по 1 ноября 1902 г.;

утвержденіе смѣты и плана дѣйствія на текущій годъ;

выборы по уставу;

утвержденіе директора-распорядителя въ Архангельскѣ;

назначеніе предѣловъ правъ правленія, согласно § 30 устава. 1350

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

РУССКО-БЕЛЬГІЙСКОЕ

общество металлическихъ издѣлій

(Société Russo-Belges d'ouvrages Métalliques)

въ Варшавѣ,

симъ объявляетъ, что мѣстонахожденіе отвѣтственнаго агентства, учрежденное въ лицѣ Владислава Ивановича Тейхмана, перемѣщено въ теперешнее мѣстожителство Владислава Ивановича Тейхмана въ гор. С.-Петербургѣ, Подольская улица, домъ № 29. 1341

ТОВАРИЩЕСТВО

Архангельско-Мурманскаго
срочнаго пароходства,

на основаніи ст. 78 устава товарищества, правленіе имѣетъ честь извѣстить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества, что 23 марта 1903 г., въ 1½ часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Вас. Остр., 11 линія, д. № 24), имѣетъ быть общее собраніе пайщиковъ, разсмотрѣнію и утвержденію котораго подлежать:

отчетъ и балансъ за 1902 г., и смѣта расходовъ на 1903 годъ.

Кромѣ того общему собранію принадлежитъ произвести выборы:

члена правленія и кандидата въ члены правленія, взаимнѣй выбывающихъ за истеченіемъ срока,

членовъ ревизіонной комисіи на 1903 г. 1352

Бельгійское акціонерное общество

„РУССКО-БЕЛЬГІЙСКОЕ

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

СТЕКЛЯННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ“

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что членъ правленія надворный совѣтникъ Евграфъ Евграфовичъ Карцовъ отвѣтственнымъ агентомъ общества передъ русскимъ правительствомъ не состоитъ. Довѣренности, выданныя ему 24/12 сентября 1902 г., 6/23 ноября 1902 г., уничтожены. 1321

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Ростовской на Дону табачной фабрики

Я. С. Кушнарева,

на основаніи § 50 Высочайше утвержденнаго устава товарищества, приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ общее собраніе, 22 марта 1903 г., въ 12 час. дня, въ контору при фабрикѣ по Пушкинской улицѣ, въ Ростовѣ на Дону.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса товарищества за 1902 годъ, съ распредѣленіемъ прибылей; утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1903 г.;

избраніе одного члена правленія и одного кандидата въ члены правленія на мѣсто выбывающихъ, и членовъ ревизіонной комиссіи на 1903 г. (§ 25 и 42 устава).

1335

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
„ГАЗЪ И ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

2. Казаки,

въ Россіи“.

Совѣтъ правленія имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что общее годовое собраніе состоится въ субботу, 28 марта 1903 года (новаго стиля), въ 11 часовъ, въ правленіи въ Брюсселѣ, Бельгія (Belgique, Bruxelles, 31, Rue du Marais).

ПОРЯДОКЪ СОБРАНІЯ:

докладъ совѣта правленія;
докладъ коллегіи комиссаровъ;
балансъ на 30 ноября (13 декабря) 1902 г.;
выборы по уставу.

Согласно параграфа 25 статута, для полученія права участія на этомъ общемъ собраніи, акціи могутъ быть представлены: въ Бельгіи, въ гор. Брюсселѣ въ главное правленіе до 23 марта 1903 года (новаго стиля);

въ Россіи, въ городѣ Казани, въ управленіи общества до 19 марта 1903 года (новаго стиля).

1297 (3—1)

Нѣмецкое

КОНТИНЕНТАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО ГАЗОВАГО ОСВѢЩЕНІЯ
ВЪ ГОР. ДЕССАУ.

Нижеподписанное агентство честь имѣетъ пригласить гг. акціонеровъ на

обыкновенное общее собраніе,

назначенное на среду 12 (25) марта 1903 г. въ 12½ час. дня, въ залѣ засѣданій зданія дирекціи общества въ гор. Дессау, по Кавалерской 29/30.

Обсужденію будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

докладъ правленія и проектъ закрытія книгъ за 1902 годъ;
проектъ закрытія книгъ по варшавскимъ газовымъ заводамъ;
докладъ и предложенія провѣрочной комиссіи;
опредѣленіе дивиденда и снятіе отвѣтственности;
выборъ одного члена совѣта общества;
выборъ новой провѣрочной комиссіи.

Право прибытія на общее собраніе обусловливается постановленіями §§ 22 и 23 договора общества отъ 1900 г.

Акціи можно депонировать въ главной конторѣ общества въ Дессау а также у фирмъ:

берлинское коммерческое общество

нѣмецкій банкъ

Филия ангальтъ-дессаускаго государственнаго банка

Дингель и К°

Ф. А. Нейбауэръ

Х. Ц. Пляутъ въ Лейпцигѣ,

Бенедиктъ Шенфельдъ и К° въ Гамбургѣ,

коммерческій банкъ въ Варшавѣ

управленіе варшавскими газовыми заводами

въ Берлинѣ,

въ Магдебургѣ,

въ Варшавѣ.

При складываніи акцій или расписокъ въ ихъ храненіи, выданныхъ германскимъ государственнымъ банкомъ или нотариусомъ, слѣдуетъ приложить списокъ номеровъ акцій въ двухъ экземплярахъ.

Депонировать акціи слѣдуетъ не позже какъ за семь дней передъ общимъ собраніемъ, не считая дня собранія.

Балансъ общества и его отчетъ можно пересмотрѣть съ 5 (18) марта с. г. въ главной конторѣ общества, въ Дессау, печатные же отчеты могутъ быть получены во всѣхъ вышеуказанныхъ мѣстахъ.

Варшава 10 (23) февраля 1903 года.

Отвѣтственное агентство германскаго континентальнаго газового общества въ Дессау по дѣламъ его въ Россіи.

1309

ОТЪ УПРАВЛЯЮЩАГО АКЦИЗНЫМИ СБОРАМИ

УФИМСКОЙ ГУБЕРНІИ

симъ объявляется, что 28 февраля 1903 года, въ 12 часовъ дня, будутъ произведены въ г. Уфѣ, въ помѣщеніи Губернскаго Акцизнаго Управленія, торги смѣшанные, т. е. устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, безъ переторжки, на поставку для надобностей казенной винной операціи сырого спирта по расчету за ведро въ 40°, а именно: въ Уфимскій казенный ректификаціонный заводъ, въ г. Уфѣ, девяносто тысячъ ведеръ, на сроки 1903 года: 1—15 мая двадцать тысячъ ведеръ (десять партій), 15—30 мая двадцать тысячъ ведеръ (десять партій), 1—15 іюня двадцать тысячъ ведеръ (десять партій) и въ ректификаціонное отдѣленіе при Петропавловскомъ № 3 винокуренномъ заводѣ Торговаго Дома «Бр. Злоказовы» въ Злоуостовскомъ уѣздѣ, при д. Петрушкиной, двадцать тысячъ ведеръ на сроки 1903 г.: 1—15 мая десять тысячъ ведеръ (пять партій), 15—30 мая шесть тысячъ ведеръ (три партіи) и 1—15 іюня четыре тысячи ведеръ (двѣ партіи), всего же 55 партій, составляющихъ сто десять тысячъ ведеръ въ 40°.

Подробныя свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ могутъ быть получены въ Отдѣлѣ казенной продажи питей Главнаго Управленія—въ С. Петербургѣ и въ Губернскихъ Акцизныхъ Управленіяхъ—въ городахъ: Москвѣ, Пензѣ, Тамбовѣ, Казани, Вяткѣ, Перми, Симбирскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Оренбургѣ и Уфѣ.

1332

Правленіе ЕФРЕМОВСКАГО металлургическаго общества

приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ среду, 12 марта 1903 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, по Набережной рѣки Мойки, д. № 40, кв. 28:

для выслушанія доклада правленія о поступившемъ предложеніи нѣсколькихъ акціонеровъ присоединить къ нашему обществу каменноугольное предпріятіе, для обсужденія этого доклада и рѣшенія вопроса объ измѣненіи устава общества въ случаѣ одобренія гг. акціонерами вышеуказаннаго предложенія.

Для дѣйствительности означеннаго общаго собранія требуется, чтобы въ него прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала.

Для приобрѣтенія права присутствованія на чрезвычайномъ собраніи, владѣльцы акцій должны представить таковыя, или удостовѣренія банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями (§ 57), въ правленіе общества не позже 5 марта 1903 года. Пріемъ ихъ будетъ производиться въ правленіи въ присутственные дни, отъ 12 до 2 час. дня.

1354

Бельгійское акціонерное общество

„Сумскія

машиностроительныя мастерскія

(анонимное общество)“,

согласно ст. 39 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ на общее годовичное собраніе имѣющее быть въ субботу 5 (18) апрѣля 1903 года въ 11½ час. утра, въ Брюсселѣ, въ Грандъ-Отель.

ПРОГРАММА:

докладъ совѣта правленія и ревизіонной комисіи, утвержденіе баланса и счетъ прибылей и потери, избраніе одного члена правленія и одного члена ревизіонной комисіи на мѣсто выбывающихъ по жребію и могущихъ быть вновь избранными, тиражъ облигацій, результатъ о сдѣланномъ предложеніи владѣльцамъ облигацій. Рѣшеніе надлежащее принять.

Акціи, согласно § 29 устава, должны быть предварительно представлены не позже 30 марта (12 апрѣля) 1903 года, въ правленіе общества въ Жили, или въ управленіе общества въ Сумахъ, или же въ одно изъ нижеслѣдующихъ учреждений:

въ Бельгіи:

лиежскій генеральный кредитъ въ Лиежѣ (Crédit Général Liegeois) или въ отдѣленіе того же банка въ Брюсселѣ и его агентства въ Брюжѣ и въ Шарлеруа,

національный банкъ въ Брюсселѣ (Banque National à Bruxelles), анонимное общество машиностроительнаго завода Ж. Ж. Жилень въ Тирлемонѣ. (S-té Anonyme des Ateliers de Construction de J. J. Gilain à Tirlemont).

въ Россіи:

Сумскій городской общественный банкъ въ г. Сумахъ.

1347

ПРАВЛЕНІЕ „Ерофѣевскаго“ акціонернаго общества

приглашаетъ гг. акціонеровъ на 1-е чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 16 марта 1903 г., въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія, въ гор. Каннскѣ, по Московской улицѣ, въ домѣ № 128.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

докладъ правленія о состояніи дѣла, докладъ о передачѣ имущества учредителемъ правленію,

о результатѣ по ходатайству торгово-промышленнаго кредита,

о выборѣ директора-распорядителя, разсмотрѣніе смѣты на текущій годъ.

1364

ОБЩЕСТВО
взаимнаго страхованія
жизни]

„Нью-Йоркъ“

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. страхователей, что на 2 апрѣля сего 1903 года, въ зданіи центрального управленія общества въ Нью-Йоркѣ назначено общее собраніе для производства выборовъ членовъ совѣта управленія общества. Всѣ страхователи, полиса которыхъ къ тому числу будутъ находиться въ силѣ, имѣютъ право участвовать въ этихъ выборахъ или лично или черезъ своихъ уполномоченныхъ.

Президентъ

Джонъ А. Макъ-Коллъ.

Нью-Йоркъ,
1 февраля 1903 г.

1322

ФРАНЦУЗСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„Французское анонимное общество

пробочной промышленности“
согласно § 31 устава общества приглашаетъ гг. акціонеровъ на годовичное общее собраніе:

для рѣшенія предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію, согласно § 38 уст. Гг. акціонеры, желающіе присутствовать на этомъ собраніи, имѣющимъ быть 14 (27) марта сего 1903 года, въ 11 час. утра въ Парижѣ, въ помѣщеніи правленія Rue des Halles, 19, благоволятъ поступить согласно пункту 1 § 33 устава.

1326

Правленіе акціонернаго общества

печатнаго и издательскаго дѣла

Н. Т. Корчакъ-Новицкаго

въ Кіевѣ,

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 23 марта 1903 года, въ 6 час. веч., въ правленіе общества въ Кіевѣ, по Меринговской улицѣ, домъ Осипова № 6.

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1902 г. и плана дѣйствій наступившаго 1903 г.

Предоставленіе правленію права кредитоваться отъ имени общества.

Избраніе на мѣсто выбывающихъ по жребію члена правленія и кандидатовъ, согл. § 27 уст.

Избраніе ревизіонной комисіи, согл. § 44 уст.

Обсужденіе другихъ вопросовъ, могущихъ встрѣтиться.

Если 23 марта не явится узаконенное число акціонеровъ, то общее собраніе переносится на 12 апрѣля и будетъ считаться состоявшимся. 1318

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

дрожжево-винокуреннаго, спирто-очистительнаго
и водочнаго заводовъ

А. Вольфшмидтъ

въ Ригѣ.

ОЧЕРЕДНОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

въ понедѣльникъ, 17 марта 1903 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Плавучая ул., № 32, въ Ригѣ.

ОЧЕРЕДНЫЯ ДѢЛА:

отчетъ за 1902 годъ;
выборы;
смѣта расходовъ и планъ операцій за 1903 годъ;
предложеніе правленія о разрѣшеніи средствъ для приобрѣтенія новыхъ машинъ и аппаратовъ;
разныя предложенія, если о нихъ правленію будетъ письменно заявлено за семь дней до собранія.

Для полученія права участія въ общемъ собраніи, акціонеры имѣютъ, по крайней мѣрѣ, за 7 дней до общаго собранія, представить правленію свои акціи, или депозитальные билеты банковъ, съ точнымъ обозначеніемъ номеровъ акцій. Довѣренности замѣняются письменнымъ на имя правленія заявленіемъ. 1334

Правленіе акціонернаго общества

РИЖСКАГО

прокатнаго завода

въ гор. Ригѣ,

согласно § 51 устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе 15 марта 1903 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніе правленія на заводѣ Кишъ-Озерная ул., близъ полуст. «Военный Госпиталь».

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

отчетъ и балансъ за 1902 годъ (§ 43);
докладъ ревизіонной комисіи и утвержденіе отчета (§ 43);
распределеніе прибыли;
смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1903 г.;
выборъ одного директора, кандидата и ревизіонной комисіи;
утвержденіе инструкцій директора-распорядителя;
предложеніе гг. акціонеровъ.

Акціи или квитанціи банковъ, дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденнаго устава кредитныхъ учрежденій, должны быть представлены во второе рижское общество взаимнаго кредита (второй банкъ) въ гор. Ригѣ, не позже 8 марта (§ 58) для полученія свидѣтельства на право присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса лично или по довѣренности.

Въ случаѣ неудовлетворенія § 60 устава общее собраніе не состоится, то 29 марта 1903 года, въ 2 часа дня, тамъ же послѣдуетъ другое общее собраніе, рѣшеніе котораго будетъ окончательнымъ, не взирая на число представленныхъ акцій. 1351

Очередное общее собраніе **одесскаго общества** взаимнаго страхованія фабрикантовъ и ремесленниковъ отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими назначено на 28 февраля с. г., въ 8 ч. веч., въ помѣщеніи конторы общества (Одесса, Риппельевская, 19 д. Райха).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

Доклады правленія и рѣшеніе вопросовъ, изъ докладовъ этихъ вытекающихъ.

Разсмотрѣніе баланса и отчета за 1902 г., а также смѣты на 1903 г., съ заключеніемъ ревизіонной комисіи.

Избраніе одного члена правленія и одного кандидата, вмѣсто выбывающихъ, согл. § 34 устава.

Избраніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи, согласно § 56 устава.

Если общее собраніе не состоится 28 февраля, то слѣдующее общее собраніе будетъ 7 марта с. г., въ 8 час. веч. 1346

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

анонимное общество

Русской

фабрики ремней

Леша.

Правленіе честь имѣетъ пригласить гг. акціонеровъ на годовичное общее собраніе, имѣющее быть 20 марта (2 апрѣля) 1903 года, въ 3 часа пополудни, въ правленіи о-ва, 4, Rue des Croisades, въ Брюсселѣ.

1) Для разсмотрѣнія доклада правленія и ревизіонной комисіи,

2) и для утвержденія баланса и счета прибылей и убытковъ за второй операціонный 1902 годъ.

Согласно § 36 § устава, гг. акціонеры для полученія права присутствовать на общемъ собраніи должны предъявить документы:

до 9 (22) марта въ лонскомъ кредитѣ, въ Москвѣ;

до 14 (27) марта въ правленіи, въ Брюсселѣ;

до 9 (22) марта въ Banque de Flandres, въ Гентѣ. 1329